

**Uchwała Nr XI / 110 / 2015
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 29 września 2015 r.**

w sprawie: zmian trasy linii autobusowej nr 193.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o wydłużenie trasy linii autobusowej nr 193 z pętli PRĄDNIK CZERWONY i skierowanie jej po trasie: Strzelców - rondo Barei - Lublańska - Młyńska - Rondo Młyńskie - Pilotów - Ułanów - al. Jana Pawła II - Mogilska do nowej końcówki BIAŁUCHA.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Pazurkiewicz

UZASADNIENIE:

Linia autobusowa 193 została uruchomiona wraz z wprowadzeniem remarszrutyzacji jesienią 2012 r., co było związane z licznymi wnioskami mieszkańców Dzielnicy III oraz Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony o utworzenie linii łączącej bezpośrednio południowe i północne osiedla na terenie Dzielnicy III. Linia 193 kursując z Wieczystej w kierunku Nowej Huty zapewniała doskonałe połączenie z wieloma miejscami i instytucjami zlokalizowanymi na terenie Dzielnicy III bezpośrednio lub w pobliżu jej trasy: Cmentarz Batowice przy ul. Reduta; Komisariat III Policji przy ul. Strzelców; Komenda Straży Miejskiej, Archiwum Urzędu Miasta Krakowa i Czerwonoprądnicki Dom Kultury przy ul. Dobrego Pasterza; specjalistyczne przychodnie lekarskie przy ul. Strzelców, Ułanów i Fiołkowej; Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony przy ul. Naczelnej; biblioteki publiczne przy ul. Dobrego Pasterza, Dzielskiego, Ugorek i Łąkowej; kluby sportowe Wieczysta przy ul. Chałupnika i Porta przy ul. Meissnera; Szkoła Muzyczna przy ul. Pilotów; szkoły gimnazjalne i ponadgimnazjalne przy ul. Kazimierza Odnowiciela, Stanisława ze Skalmierza, Miechowity, Dzielskiego, Akacjowej, Seniorów Lotnictwa i Ułanów.

Pod koniec czerwca bieżącego roku trasa linii 193 została skrócona do pętli autobusowej Prądnik Czerwony. W celu zniwelowania powstałej luki komunikacyjnej oraz zapewnienia bezpośredniego połączenia południowych i północnych osiedli na terenie Dzielnicy III do pętli Prądnik Czerwony została również skierowana linia 128. Niestety rozwiązanie to nie jest wystarczające, gdyż linia 128, w przeciwieństwie do poprzedniej trasy linii 193, nie obsługuje północnej części Rakowic, Ugorka i Wieczystej. W efekcie wprowadzonych zmian młodzież z osiedli Prądnik Czerwony, Olsza II i Rakowice straciła możliwość bezpośredniego dojazdu do licznych szkół zlokalizowanych przy ul. Ułanów, Seniorów Lotnictwa, Akacyjowej i Dzielskiego, zaś osoby chore i starsze - możliwość bezpośredniego dojazdu do specjalistycznych przychodni zlokalizowanych przy ul. Ułanów i Fiołkowej. W chwili obecnej pacjenci wyżej wymienionych placówek służby zdrowia, aby do nich dotrzeć, muszą pokonać z przystanku Meissnera odległość liczącą prawie 1 kilometr.

Wydłużenie trasy linii 193 pozwoli zlikwidować niekorzystną lukę powstałą w obsłudze osiedli Prądnik Czerwony, Olsza II, Rakowice, Ugorek i Wieczysta oraz zachęci do korzystania z komunikacji miejskiej mieszkańców osiedli zlokalizowanych w rejonie ulic Ostatniej i Kantora. Przystanek autobusowy „Białucha” posiada zatoki autobusowe po obu stronach ul. Mogilskiej umożliwiające postój autobusów. W chwili obecnej korzystają z niego wyłącznie autobusy linii nocnej 664 kursującej od poniedziałku do czwartku. Nawrót autobusów pomiędzy przystankiem zlokalizowanym na jezdni północnej ul. Mogilskiej obok salonu Citroena, a przystankiem na jezdni południowej obok Komendy Wojewódzkiej Policji możliwy jest przez przełączkę znajdującą się w rejonie budynku Mogilska 97.

Zmiana trasy linii autobusowej 193 wprowadzona pod koniec czerwca bieżącego roku nie była w ogóle konsultowana z mieszkańcami Dzielnicy III i Radą Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Jest ona negatywnie oceniana przez mieszkańców Dzielnicy III i Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Stanowi ona kolejny przykład, od czasu wprowadzonej jesienią 2012 r. remarszrutyzacji, niekorzystnego trendu ograniczania funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy III, który zmusza mieszkańców do uciążliwych i wielokrotnych przesiadek, znacznie wydłużając czas ich podróży.