

**UCHWAŁA Nr XXVIII/225/2017  
Rady Dzielnicy X Swoszowice  
z dnia 11 stycznia 2017 r.**

**w sprawie zmiany rozkładu jazdy linii 175.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 oraz § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1504/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy X Swoszowice w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1846) Rada Dzielnicy X Swoszowice uchwala, co następuje:

**§ 1**

Opiniuje się **negatywnie** projekt zmiany rozkładu jazdy linii nr 175, wraz z wydłużeniem trasy w określonych godzinach do przystanku Wrony, przedłożony przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pismem znak: TO.6120.1.554.2016.

**§ 2**

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 175 w dni powszednie szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Rada Dzielnicy X Swoszowice zaopiniuje pozytywnie wydłużenie trasy linii nr 175 do przystanku Wrony natychmiast po zwiększeniu częstotliwości kursów tej linii w dni powszednie, szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

**§ 3**

Integralną część uchwały stanowi poniższe uzasadnienie.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy X Swoszowice

Maciej Nazimek

**UZASADNIENIE**

Negatywna opinia podyktowana jest zaburzeniem regularności kursowania linii nr 175 w święta oraz zwiększeniem w niektórych przypadkach odstępów między kursami z obecnych 40 minut do nawet 70 minut. Proponowane przez ZIKiT wydłużenie kursów do przystanku Wrony, położonego na terenie Dzielnicy VIII nie jest korzystne dla mieszkańców osiedla Opatkowice należącego do Dzielnicy X, gdyż skutkuje zmniejszeniem częstotliwości kursowania ww. linii. Ponadto przypominamy, iż z uwagi na przepełnienie taboru linii nr 175, które uniemożliwia mieszkańcom osiedla korzystanie z komunikacji miejskiej, zwracaliśmy się już pisemnie do ZIKiT z prośbą o zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii.