

Dz-07.0021.6.2016

**Uchwała nr XXI/209/2016
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 21 czerwca 2016 roku**

w sprawie wprowadzenia strefy zamieszkania na Alei Waszyngtona w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1843) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wprowadzenie strefy zamieszkania na Alei Waszyngtona w Krakowie.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Stanowiąca kontynuację ulicy Świętej Bronisławy Aleja Waszyngtona w Krakowie posiada złożony – odpowiadający jej licznym funkcjom – charakter. Z jednej strony - ze względu na swoje położenie oraz walory estetyczne stanowi ona popularny wśród Krakowian trakt spacerowy, z drugiej strony – jest jedynym dojazdem do położonego przy niej Cmentarza Salwatorskiego.

Złożoność funkcji przedmiotowej ulicy wymusza pogodzenie odbywającego się na niej ruchu pieszego (spacerowicze) z ruchem samochodowym (dojazd do cmentarza). W opinii Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec wprowadzone w ostatnim czasie obostrzenia godzinowe dotyczące możliwości dojazdu samochodem do cmentarza nie stanowią rozwiązania optymalnego. Dojazd do znajdującego się przy cmentarzu parkingu stanowi bowiem w opinii Rady Dzielnicy jedyną możliwość przedostania się doń osób starszych lub niepełnosprawnych, która nie powinna być limitowana godzinowo.

Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec rozumiejąc jednak konieczność przeciwdziałania nadmiernemu i niekontrolowanemu ruchowi samochodowemu na opisanym terenie, proponuje przyjęcie rozwiązania kompromisowego w postaci ustawienia w miejsce zakazu wjazdu znaku wprowadzającego na obszarze Al. Waszyngtona strefę zamieszkania. Takie rozwiązanie przyczyni się - w opinii Rady Dzielnicy - do uprzywilejowania ruchu pieszego na przedmiotowym obszarze, ograniczenia na nim prędkości pojazdów silnikowych i rowerowych oraz uporządkuje parkowanie, ograniczając je wyłącznie do miejsc oznaczonych, w tym w szczególności parkingu przycmentarnego.