



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

BK-01.152.108.2017

Kraków,

21 CZE. 2017

W odpowiedzi na petycję z dnia 4 maja 2017 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Krakowa – 5 maja br.), w której zwrócono się z postulatem podjęcia przez władze Miasta Krakowa działań zmierzających do uregulowania stanu prawnego i przebudowy ul. Bednarskiej, uprzejmie informuję.

Ulica Bednarska nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych i stanowi drogę wewnętrzną. Zaznaczyć przy tym należy, iż przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na działkach będących własnością Skarbu Państwa oraz na działkach stanowiących współwłasność osób fizycznych.

Pozyskiwanie nieruchomości, które nie są objęte zadaniami programowymi Gminy Miejskiej Kraków, corocznie dokonywane jest na podstawie listy hierarchicznej przygotowywanej przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w porozumieniu z poszczególnymi Radami i Zarządami Dzielnic Miasta Krakowa.

Mając powyższe na względzie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w roku 2015 umieścił na liście hierarchicznej wykupów nieruchomości pod drogi działki, na których zlokalizowana jest ul. Bednarska, w celu ich nabycia do zasobu gminnego.

W związku z faktem, iż postępowanie prowadzone w sprawie nabycia ww. działek jest procesem długotrwałym oraz z uwagi na brak danych dotyczących większości współwłaścicieli, a także liczne obciążenia wpisane w księgi wieczyste poszczególnych nieruchomości, podjęta została decyzja o wykonaniu rozbudowy przedmiotowej ulicy z zastosowaniem uregulowań ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że z uwagi na dotychczasowy brak możliwości zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia przedmiotowej ulicy, opracowana została koncepcja odwodnienia części rejonu osiedli: Kosocice, Rżąka i Piaski Wielkie wraz z inwentaryzacją istniejących rowów, tj. dokumentacją fotograficzną i parametrami technicznymi. Wybrany został również wariant wynikowy ww. koncepcji.

W oparciu o ww. rozwiązania koncepcyjne w latach kolejnych planowane jest opracowanie szczegółowych dokumentacji technicznych oraz uzyskanie stosownych dokumentów formalno – prawnych warunkujących wykonanie robót budowlanych dla przebudowy lub rozbudowy poszczególnych ulic wchodzących w obszar objęty koncepcją odwodnienia, w tym m.in. rozbudowy ul. Bednarskiej.

Mając na uwadze fakt, iż koszty odwodnienia całego obszaru objętego przedmiotową koncepcją są znaczne, inwestycję w powyższym zakresie należy etapować. W chwili obecnej trwają prace związane z ustaleniem szczegółowego harmonogramu realizacji inwestycji. Po ustaleniu ww. harmonogramu prac, Zarząd infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji umieści na liście rankingowej zadań wnioskowanych do Wydziału Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa poszczególne etapy inwestycji, celem wprowadzenia ich do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2018 oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej – Wieloletniego Planu Inwestycyjnego (WPF-WPI) na lata kolejne.

Podkreślić należy, iż podjęcie działań w celu rozbudowy ul. Bednarskiej z zastosowaniem uregulowań ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych możliwe będzie po zabezpieczeniu stosownych środków finansowych dla zadania odwodnienia obszaru osiedli: Kosocice, Rząka i Piaski Wielkie. Jednocześnie zaznaczyć przy tym należy, iż o ostatecznym kształcie Budżetu Miasta Krakowa oraz WPF-WPI decyduje Rada Miasta Krakowa, czyli organ odrębny od Prezydenta Miasta Krakowa, do której - jak wynika z treści petycji - również została ona skierowana.

Wyrażam nadzieję, że udzielone wyjaśnienia zostaną przez Państwa przyjęte.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie,
2. Wydział Skarbu Miasta UMK.