

Uchwała Nr IX / 88 / 2015
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 28 lipca 2015 r.

w sprawie: zmian w funkcjonowaniu linii autobusowych nr 128 i 193.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014r, w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 27.03.2014 poz. 1839) uchwała, co następuje:

§1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie o skierowanie po okresie wakacyjnym linii autobusowej nr 128 na trasę ZAJEZDZIA PŁASZÓW - MISTRZEJOWICE oraz linii autobusowej nr 193 na trasę LESISKO - WIECZYSTA.

§2

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Aniela Pazurkiewicz

UZASADNIENIE:

Linia autobusowa 128 od momentu jest utworzenie w 1963 r. stanowi ważny element w systemie krakowskiej komunikacji miejskiej. Świadczy o tym fakt, iż w ciągu 50 lat istnienia jej pierwotna trasa biegnąca z Olszy II do Ronda Mogilskiego została wydłużona w kierunku Nowej Huty do Mistrzejowic, zaś w kierunku Podgórza początkowa do Placu Bohaterów Getta, a następnie do Ronda Grunwaldzkiego i Ruczaju. Przez wiele dziesięcioleci była ona jedną z najbardziej uczęszczanych linii autobusowych w Krakowie, a jej popularność przyczyniła się do utworzenia wspomagających ją w różnych okresach linii autobusowych o numerach 128bis, 188, 328, 428 i 728. Uruchomienie linii tramwajowej na Ruczaj w 2011 r. oraz wprowadzenie remarszrutyzacji w 2012 r. przyczyniły się do znacznej jej marginalizacji. Praktycznie coroczne wprowadzanie zmian jej trasy zdecydowanie obniża popularność tej linii oraz zmusza pasażerów do uciążliwych i wielokrotnych przesiadek. Ponadto należy zaznaczyć, iż wszelkie zmiany w funkcjonowaniu linii autobusowej 128 po wprowadzeniu remarszrutyzacji w 2012 r., w tym ostatnia zmiana w czerwcu bieżącego roku polegająca na skierowaniu jej na trasę ZAJEZDZIA PŁASZÓW - PRĄDNIK CZERWONY, wraz z wariantowymi kursami do pętli CMENTARZ BATOWICE, nie została w ogóle skonsultowana z mieszkańcami Dzielnicy III oraz Radą Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Nieprawdziwe jest również stwierdzenie zawarte w piśmie ZIKiT nr TO.6120.212.2015 mówiące o tym, iż w ramach zaplanowanej w 2013 r. remarszrutyzacji zaplanowano skierowanie linii 128 na obecnie obowiązującą trasę. W 2013 r. nie przeprowadzono żadnej dużej remarszrutyzacji linii komunikacji miejskiej na terenie Krakowa. Linia 128 w latach 2012-2014 kursowała na trasie POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH - MISTRZEJOWICE. Zmiany dotyczące linii 128 zakładał jedynie projekt remarszrutyzacji opracowany w 2011 r. przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Krakowie, który w wariantcie nr 1 zakładał skierowanie jej na trasę SZPITAL RYDYGIERA - KRAKOWSKA AKADEMIA, a w wariantcie nr 2 całkowitą likwidację linii, ale ostatecznie z uwagi na duże koszty nie został wprowadzony w życie.

Linia autobusowa 193 została uruchomiona wraz z wprowadzeniem remarszrutyzacji jesienią 2012 r., co było związane z licznymi wnioskami mieszkańców Dzielnicy III oraz Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony o utworzenie linii łączącej bezpośrednio południowe i północne osiedla na terenie Dzielnicy III. Linia 193 kursując z Wieczystej w kierunku Nowej Huty zapewniała doskonałe połączenie z wieloma miejscami i instytucjami zlokalizowanymi na terenie Dzielnicy III bezpośrednio lub w pobliżu jej trasy: cmentarz Batowice przy ul. Reduta; Komisariat III Policji przy ul. Strzelców; Komenda Straży Miejskiej; Archiwum Urzędu Miasta Krakowa i Czerwonoprądnicki Dom Kultury przy ul. Dobrego Pasterza; specjalistyczne przychodnie lekarskie przy ul. Strzelców, Ułanów i Fiołkowej; Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony przy ul. Naczelniej; biblioteki publiczne przy ul. Dobrego Pasterza, Dzielskiego, Ugorek i Łąkowej; kluby sportowe Wieczysta przy ul. Chałupnika i Porta przy ul. Meissnera; szkoła muzyczna przy ul. Pilotów; szkoły gimnazjalne i ponadgimnazjalne przy

ul. Kazimierza Odnowiciela, Stanisława ze Skalbmierza, Miechowity, Dzielskiego, Akacjowej, Seniorów Lotnictwa i Ułanów. Argument o opóźnieniach autobusów na trasie linii 193 jest w opinii mieszkańców Dzielnicy III i Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony bezzasadny w przypadku skierowania jej na wnioskowaną trasę. Wszelkie opóźnienia występujące na tej linii wiązały się z jej kursowaniem na poprzednio obowiązującej trasie CZYŻYNY DWORZEC - WIECZYSTA i miały miejsce na terenie dzielnic nowohuckich na skutek prowadzonego remontu al. Jana Pawła II. Skierowanie linii 128 do pętli PRĄDNIK CZERWONY nie jest wystarczającym rozwiązaniem, gdyż w przeciwieństwie do poprzedniej trasy linii 193 nie obsługuje ona północnej części Rakowic, Ugorka i Wieczystej. Zmiana ta jest niekorzystna, gdyż mieszkańcy Dzielnicy III, a szczególnie osoby starsze, tracą bezpośredni dojazd do specjalistycznych przychodni, a młodzież do szkół w wymienionych wyżej lokalizacjach. W związku z tym są oni zmuszeni do uciążliwych i wielokrotnych przesiadek, które znacznie wydłużają czas ich podróży. Efektem tego jest również zmniejszenie ilości autobusów obsługujących trasę od Wieczystej do ronda Barei ulicami Meissnera, Ułanów i Pilotów (na odcinku od ronda Młyńskiego do skrzyżowania z ul. Akacjową), Młyńską i Lublańską (na odcinku od ronda Polsadu do ronda Barei) o 2 kursy w dni powszednie w godzinach szczytu komunikacyjnego oraz o 1 kurs w dni powszednie poza godzinami szczytu i w weekendy. Warto zaznaczyć, że zmiana linii autobusowej 193 nie była w ogóle konsultowana z mieszkańcami Dzielnicy III oraz Radą Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Niezrozumiałym i zadziwiającym dla mieszkańców Dzielnicy III i Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony jest fakt, iż jako argument do skrócenia trasy linii 193 Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przyjął zgłoszenia mieszkańców jednego bloku przy ul. Meissnera 35, nie biorąc przy tym pod uwagę stanowiska blisko pięćdziesięciu tysięcy mieszkańców zamieszkujących na pozostałym terenie Dzielnicy III. Opisywane w piśmie ZIKiT nr TO.6120.212.2015 blokowanie wyjazdu z parkingu miało miejsce jedynie w przypadku równoczesnego postoju w zatoce trzech autobusów linii 124, 128 i 193. W opinii mieszkańców Dzielnicy III i Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony odpowiedzialny za dochodzenie do takich sytuacji był ZIKiT, który w zły sposób skonstruował rozkłady jazdy z przystanku WIECZYSTA na ul. Meissnera.

Zmiany tras linii autobusowych 128 i 193 są kolejnym przykładem, od czasu wprowadzonej jesienią 2012 r. remarszrutyzacji, niekorzystnego trendu ograniczania funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Dzielnicy III, który zmusza mieszkańców do uciążliwych i wielokrotnych przesiadek, znacznie wydłużając czas ich podróży. Zmiany tras linii autobusowych 128 i 193 są negatywnie oceniane nie tylko przez mieszkańców Dzielnicy III i Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony, ale również przez mieszkańców Dzielnicy XV i Radę Dzielnicy XV Mistrzejowice.