



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

BK-01.152.193.2017

Kraków, 19 PAŹ. 2017

W odpowiedzi na petycję z 18 września 2017 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa – 20 września 2017 r.), w której zwrócono się z postulatem podjęcia przez władze Miasta Krakowa działań zmierzających do wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu na obszarze Miasta Krakowa drogi szybkiego ruchu S-7, która – w Państwa ocenie – w zaprojektowanym kształcie będzie znacząco ingerować w funkcjonowanie społeczności lokalnej zamieszkującej ten rejon, uzupełnioną pismem z dnia 27 września 2017 r. o adres do korespondencji, uprzejmie informuję.

Investorem ww. zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a prowadzącym postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego– Kraków: Część nr 1: odc. realizacyjny granica województwa świętokrzyskiego – węzeł Szczepanowice (bez węzła), długości ok. 23,3 km. Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma(z węzłem), długości ok. 14 km. Część nr 3: odc. węzeł Widoma (bez węzła) – Kraków (z włączeniem do węzła Igołomska), długości ok. 18,3 km” jest Oddział w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Miasto zaakceptowało przebieg drogi S7 na terenie Krakowa, co znajduje swoje odzwierciedlenie w ustaleniach Zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa przyjętego uchwałą Nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. Przebieg trasy jest zatem zgodny z podstawowym dokumentem określającym kierunki przestrzennego rozwoju miasta. Przebieg drogi S7 był przedmiotem konsultacji społecznych już kilka lat temu, na etapie przygotowywania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej. Przebieg drogi S7 na terenie Krakowa nie był w tym czasie kwestionowany.

Rezerwa terenu dla przeprowadzenia trasy S7 koliduje z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zesławice” jedynie w zakresie terenów zieleni (oznaczenie ZP), nie koliduje natomiast z terenami przeznaczonymi w planie pod zabudowę mieszkaniową. Największe zbliżenie trasy do istniejącej zabudowy występuje w rejonie ul. Jeziorany, gdzie odległość położonych najbliższych budynków mieszkalnych wynosi ok. 45 m od granicy rezerwy terenu i ok. 70 m od krawędzi projektowanej jezdni drogi S7.

Odnosząc się do zawartych w petycji sugestii, o możliwości zajęcia przez Prezydenta Miasta Krakowa negatywnego stanowiska odnośnie przebiegu S7 na etapie postępowania

o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla drogi ekspresowej S7, wskazać należy, iż biorąc pod uwagę stopień zaawansowania prac przygotowawczych, stanowisko zajmowane dotychczas przez Miasto, jak również bliską perspektywę realizacji trasy, która może się znacznie oddalić w przypadku zakwestionowania dotychczasowych uzgodnień, działanie takie należałoby postrzegać jako pozostające w sprzeczności z interesem publicznym. Postulowana przez Stowarzyszenie zmiana przebiegu trasy w rejonie Krakowa pociągnęłaby za sobą konieczność zmiany decyzji środowiskowej, co wpłynęłoby znacznie na wydłużenie prac przygotowawczych i przesunięcie w czasie realizacji inwestycji. Należy nadmienić, że postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej, które zakończone zostało w roku bieżącym zostało zainicjowane złożeniem wniosku w tej sprawie 14 kwietnia 2014 r. Należy również podkreślić, że Urzędowi Miasta Krakowa nie przedstawiano alternatywnych wariantów przebiegu drogi S7, w związku z czym na obecnym etapie nie można zająć merytorycznego stanowiska w tej kwestii. Natomiast znajomość wariantów przed wydaniem decyzji środowiskowej umożliwiłaby podjęcie przez Miasto ewentualnych działań na rzecz zmiany rozwiązań projektowych.

Wskazać również należy, iż na podstawie zawartego Porozumienia nr 129/P/1/2004 z dnia 7 kwietnia 2004 r. w sprawie przygotowania i współpracy w finansowaniu odcinka planowanej drogi na terenie miasta Krakowa oraz późniejszych aneksów do ww. Porozumienia, Gmina Miejska Kraków współfinansuje 50% kosztów przygotowania inwestycji w zakresie:

- opracowania dokumentacji projektowej trasy drogi ekspresowej na odcinku w granicach administracyjnych Miasta Krakowa,
- wykonania ratowniczych badań archeologicznych,
- usunięcia ewentualnych skażeń materiałami ropopochodnymi w wypadku potwierdzenia ich występowania na terenach przewidzianych pod budowę drogi.

W dniu 4 maja 2017 r. został zawarty kolejny aneks nr 16 do przedmiotowego Porozumienia odnośnie poniesienia przez Gminę Miejską Kraków kosztów związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej w stadium koncepcji programowej dla odcinka węzeł Igołomska – Zesławice i wykonania badań archeologicznych realizowanych na odcinku ww. węzła.

Ponadto informuję, że w dniu 31 marca 2017 r. znak: IU.461.1.318.2016 (9) wydana została przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pozytywna opinia w zakresie opracowanego na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez biuro TRANSPROJEKT GDAŃSKI wariantu wynikowego koncepcji programowej - rozwiązanie sytuacyjne (geometria) - dla budowy drogi ekspresowej S-7 na odcinku Moczydło (granica z woj. Świętokrzyskim) – Kraków. Odcinek III: węzeł „Widoma” (bez węzła) – Kraków (z włączeniem do węzła „Igołomska”) – w odniesieniu do układu komunikacyjnego miasta Krakowa, który pozostaje w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Niemniej jednak zaznaczyć należy, iż w ramach ww. opinii nie odnoszono się do przebiegu Trasy S-7.

Wyrażam nadzieję, że udzielone wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie,
2. Wydział Gospodarki Komunalnej UMK,
3. Biuro Planowania Przestrzennego UMK.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Zdzisława Kotesbuja
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa