

BK-01.152.255.2016

C petycje)

25.11.2016

p.inż. K. Stribel
30.11.2016

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4
Data 2016 -11- 25 (3)
Nr. 11095051 zał. 28

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO KONTROLI WEWNĘTRZNEJ
Data 29 LIS. 2016

~~PREZYDENT MIASTA KRAKOWA~~
Jacek Majchrowski
Do: 25.11.16

Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4, Kraków
Sekretariat pok. nr 106

4792
KP-04
Sekretariat
załącznik 28
Wpłynęło A
28/11. 2016
data
potpis

BK. 01
29.11.16

Petycja przeciw budowie wielopiętrowego parkingu przy moście Kotlarskim na Zabłociu

Szanowny Panie Prezydencie,

My, niżej podpisani, mieszkańcy i sympatycy krakowskiego Zabłocia, wyrażamy sprzeciw wobec budowy parkingu piętrowego przy moście Kotlarskim, o której planach dowiedzieliśmy się z artykułu pani Gabrieli Łazarczyk w krakowskiej Gazecie Wyborczej z 22 IX 2016 (z reakcjami na artykuł można zapoznać się na stronie "Zabłocie" w serwisie Facebook, 22 IX 2016) oraz domagamy się opracowania przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu szczegółowego planu działań prowadzącego do poprawy jakości życia w tej dynamicznie rozwijającej się części Krakowa w oparciu o zasady zrównoważonego rozwoju.

Mamy świadomość, że mniejszy obiekt oddany niedawno w Starym Podgórzu, który kosztował budżet miasta blisko 10 milionów złotych, nie spełnia swojej funkcji, głównie ze względu na objęcie tego obszaru Strefą Płatnego Parkowania. Po poszerzeniu strefy o Zabłocie, również planowany tu parking okaże się zbędny. W naszym przekonaniu parking nie rozwiąże problemu zbyt dużej liczby parkowanych samochodów (jak wiele innych tego typu obiektów parkingowych wybudowanych niedawno w naszym mieście). Jego budowa uznana zostanie za przejaw braku roztropności, zwłaszcza że ma być on postawiony na jednym z nielicznych terenów zielonych - i jako zielonych użytkowanych - w tej części miasta, co grozi ubytkiem deficytowej przestrzeni publicznej oraz wzrostem zagrożenia smogowego w Krakowie.

Biorąc pod uwagę doskonałe połączenie Zabłocia z innymi częściami Krakowa, przez dwa przystanki tramwajowe (plac Bohaterów Getta i Zabłocie) oraz budowaną stację szybkiej kolei aglomeracyjnej, pragniemy zwrócić uwagę na potrzeby: remontów chodników i budowy ścieżek rowerowych, przedłużenia ulicy Mydlarskiej, połączenia pieszo-rowerowego ulic Lipowej i Kielkowskiego, uzyskania dostępu do terenów zielonych i przestrzeni publicznych - sprawy długoterminowo istotniejsze i ważniejsze z perspektywy lokalnej społeczności, które pochłonie zaprojektowanie, budowa oraz późniejsze utrzymanie miejskiego parkingu.

Z dostępnych opinii publicznej dokumentów nie wynika, aby środki finansowe na realizację projektu parkingu przy moście Kotlarskim były ujęte w wieloletniej prognozie finansowej miasta Krakowa. Znajduje się w nich jednak parking Park & Ride przy ul. Lipskiej, który w pobliżu budowanej obwodnicy i zajezdni

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3-4
Data 29 LIS. 2016 (9)

tramwajowej będzie stanowił idealny punkt przesiadkowy, aby na Zabłocie dostać się komunikacją miejską.

Przypominamy też, że w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na omawianym terenie, od strony ulicy Zabłocie, zaplanowany jest ciąg zieleni wysokiej, który mógł już powstać chociażby przy okazji realizacji zwycięskich projektów dwóch edycji budżetu obywatelskiego, tj. 100 oraz 101 drzew dla Podgórza.

Teren ten wydaje się też naturalnym przedłużeniem powstającego po drugiej stronie ulicy zabłockiego Parku Stacja-Wiśła.

Załączniki:

1. Lista osób popierających petycję przeciw budowie wielopiętrowego parkingu przy moście Kotlarskim na Zabłociu(<http://zablocie.org/park-nie-parking>) [25 stron – 468 podpisów]
2. Lista osób popierających treść petycji w ankiecie elektronicznej opublikowanej na stronie www.zablocie.org [8 stron – 340 podpisów]