

Dz-02.0021.1.2017

**Uchwała Nr XXVIII/196/2017
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 19 stycznia 2017 r.**

w sprawie likwidacji miejsc parkingowych na ul. Nadbrzeżnej na odcinku od ul. Narzymskiego do ul. Lotniczej po stronie rzeki Białucha

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1838) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuję się o zlikwidowanie miejsc parkingowych po parzystej stronie ul. Nadbrzeżnej, po stronie rzeki Białucha, na odcinku od ul. Narzymskiego do ul. Lotniczej
Wnosimy o ustanowienie zakazu zatrzymywania na powyższym odcinku.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady i Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki

Małgorzata Ciemięga

Uzasadnienie:

Mieszkańcy osiedla Nad Białuchą zwracają się z prośbą o zlikwidowanie parkingów wzdłuż chodnika przy rzece Białucha na ul. Nadbrzeżnej. Z żądaniem tym występowali kilkakrotnie min w czasie konsultacji społecznych dotyczących strefy płatnego parkowania.

Obecnie na chodniku wzdłuż rzeki dozwolone jest parkowanie odpłatne. Pojazdy parkują częściowo na jezdni, częściowo na chodniku. Mieszkańcy chcą by ten odcinek pełnił rolę miejsca spacerowego, był traktem rekreacyjnym. W tym miejscu wiele osób spaceruje, jeździ deskorolkami, na rolkach, uprawia biegi, małe dzieci poruszają się na rowerkach itp. Wielu rodziców spaceruje z wózkami. Biegają też psy. Przy chodniku jest trawnik, są rośliny i drzewa

Miejsce jest oświetlone. Ulica jest bardzo rzadko zabudowana. Jest sześć domów jednorodzinnych i jeden budynek z sześcioma mieszkaniami. Każdy właściciel domu jednorodzinnego dysponuje garażem, ma miejsce na minimum dwa auta, ma również do swojej dyspozycji miejsce parkingowe przed bramą. Wzdłuż tych budynków jest ponad 25 miejsc postojowych – płatnych. Zawsze są zatem wolne miejsca. Po stronie rzeki parkuje się bardzo sporadycznie, ale to incydentalne parkowanie jednak burzy ideę traktu spacerowego – bulwaru nadrzecznego

Zlikwidowanie parkowania po stronie rzeki w niczym nie pogorszy standardu życia mieszkańców ul. Nadbrzeżnej. Pozostanie wystarczająca liczba miejsc parkingowych dla miejscowych i przyjezdnych.