

Dz-07.0021.13.2015

**Uchwała nr XV/141/2015
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec
z dnia 15 grudnia 2015 roku**

w sprawie niezwłocznego przywrócenia kursowania autobusu linii 249 w Przegorzalach trasą starego odcinka ul. Księcia Józefa

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r. poz. 1843) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o niezwłoczne wycofanie zmiany trasy autobusu linii 249 w Przegorzalach, wprowadzonej dn. 5.12.2015 r., polegającej na przeniesieniu trasy autobusu ze starego odcinka ul. Księcia Józefa na obwodnicę Przegorzał.

§ 2.

Wnioskuje się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o każdorazowe zasięganie opinii Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec w przedmiocie planowanych zmian tras komunikacji miejskiej, odnoszących skutek wobec mieszkańców Dzielnicy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Wprowadzona w dn. 5.12.2015 r., bez jakiegokolwiek konsultacji z Radą Dzielnicy VII Zwierzyniec, zmiana trasy linii autobusowej 249, polegająca na przeniesieniu trasy autobusu ze starego odcinka ul. Księcia Józefa na obwodnicę Przegorzał jest w zasadniczy sposób niekorzystna dla mieszkańców tego osiedla. Konieczność pokonania trasy na przystanek usytuowany przy obwodnicy jest w sposób oczywisty uciążliwa dla osób starszych. Przekraczanie niezwykle ruchliwej obwodnicy stanowi ponadto zagrożenie dla udających się na przystanek dzieci. Zysk czasowy i ekonomiczny wprowadzonej zmiany jest rażąco nieproporcjonalny w stosunku do uciążliwości i zagrożeń, jakie zmiana ta wprowadziła. Rolą linii aglomeracyjnych Miasta Krakowa jest nie tylko zapewnianie dojazdu do miasta mieszkańcom przylegających doń miejscowości, ale w niemniejszym stopniu służenie mieszkańcom samego miasta. Wobec powyższego stanowczo zwracamy się o niezwłoczne przywrócenie stanu sprzed dokonanej zmiany.

Wnioskujemy ponadto, aby wszelkie planowane w przyszłości zmiany tras komunikacji miejskiej (w tym aglomeracyjnej), odnoszące skutek wobec mieszkańców naszej Dzielnicy, były uprzednio konsultowane z Radą Dzielnicy. Przeprowadzanie zmian tego typu w trybie zastosowanym w ww. przypadku uznajemy za niedopuszczalne, jako lekceważące zdanie mieszkańców Dzielnicy oraz niedopełniające wobec nich obowiązku informacyjnego.