

ZADANIE:

BUDOWA PRZYSTANKU KOLEJOWEGO SKA »KRAKÓW PRĄDNIK CZERWONY« WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU TYPU PARK & RIDE (ZIT)

Inwestor:



Gmina Miejska Kraków
Urząd Miasta Krakowa

Wykonawca:



CE Project Group
Sp. z o. o.
Spółka komandytowa

Przedmiot opracowania:

Projekt wariantowej koncepcji przystanku osobowego
Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) Kraków Prądnik Czerwony.

CE PROJECT GROUP

- CE Project Group Sp. z o.o. spółka komandytowa jest biurem projektowym specjalizującym się w zakresie inwestycji kolejowych i drogowych. Spółka działa nieprzerwanie od 2007 roku wykonując dokumentacje projektowe dla najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych w Polsce, w tym głównych szlaków kolejowych.
- Nasze biuro do chwili obecnej opracowało lub jest w trakcie opracowania dokumentacji dla następujących stacji (przystanków) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej:
 - Kraków Bronowice
 - Kraków Sanktuarium
 - Kraków Swoszowice
 - Kraków Sidzina
 - Kraków Bonarka
 - Kraków Skawina
 - **Kraków Prądnik Czerwony (w trakcie opracowania)**



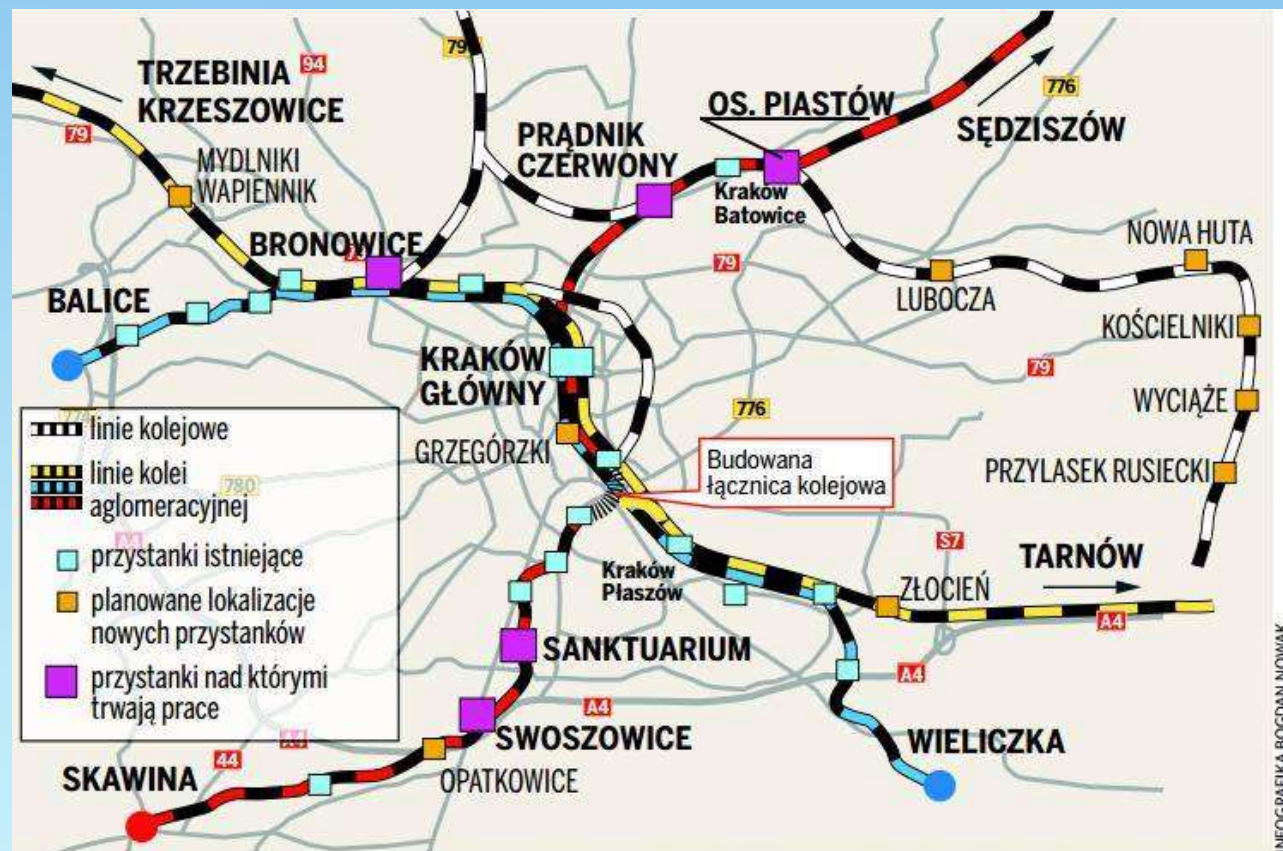
SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

Stan obecny:

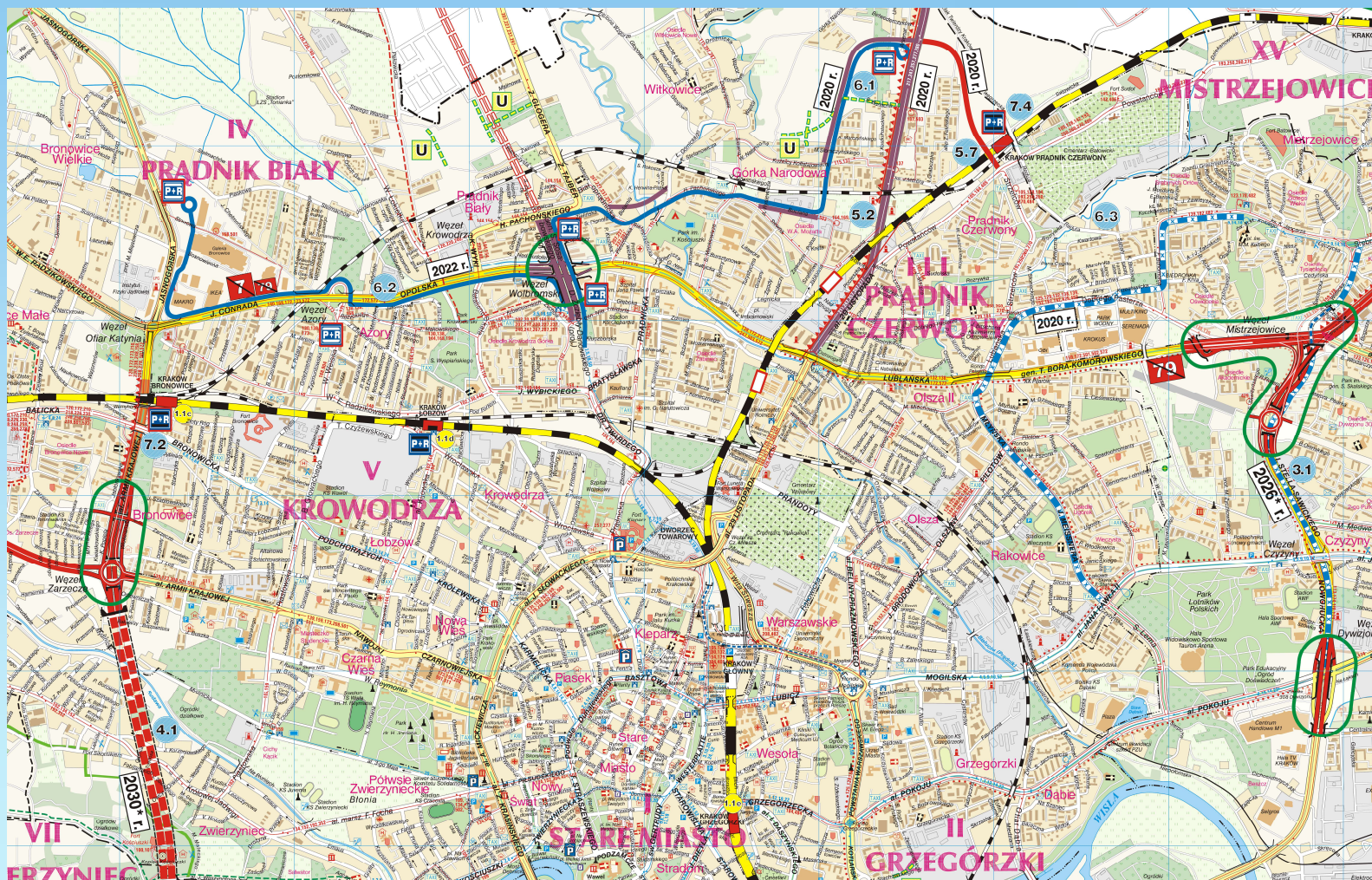
- SKA1 Wieliczka Rynek Kopalnia - Kraków Główny - Kraków Lotnisko,
- SKA2 Kraków Główny - Miechów/Sędziszów
- SKA3 Kraków - Tarnów i Tarnów - Nowy Sącz – Piwniczna/Krynica

Planowane przystanki SKA w najbliższym czasie:

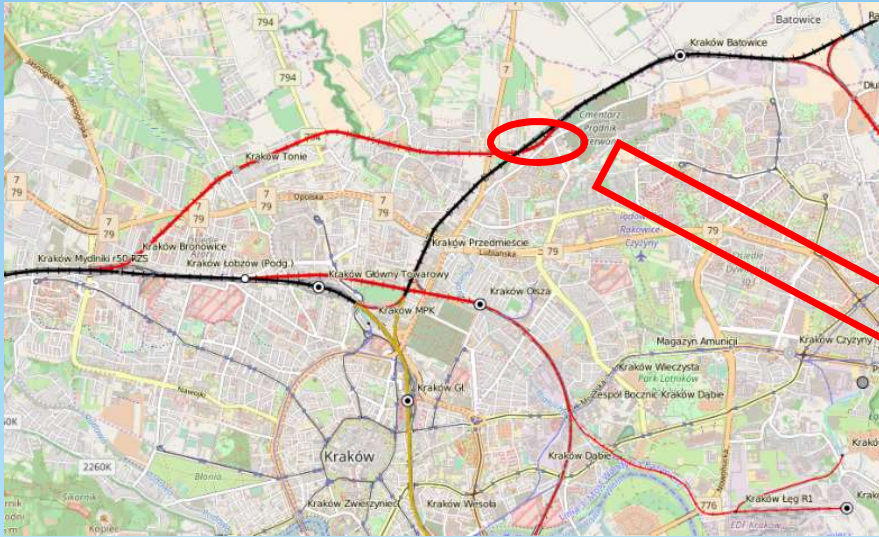
- Kraków Grzegórzki (w sąsiedztwie placu targowego)
- Kraków Zabłocie
- Kraków Krzemionki
- Kraków Złocień
- Kraków Swoszowice
- Kraków Opatkowice
- Kraków Bronowice
- **Kraków Prądnik Czerwony**
- Kraków Piastów



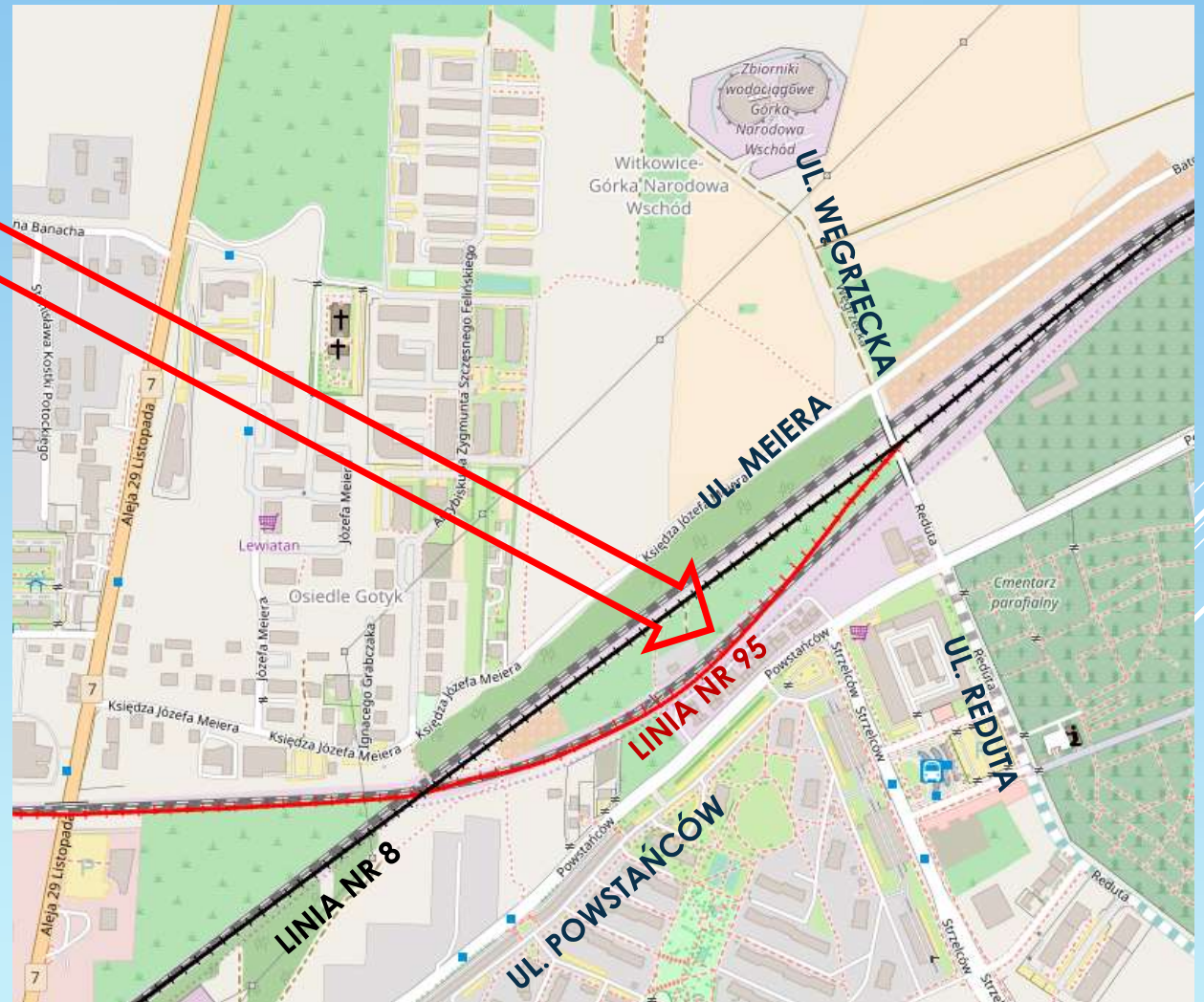
SZYBKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



LOKALIZACJA:



- Dzielnica Prądnik Czerwony / Prądnik Biały
- Skrzyżowanie ul. Meiera z Węgrzecką / ul. Reduta z Bałowicką
- Skrzyżowanie ul. Powstańców z ul. Reduta
- Przecięcie linii kolejowych nr 8 i 95



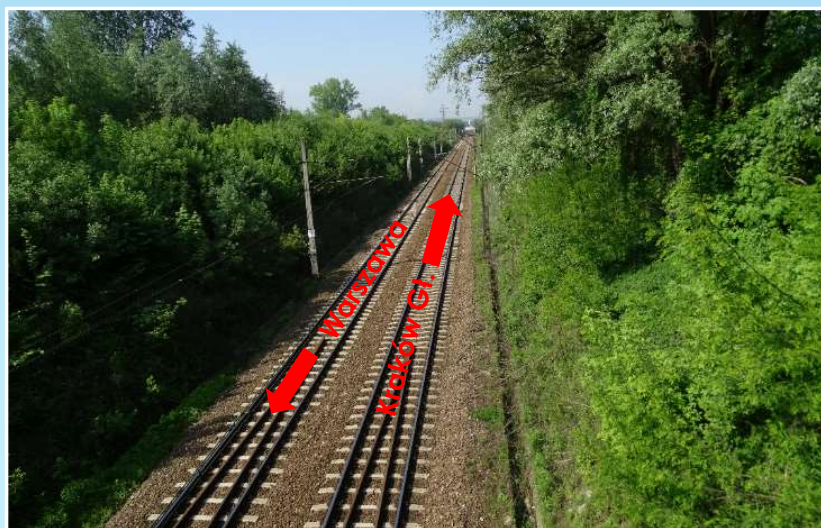
ZAKRES INWESTYCJI

- Budowa jednokrawędziowych peronów wraz infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 8 (etap 1) oraz linii nr 95 (etap 2)
- Budowa kładek dla pieszych nad liniami nr 8 i 95 jako bezkolizyjnych dojść do peronów (varianty W0 i W1)
- Przebudowa wiaduktów w ciągu ul. Reduty (variant W2)
- Budowa komunikacji pionowej pomiędzy kładkami, a peronami (chodniki, schody, dźwigi osobowe)
- Budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz przebudowa układu drogowego w rejonie inwestycji
- Budowa parkingów typu Park & Ride oraz typu Kiss & Ride
- Budowa zatoki autobusowej oraz postojów TAXI
- Budowa parkingów i wiat rowerowych
- Budowa oświetlenia oraz systemu informacji podróżnych
- Budowa oraz przebudowa sieci uzbrojenia terenu:
 - Sieć kanalizacji deszczowej
 - Sieć sanitarna
 - Sieć wodociągowa
 - Sieć energetyczna,
 - Sieć telekomunikacyjna
 - Sieć trakcyjna

CELE INWESTYCJI

- Wykorzystanie potencjału transportowego jakim jest Szybka Kolej Aglomeracyjna w połączeniu z parkingami typu Park & Ride
- Eliminacja barier dla osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się oraz niedowidzących
- Poprawa jakości usług, komfortu i bezpieczeństwa podróżnych
- Zmniejszenie kosztów bieżącego utrzymania infrastruktury przez zastosowania elementów o wysokiej niezawodności i trwałości
- Ograniczenie ruchu samochodowego od północnej strony miasta poprzez budowę parkingu P&R zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku
- Dążenie do zwiększonej ilościowo oferty przewozowej i konkurencyjności transportu kolejowego
- Integrowanie komunikacji publicznej,
- Zintegrowanie ofert taryfowych wiążących kolej i innych przewoźników (komunikacja miejska) oraz integracja systemów pasażerskiego transportu zbiorowego,
- Zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez przejęcie ruchu pasażerskiego z transportu drogowego przez transport kolejowy,
- Doskonalenie i podnoszenie standardów w zakresie transportu kolejowego,
- Poprawa dostępności pociągów dla osób o ograniczonej mobilności,

STAN ISTNIEJĄCY – LINIA KOLEJOWA 8 I 95



Linia nr 8



Linia nr 95

STAN ISTNIEJĄCY – SKRZYŻOWANIE MEIERA/REDUTY/BATOWICKA



STAN ISTNIEJĄCY – WIADUKTY NAD LINIAMI 8 I 95



Wiadukt nad L. 95



Wiadukt nad L. 8



**Ul. Reduły pomiędzy
wiadukłami**



STAN ISTNIEJĄCY – PARKING POŁUDNIOWY (PRZY POWSTAŃCÓW)



Widok od ul. Powstańców



Widok od L. 95



Widok od L. 95

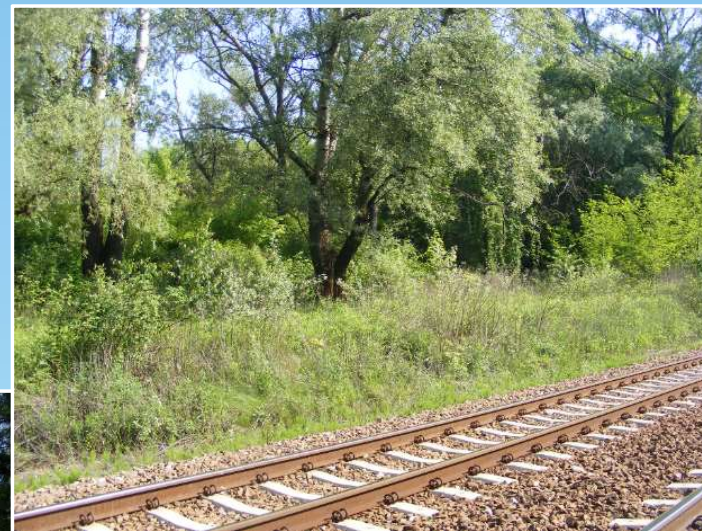
STAN ISTNIEJĄCY – PARKING ŚRODKOWY (NASYP POMIĘDZY LINIAMI KOLEJOWYMI)



Zjazd z ul. Reduty



STAN ISTNIEJĄCY – PARKING PÓŁNOCNY (PRZY MEIERA)

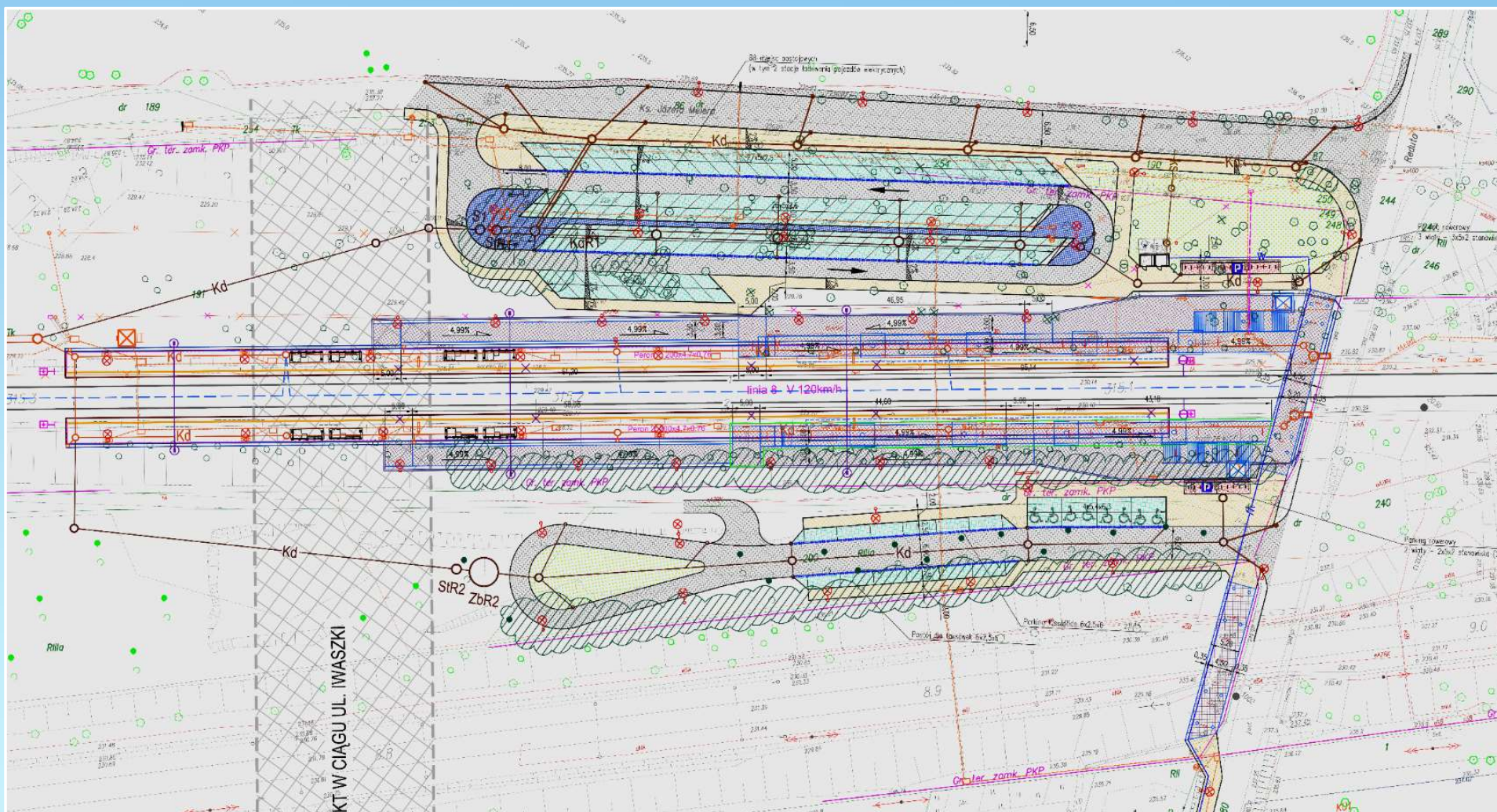


Widok od linii nr 8

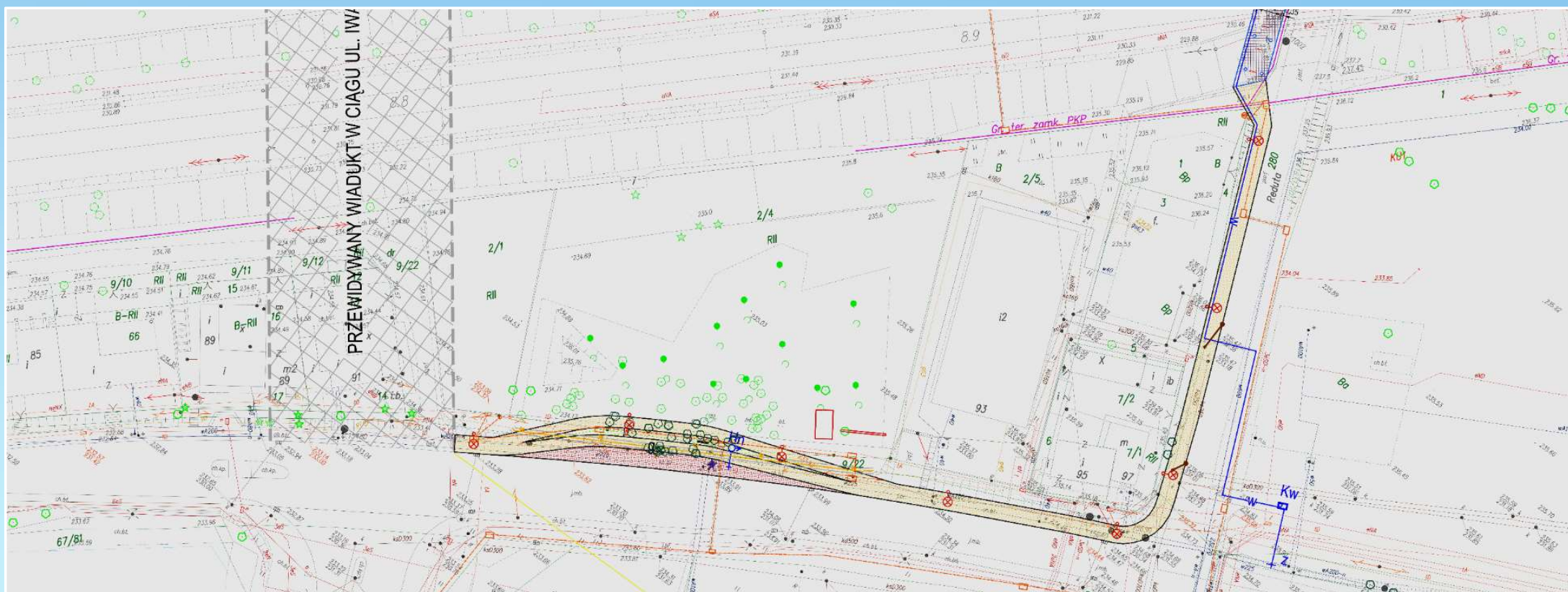
STAN PROJEKTOWANY – PODSTAWOWE RÓŻNICE

ELEMENTb	WARIANT W-0	WARIANT W-1	WARIANT W-2
Budowa peronów linia nr 8	✓	✓	✓
Budowa peronów linia nr 95 (Etap 2)	X	✓	✓
Budowa kładki dla pieszych linia nr 8	✓ (lokalizacja przy wiadukcie ul. Reduły)	✓ (lokalizacja pomiędzy wiadukтами ul. Reduły i ul. Iwaszki)	X
Budowa kładki dla pieszych linia nr 95	✓ (lokalizacja przy wiadukcie ul. Reduły)	✓ (lokalizacja pomiędzy wiadukтами ul. Reduły i ul. Iwaszki)	X
Przebudowa wiaduktu w ul. Reduły linia nr 8	X	X	✓
Przebudowa wiaduktu w ul. Reduły linia nr 95	X	X	✓
Budowa parkingu północnego	✓	✓	✓
Budowa parkingu środkowego	✓	✓	✓
Budowa parkingu południowego	X	✓	✓

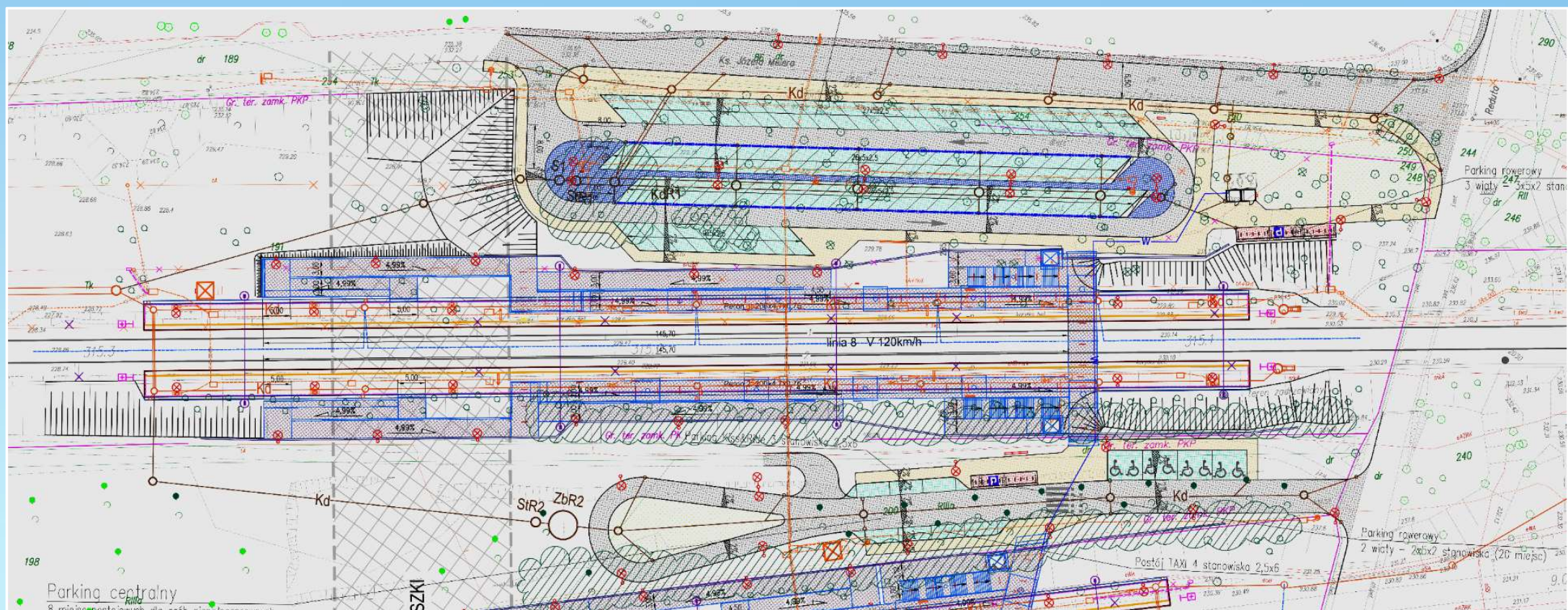
STAN PROJEKTOWANY – WARIANT W-0



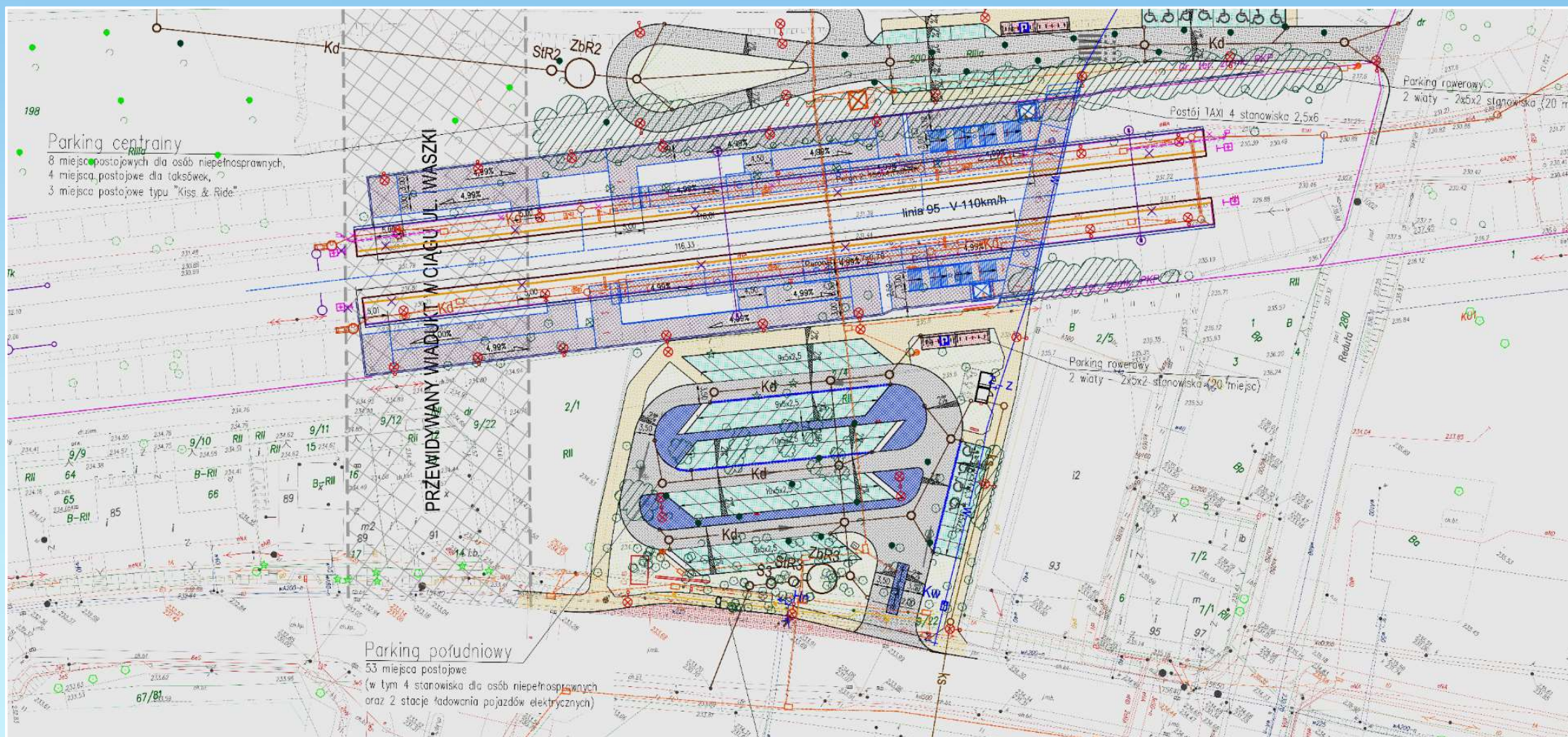
STAN PROJEKTOWANY – WARIANT W-0 cd.



STAN PROJEKTOWANY – WARIANT W-1



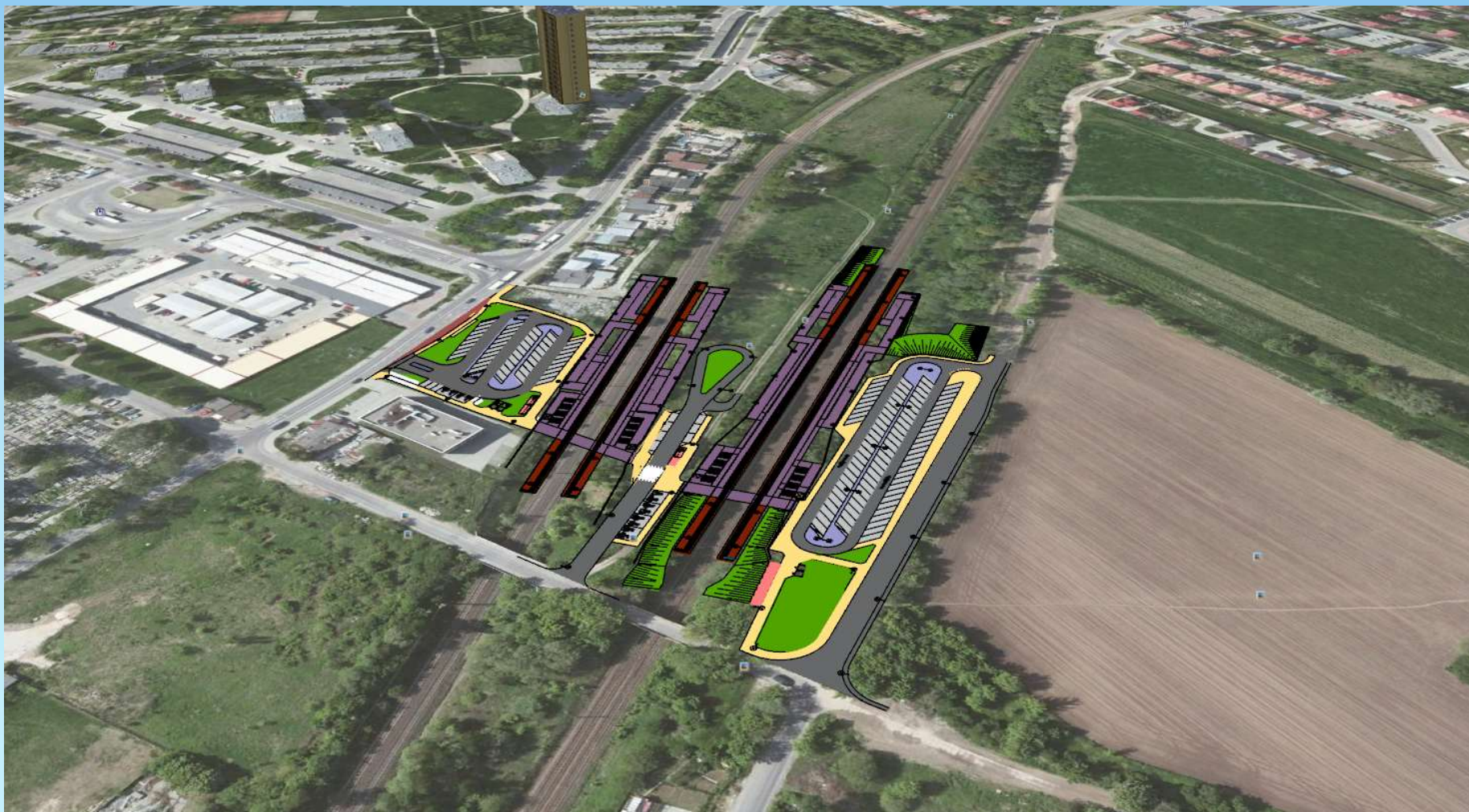
STAN PROJEKTOWANY – WARIANT W-1 cd.



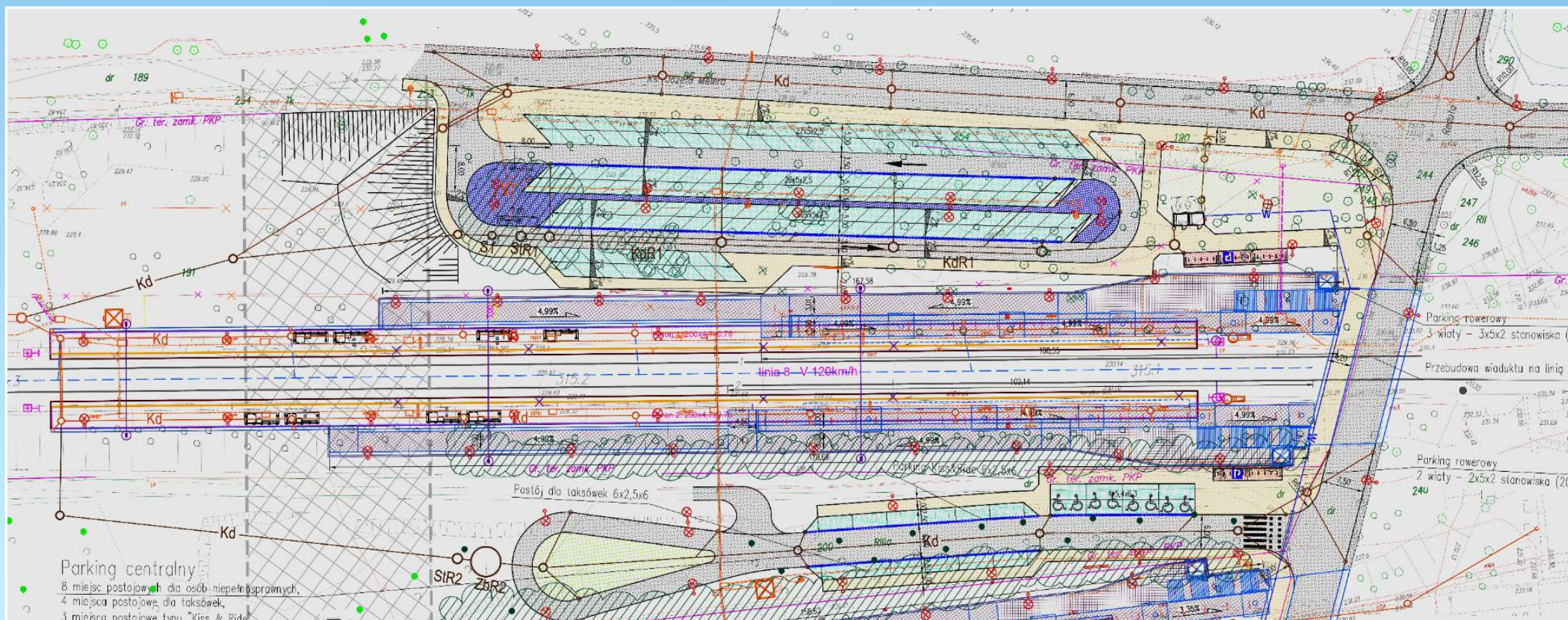
WARIANT W-1 – LOKALIZACJA W TERENIE



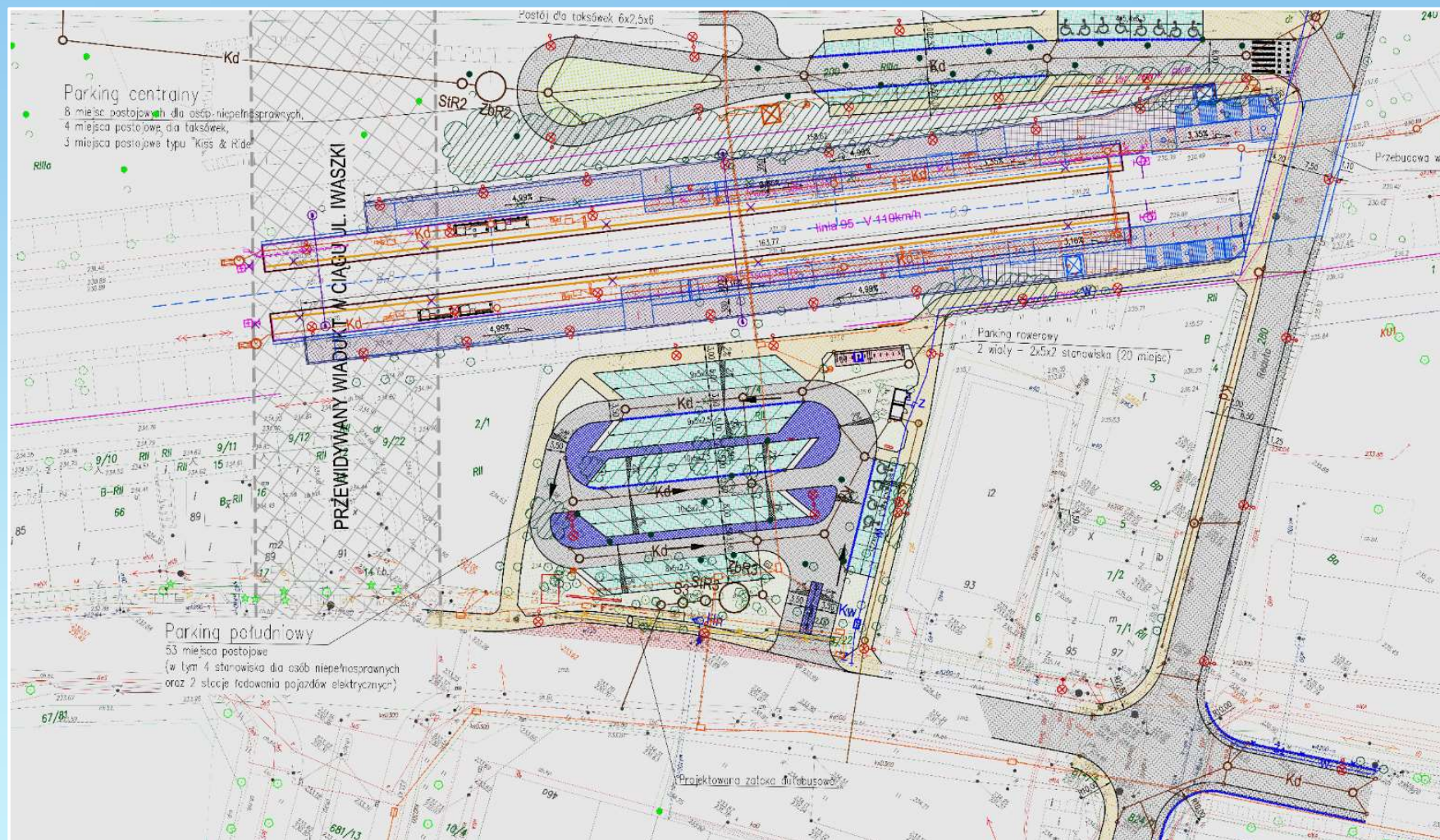
WARIANT W-1 – LOKALIZACJA W TERENIE



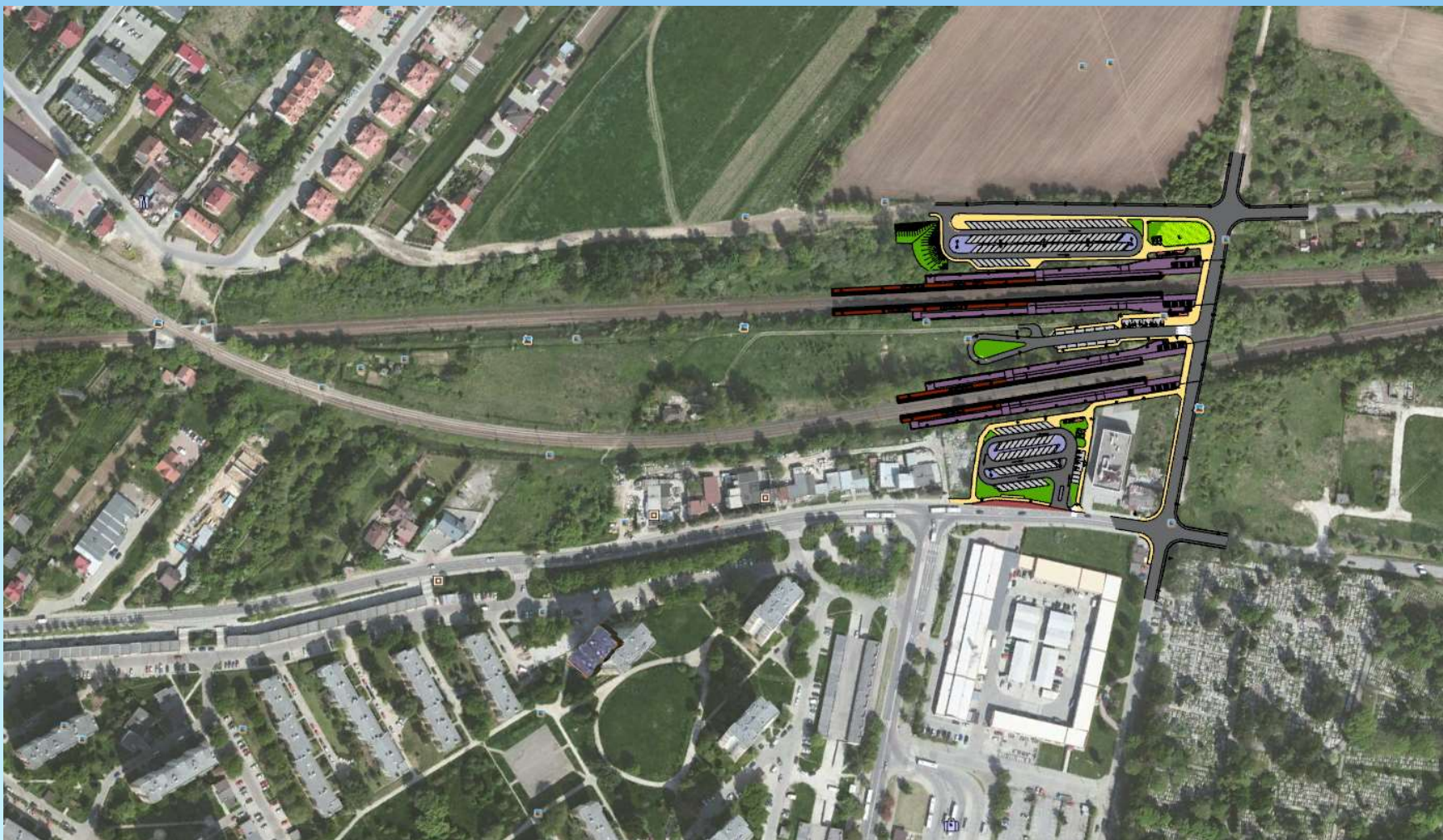
STAN PROJEKTOWANY – WARIANT W-2



STAN PROJEKTOWANY – WARIANT W-2 cd.



WARIANT W-2 – LOKALIZACJA W TERENIE



WARIANT W-2 – LOKALIZACJA W TERENIE



WIZUALIZACJA



WIZUALIZACJA



WIZUALIZACJA



WIZUALIZACJA



WIZUALIZACJA



WIZUALIZACJA



WIZUALIZACJA



INFORMACJE KOŃCOWE

1. Przez tydzień od dnia dzisiejszego zostanie udostępniony dedykowany adres e-mailowy:
konsultacje.SKA.PrCzr@ceprojectgroup.pl na który można zgłaszać uwagi i opinie do projektu.
2. Odpowiedzi na zapytania zostaną udzielone drogą elektroniczną w terminie do 10 dni od zapytania
3. Po zakończeniu konsultacji zostanie sporządzony Raport z Konsultacji Społecznych

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ