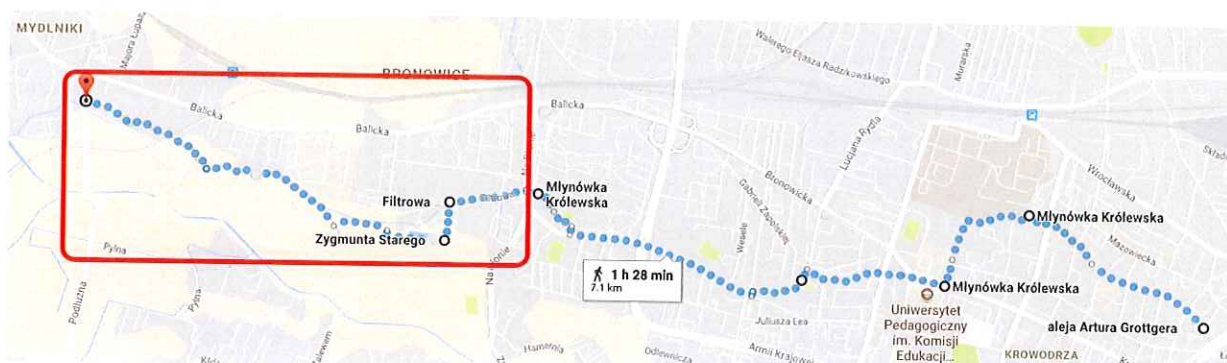


Petycja w sprawie zagospodarowania terenu Młynówki Królewskiej od ul. Na Błonie do ul. Zakliki z Mydlnik

Młynówka Królewska to chroniony miejscowymi planami zagospodarowania teren rekreacyjny ciągnący się od centrum miasta aż do Mydlnik. Jest to bardzo popularna, **ponad siedmiokilometrowa trasa rowerowo – spacerowa**. Niestety, deptak i ścieżka rowerowa urywają się przy ul. Na Błonie. Od tego miejsca, aż do Mydlnik, teren jest bardzo zaniedbany. Brakuje też całościowej koncepcji dla tego traktu, który łączy przyrodę i historię Krakowa.

Fatalnie to wygląda, biorąc pod uwagę, tak wizerunek miasta, jak i - przede wszystkim - oczekiwania i potrzeby mieszkańców. Część traktu Młynówki jest zagospodarowana, a część – pozostająca zresztą w bliskim sąsiedztwie istniejących i planowanych inwestycji mieszkaniowych – jest zapuszczona i zaśmiecona.



Mapa 1 - park miejski Młynówka Królewska – całość oraz zaznaczony zaniedbany fragment zachodni

Prosimy o podjęcia działań, które pozwolą mieszkańcom **w pełni korzystać z możliwości**, jakie daje ten **unikatowy w skali kraju teren**. Jest to **najdłuższy park miejski w Polsce** oraz zabytek przyrodniczy o wyjątkowych walorach historycznych i krajobrazowych. Jest to też bardzo ważne dla mieszkańców **miejsce spacerów, wycieczek pieszych i rowerowych, pikników**.



Mapa 2 - park miejski Młynówka Królewska – zaniedbany fragment zachodni

Podjęte działania powinny uwzględnić przede wszystkim **zapewnienie ciągłości szlaku rowerowego i pieszego** oraz naprawy nawierzchni (która, szczególnie po opadach, uniemożliwia korzystanie z trasy). Powinny uwzględniać również koncepcję rozsądnego zagospodarowania tego terenu z uwzględnieniem planów budowy trasy Balickiej oraz **połączenie w kilku miejscach Młynówki Królewskiej z trasą spacerową wzdłuż wałów Rudawy**.

Propozycja 10 działań dotyczących zagospodarowania terenu Młynówki Królewskiej od ul. Na Błonie do ul. Zakłiki z MydlNIK – streszczenie

1) przedłużenie ścieżki rowerowej i chodnika po południowej stronie ul. Filtrowej oraz **zapewnienie ich ciągłości** od ul. Na Błonie do ul. Zygmunta Starego,

2) **zasłonięcie nieestetycznych garaży** po południowej stronie ul. Filtrowej poprzez posadzenie drzew i krzewów (będzie to też przyrodnicza rewitalizacja tej części parku),

3) ustawienie **koszy na śmieci** i na psie odchody przy ul. Filtrowej oraz pętli autobusowej Bronowice Małe,

4) **naprawa nawierzchni** na całej długości ul. Zygmunta Starego - dostosowanie jej do potrzeb pieszych i rowerzystów. Uwzględnienie ścieżki pieszej i rowerowej w **planach** budowy trasy Balickiej w tym rejonie,

5) naprawa nawierzchni odcinka łączącego ul. Zygmunta Starego z ul. Lindego, w celu umożliwienia wygodnego dojścia z terenu Młynówki Królewskiej do **ujęcia wody pitnej** przy ul. Lindego i dalej do osiedli, Uniwersytetu Rolniczego i przystanków komunikacji miejskiej,

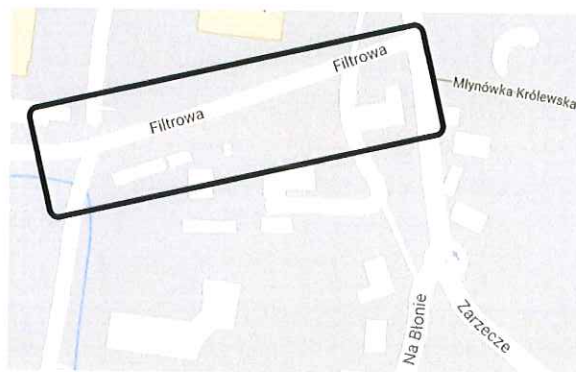
6) wykonanie **ścieżki dla pieszych** wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej na odcinku od ul. Lindego do mostku w Mydlnikach,

7) **odpowiednie oznakowanie** w całym pasie Młynówki Królewskiej (oznakowanie ścieżek oraz szlaków rowerowych i pieszych, drogowskazy, tablice informacyjno – edukacyjne, mapy),

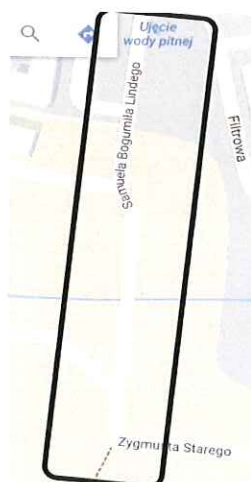
8) połączenie Młynówki Królewskiej z **wałami Rudawy** ścieżką rowerową i chodnikiem wzdłuż ul. Zakłiki z Mydlnik i w innych miejscach,

9) utworzenie **przejrzystego wykazu** wszystkich działek w objętym planami miejscowymi pasie Młynówki Królewskiej oraz wykup działek niezbędnych do przeprowadzenia ścieżek pieszych i rowerowych,

10) umożliwienie przeprowadzenia **zbiórek crowdfundingowych** na cele rewitalizacji Młynówki Królewskiej. Opracowanie w tym celu procedur i przedstawienie ich mieszkańcom.



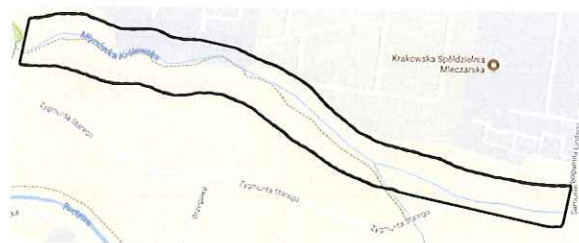
Mapa 3- rejon ul. Filtrowej (ciągłość ścieżki rowerowej i chodnika, nowe nasadzenia, dodatkowe kosze na śmieci)



Mapa 4- połączenie Młynówki Królewskiej z ujęciem wody pitnej przy ul. Lindego



Mapa 5 - połączenie Młynówki Królewskiej ze ścieżką na wałach Rudawy



Mapa 6 - ścieżka dla pieszych wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej od ul. Lindego do gotowego fragmentu ścieżki w Mydlnikach

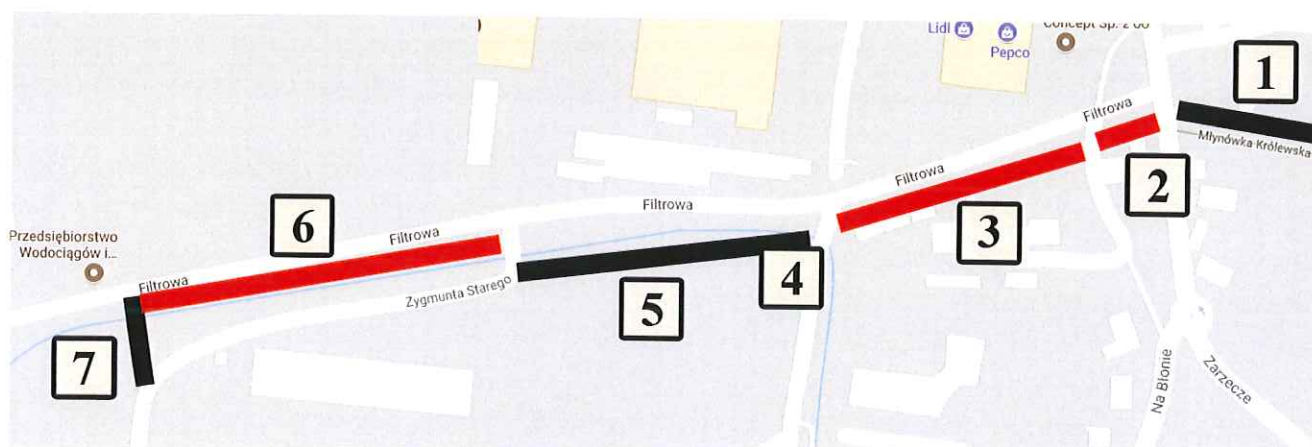
10 działań dotyczących zagospodarowania terenu Młynówki Królewskiej od ul. Na Błonie do ul. Zakłiki z Mydlnik – OPIS SZCZEGÓŁOWY

Punkty 1,2,3 – ul. Filtrowa (łącznik wschodniej i zachodniej części Młynówki Królewskiej):

Ul. Filtrowa – **jedyny** fragment Młynówki Królewskiej, gdzie **brak jest ciągłości ścieżki pieszo – rowerowej**. Ścieżka rowerowa urywa się na przejściu dla pieszych na ul. Na Błonie. Kilka metrów dalej urywa się też chodnik. Brakuje bezpiecznego, wyznaczonego dojścia do nowego, wygodnego chodnika wybudowanego w 2017 r. po południowej stronie koryta Młynówki przy ul. Filtrowej.

Należy pamiętać, że podpisującym petycję dotyczącą zagospodarowania Młynówki Królewskiej, jak i z pewnością wszystkim innym korzystającym z tego terenu zależy na **bezpiecznej i wygodnej** ścieżce, bez konieczności przechodzenia na drugą stronę jezdni, ścieżce otoczonej zielenią, nieprzylegającej do jezdni - dlatego właśnie powinna się ona znaleźć po **południowej** stronie ul. Filtrowej. Tak właśnie przebiega trasa pieszo-rowerowa we wschodniej części parku (od osiedla Widok do centrum miasta) – jako deptak między zielenią, a nie chodnik przy ulicy.

Przy ul. Filtrowej w samym tylko 2017 r. powstało ponad 150 mieszkań. W budowie jest kolejne kilkadziesiąt. Prosimy, aby ten ważny fragment Młynówki, **łączy zagospodarowaną wschodnią część parku z niezagospodarowaną częścią zachodnią** stał się dobrze zaprojektowanym miejscem, a nie jedynie drogą dojazdową i parkingiem dla nowych osiedli.



Mapa 7 - zapewnienie ciągłości ścieżki pieszo – rowerowej po południowej stronie ul. Filtrowej.
Zaznaczone na czarno – istniejące fragmenty trasy. Na czerwono – brakujące.

Proponujemy podjęcie następujących działań, aby zapewnić ciągłość trasy pieszo – rowerowej parku Młynówka Królewska **wzdłuż całej długości** ul. Filtrowej:

- ustalenie własności gruntów na obszarze proponowanej lokalizacji trasy i **podjęcie współpracy** w ramach realizacji tego zadania z prywatnymi właścicielami działek lub **zabezpieczenie** środków na wykup działek,
- uzgodnienie materiału, z którego będzie wykonana trasa - jeśli konieczne (trasa powinna być jednocześnie **powierzchnią biologicznie czynną** z uwagi na miejscowy plan zagospodarowania).

(Takie rozwiązanie zastosowano właśnie przy ul. Filtrowej – nowe osiedle posiada drogi wewnętrzne wykonane z materiałów uznanych za powierzchnię biologicznie czynną, więc nie ma przeszkód, aby to rozwiązanie wykorzystać przy budowie trasy pieszo-rowerowej),



Zdj. 1 - przedłużenie ścieżki rowerowej i pieszej od ul. Na Błonie do kapliczki

c) wykonanie **nasadzeń zasłaniających nieestetyczne garaże** po południowej stronie ul. Filtrowej,

d) ustawienie **koszy na śmieci oraz na psie odchody** – ul. Filtrowa to popularne miejsce spacerów właścicieli czworonogów oraz rodzin z dziećmi, łączące Osiedle Widok z pięknymi terenami w stronę Mydlnik,

e) zablokowanie możliwości parkowania samochodów na terenie Młynówki, przylegającym do ul. Filtrowej (np. słupki drewniane, donice, znaki drogowe).



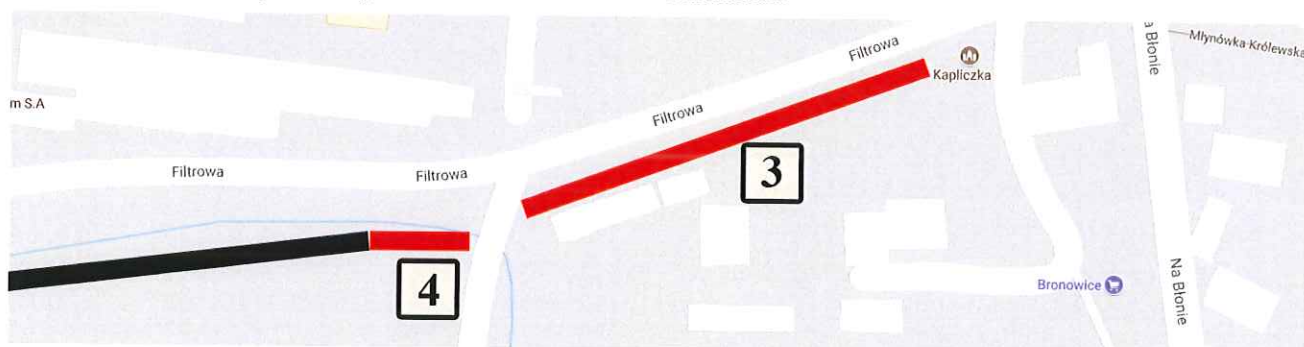
Zdj. 2 - zapewnienie ciągłości – rejon kapliczki.



Zdj. 3 - brakująca ścieżka i nieestetyczne garaże po południowej stronie ulicy Filtrowej



Zdj. 4 - brakujący fragment ścieżki łączącej z nowym chodnikiem



Mapa 8 - na czerwono zaznaczone brakujące fragmenty trasy po południowej stronie ul. Filtrowej (od kapliczki do nowego chodnika)



Mapa 9 - na czerwono zaznaczone brakujące fragmenty trasy po południowej stronie ul. Filtrowej (od nowego chodnika do końca ul. Filtrowej).

Punkt 4 – ul. Zygmunta Starego

Ul. Zygmunta Starego stanowi **podstawę** i najdłuższy framgent zachodniej części parku. Jest bardzo ważną trasą, z której korzystają rowerzyści i spacerowicze udający się na zachód miasta. Mając świadomość, że naprawa nawierzchni tej ulicy wiąże się z kosztami, proponujemy

w pierwszej kolejności

wykonanie tymczasowych, **doraźnych napraw** w miejscach wskazanych przez mieszkańców,

a następnie

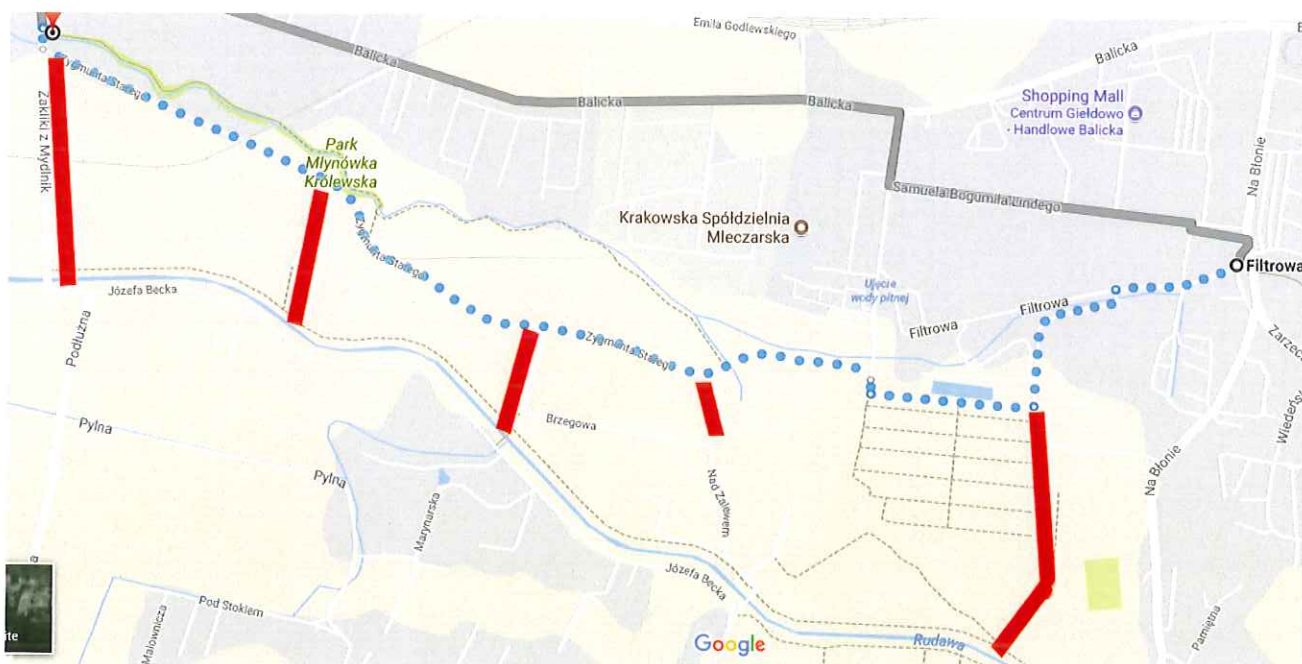
- wykonanie projektu trasy pieszej i rowerowej od ul. Filtrowej do ul. Zakłiki z Mydlnik/mostku w Mydlnikach z uwzględnieniem planowanej Trasy Balickiej,
- uwzględnienie konieczności wykonania kilku ścieżek łączących ul. Zygmunta Starego z wałami Rudawy, aby ułatwić pieszym i rowerzystom przemieszczanie się,
- przeznaczenie obecnych terenów ogródków działkowych przy ul. Zygmunta Starego pod przyszły teren parku Młynówka Królewska (z uwagi na budowę Trasy Balickiej, ogródki te prawdopodobnie będą przeznaczone do likwidacji),
- określenie własności gruntów, zabezpieczenie środków finansowych na ich wykup,
- konsultowanie planów z projektantem trasy Balickiej oraz innych inwestycji na tym obszarze.



Zdj. 5 – zniszczona nawierzchnia na ul. Zygmunta Starego niedaleko skrzyżowania z ul. Filtrową (bardzo popularny wśród mieszkańców odcinek Młynówki Królewskiej)



Mapa 10 - obszar obecnych ogródków działkowych, który powinien zostać przeznaczony pod zielen parku Młynówka Królewska, po ewentualnej likwidacji ogródków



Mapa 11 - połączenie Młynówki Królewskiej ze ścieżką na wałach Rudawy w kilku przykładowych miejscach

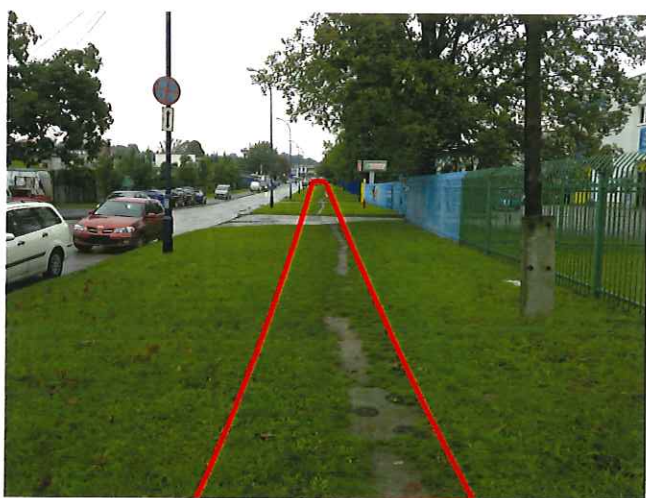
PUNKT 5 – ujęcie wody pitnej przy ul. Lindego

Ujęcie wody pitnej przy ul. Lindego znajduje się mniej więcej w połowie długości trasy pieszo-rowerowej. Jest to idealne miejsce na krótki odpoczynek i uzupełnienie zapasów wody. Niestety, kilkanaście metrów drogi łączącej ujęcie wody z Młynówką znajduje się w opłakanym stanie. Przejście tym odcinkiem po deszczu jest niemożliwe z powodu błota i głębokich kałuży. Szkoda, bo to miejsce ma ogromny potencjał. Może być również wykorzystane w kampanii Krakowskich Wodociągów "Dobra woda prosto z kranu" i promowania tej idei w mieście. Proponowane działania:

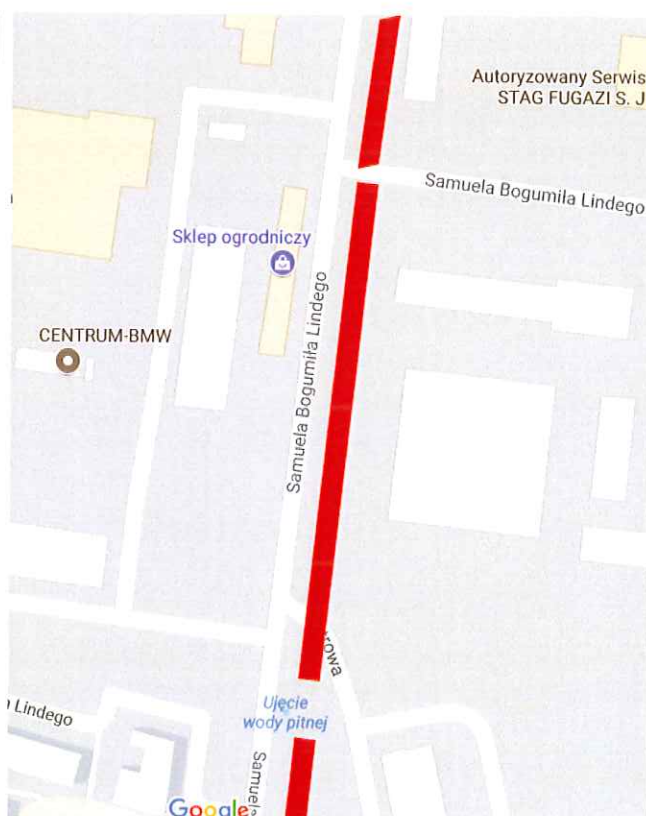
- a) remont nawierzchni – połączenie ujęcia wody przy ul. Lindego z Młynówką Królewską,
- b) kampania informacyjna na gminnych/miejskich stronach internetowych, zachęcająca do spaceru Młynówką i odwiedzenia ujęcia wody oraz ustawienie odpowiednich drogowskazów na ul. Zygmunta Starego i ul. Lindego,
- c) projekt i budowa ścieżki pieszo – rowerowej Młynówka Królewska – ujęcie wody przy ul. Lindego – Uniwersytet Rolniczy przy ul. Balickiej biegnącej po wschodniej stronie ul. Lindego, uzgodnienie planów z właścicielem terenów przy ul. Lindego.



Zdj. 5 - połączenie Młynówki z ujęciem wody pitnej przy ul. Lindego



Zdj. 6 - połączenie Młynówki i ujęcia wody pitnej z ul. Balicką ścieżką rowerową po wschodniej stronie ul. Lindego

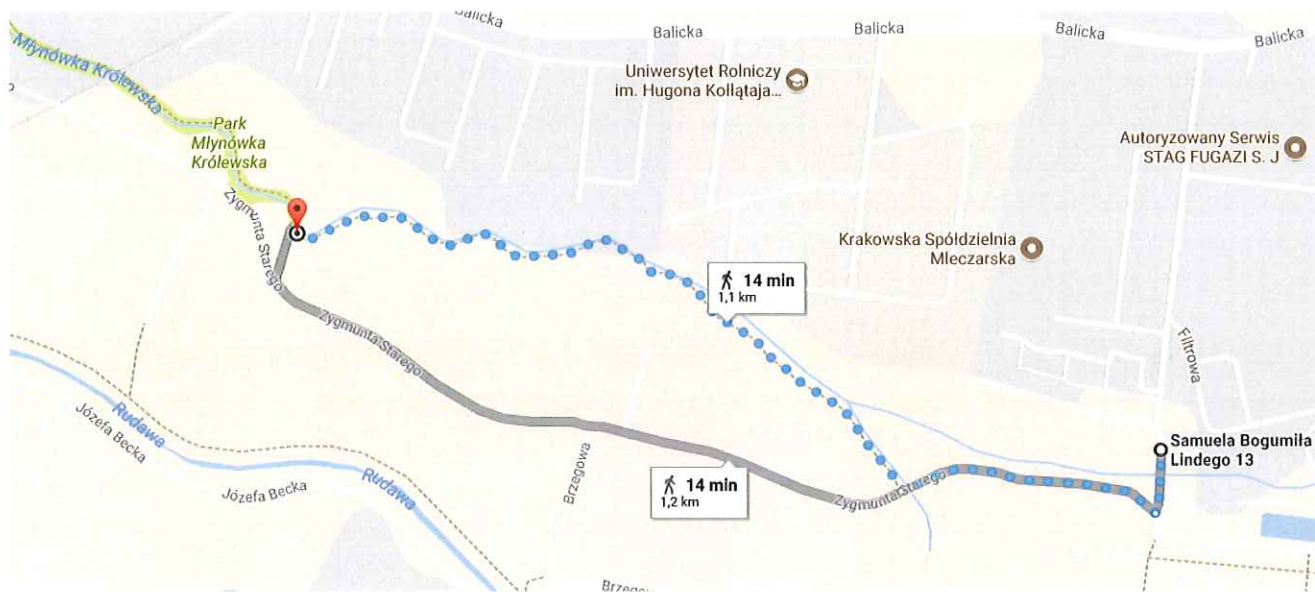


Mapa 12 - połączenie Młynówki i ujęcia wody pitnej z ul. Balicką ścieżką rowerową po wschodniej stronie ul. Lindego. W dalszej kolejności doprowadzenie ścieżki rowerowej do Uniwersytetu Rolniczego przy ul. Balickiej.

PUNKT 6 – brakujący fragment ścieżki dla pieszych wzdłuż koryta Młynówki Królewskiej

Na odcinku Młynówki Królewskiej od ul. Lindego do gotowego już fragmentu ścieżki w Mydlnikach (do mostku w Mydlnikach) brakuje wygodnej i oznakowanej trasy pieszej. Powinna ona powstać na miejscu obecnie istniejącej wydeptanej, wąskiej ścieżki oraz zostać odpowiednio oznakowana. Podjęte działania powinny zawierać:

- zaprojektowanie ścieżki (parametry ścieżki – materiał, szerokość itp. - nawiązujące do już istniejącego fragmentu w zachodniej części parku),
- określenie własności gruntów, konsultacje z prywatnymi właścicielami gruntów na planowanej trasie,
- określenie warunków i terminów wykonania, możliwości i ograniczeń.



Mapa 13 - na niebiesko zaznaczony brakujący fragment ścieżki (od ul. Lindego do mostku w Mydlnikach)

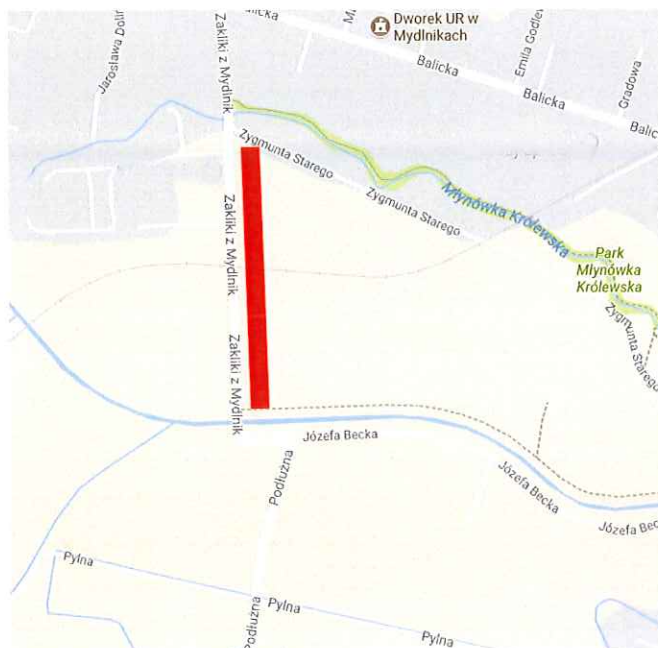
PUNKT 7 - odpowiednie oznakowanie w całym pasie Młynówki Królewskiej

Zachodnia część Młynówki Królewskiej niestety **nie jest w ogóle oznakowana**. Często spacerowicze nawet nie wiedzą, że są właśnie na terenie Młynówki, posiadającej przecież tak bogatą historię. **Brakuje drogowskazów** wskazujących ważne miejsca (np. ujęcie wody pitnej, kapliczka, stacja kolejowa) oraz kierunki, w których można kontynuować wycieczkę (np. w stronę wałów Rudawy, Woli Justowskiej, lotniska w Balicach, Pasternika). **Brakuje tablic informacyjnych** przedstawiających historię parku, opisujących jego florę i faunę. **Brakuje tablic z mapami** parku, aby każdy mógł orientować się, w którym miejscu Młynówki się znajduje. Zachodnia część parku może pełnić niezastąpione **funkcje edukacyjne** oraz zwiększać świadomość społeczną dotyczącą przyrody, dlatego zapewnienie odpowiedniego oznakowania to ważny postulat. Proponowane działania:

- określenie miejsc, gdzie powinny pojawić się tablice informacyjne, mapy i drogowskazy,
- wykonanie kosztorysu i przedstawienie wstępnych terminów realizacji,
- ogłoszenie konkursu lub przetargu na wykonanie **jednolitego** oznakowania dla całego parku,
- opublikowanie mapy Młynówki Królewskiej na gminnych/miejskich stronach internetowych (również na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej) i umożliwienie pobrania jej na własny komputer.

PUNKT 8 - połączenie Młynówki Królewskiej z wałami Rudawy ścieżką rowerową i chodnikiem wzdłuż ul. Zakliki z Mydlnik.

Jest to niezbędny element zachodniego fragmentu parku Młynówka Królewska. Ścieżka połączy Młynówkę, stację kolejową "Kraków Zakliki" oraz popularną wśród biegaczy i rowerzystów ścieżkę na wałach Rudawy. W dalszej perspektywie **pozwoli wydłużyć trasę rowerową** w stronę pięknych terenów w okolicy lotniska w Balicach (wzdłuż ul. Pyłnej na zachód) oraz w stronę Woli Justowskiej (wzdłuż ul. Podłużnej na południe). Pozwoli też na wygodne dojście do stacji kolejki mieszkańcom Mydlnik. Ze względu na dobro mieszkańców (w tym rowerzystów i biegaczy) nie można pozwolić, aby ten fragment Młynówki po prostu urywał się przy ul. Zakliki z Mydlnik.



PUNKT 9 - utworzenie przejrzystego wykazu wszystkich działek w objętym planami miejscowymi pasie Młynówki Królewskiej oraz wykup działek niezbędnych do przeprowadzenia ścieżek pieszych i rowerowych. Miasto powinno prowadzić intensywne prace nad **zabezpieczeniem środków finansowych** na wykup gruntów, utworzyć ich przejrzysty wykaz, aby nie doprowadzić do sytuacji, że jakiś fragment terenu zostanie pominięty.

Ten obszar miasta będzie intensywnie **zabudowywany w najbliższej przyszłości**. Tworzony jest obecnie miejscowy plan zagospodarowania dla doliny Rudawy, który prawdopodobnie zezwoli na zabudowę na wielu działkach sąsiadujących z pasem Młynówki Królewskiej. Tym bardziej należy poświęcić uwagę na odpowiednie zaplanowanie budżetu.

PUNKT 10 - umożliwienie przeprowadzenia zbiórek crowdfundingowych na cele rewitalizacji Młynówki Królewskiej. Opracowanie w tym celu **procedur i przedstawienie ich mieszkańcom**. Przeprowadzenie z mieszkańcami **konsultacji**, które pomogą określić jakie fragmenty/elementy parku mogą zostać sfinansowane ze **zbiórek pieniędzy prywatnych**.

Przeanalizowanie możliwości finansowania niektórych elementów np. ławek, tablic informacyjnych, drzew z **pieniędzy firm prywatnych** w zamian za np. estetyczną i pasującą do otoczenia informację o darczyńcy (np tabliczkę z informacją "ta ławka, to drzewo, itp. zostały sfinansowane przez daną firmę)."

Możliwość przeprowadzenia zbiórek prywatnych pieniędzy znacząco **zwiększy pulę środków finansowych** do wykorzystania na rewitalizację parku. Oczywiście w żaden sposób nie zastąpi to znacznie większych środków publicznych, jednak pozwólmy mieszkańcom wnieść wkład w rewitalizację parku. Zupełnie inaczej będzie postrzegany park, jeśli mieszkańcy będą mieli świadomość, że to dzięki ich zbiórce pieniędzy udało się coś osiągnąć.