

WYNIKI WERYFIKACJI FORMALNO-PRAWNEJ PROPOZYCJI ZADAŃ ZŁOŻONYCH W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2015

Ip	Numer projektu	Tytuł projektu	Przedmiot projektu	Szacunkowy koszt (w zł)	Charakterystyka długoterminowych skutków w przypadku realizacji zadania / Uzasadnienie dla projektów zeryfikowanych negatywnie
PROJEKTY OGÓLNOGMIJSKIE					
PRZYJĘTY					
1	BO.OM.2/15	Aktywny Kraków: darmowe zajęcia sportowe dla dzieci i dorosłych prowadzone pod okiem instruktorów na terenie krakowskich obiektów sportowych i rekreacyjnych	Projekt zakłada zorganizowanie w całym Krakowie zajęć sportowych dla mieszkańców. Zajęcia będą prowadzone przez profesjonalnych trenerów na krakowskich obiektach sportowych - Orlikach, boiskach wielofunkcyjnych, halach sportowych, terenach rekreacyjnych - w zależności od rodzaju zajęć. Będą mogły w nich uczestniczyć osoby w każdym wieku - zarówno dzieci i młodzież, jak i dorośli i seniorzy. Zajęcia będą zróżnicowane pod względem grup wiekowych, poziomu zaawansowania oraz dyscyplin - będą obejmować sporty drużynowe, treningi siłowe, nordic walking, jogę itd.	1 826 640,00	Realizacja projektu zakłada bezpłatne zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców Krakowa poprzez organizację zajęć rekreacyjno-sportowych, mających na celu rozwój, doskonalenie i odnowę sprawności psychofizycznej. Prowadzenie zajęć wpłynie pozytywnie przede wszystkim na promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej potrzebnej do rozwoju i zachowania zdrowia każdego człowieka. Propozycja bezpłatnych zajęć rekreacyjno-sportowych umożliwi dużej liczbie mieszkańców osiągnięcie optymalnej aktywności ruchowej na terenie Krakowa.
2	BO.OM.3/15	Enklawa Wiślana: stworzenie nad rzeką miejsca oferującego różnorodne możliwości spędzania czasu dla osób w każdym wieku	Projekt zakłada stworzenie nowej, wielofunkcyjnej przestrzeni rekreacyjnej dla wszystkich mieszkańców Krakowa. Celem jest zapewnienie w jednym miejscu oferty rekreacyjno-wypoczynkowej dla ludzi w każdym wieku. Podstawowym elementem jest kompleks rekreacyjny, w którym znajdują się: plac zabaw, siłownia na wolnym powietrzu, stoliki do szachów i ping-ponga, tory do boule, ścianka wspinaczkowa, ogólnodostępne grille i miejsca do piknikowania. Uzupełnieniem będzie parking dla samochodów i rowerów oraz stacja KMK Bike.	2 000 000,00	Koszty utrzymania kompleksu rekreacyjnego wraz z placem zabaw, siłownią, torami do boule, małą architekturą i oświetleniem; koszty energii elektrycznej; koszty utrzymania stacji KMK Bike oraz parkingu. Możliwość korzystania mieszkańców z nowej urządzonej przestrzeni publicznej.
3	BO.OM.4/15	Wybudować ścieżkę rowerową wzdłuż rzeki Rudawy	Wyrównanie terenu wałów oraz utwardzenie i uwalowanie.	517 000,00	W wyniku realizacji projektu wykonany zostanie odcinek o długości ok. 750 m. W kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie dodatkowych środków na bieżące utrzymanie ciągu (nawierzchnia oraz oznakowanie).
4	BO.OM.5/15	Krakowski Senior - bez stresu w sieci	Nauka bezstresowa Seniorów pracy na komputerze. Zorganizowanie kursów korzystania z komputerów, Internetu, zdobywanie wiedzy i informacji przez Internet wraz z możliwością opłat, zakupów komputerowych, załatwianie spraw urzędowych i administracyjnych. Po zakończeniu będzie kontynuacja korzystania przez Seniorów ze sprzętu komputerowego i sieci. Kursy i systematyczne zajęcia odbywać się będą w 12 punktach Krakowa zlokalizowanych w 8 Dzielnicach Krakowa, co umożliwi łatwy dostęp do techniki XXI wieku Seniorom Krakowa, ułatwiają im codzienne życie, aktywność w sieci i w środowisku.	125 600,00	Realizacja projektu skutkować będzie wyposażeniem 12 placówek Miejskiego Dziennego Domu Pomocy Społecznej w sprzęt komputerowy, z którego korzystać będą krakowscy Seniorzy. W przedłożonym projekcie załączone jest oświadczenie Pana Dyrektora Miejskiego Dziennego Domu Pomocy Społecznej Antoniego Wiatra o możliwości realizacji zadania podczas jego trwania i po zakończeniu, łącznie z ponoszeniem kosztów związanych z kontynuacją opłat za Internet, energię, utrzymanie lokali. Zapewniona zostanie seniorom ciągłość w korzystaniu z komputerów i Internetu.
5	BO.OM.7/15	Nakładka asfaltowa przy cmentarzu grębałowskim wejście wschodnie od ul. Darwina - gminna działka drogowa nr 569 obr. 11 Kraków Nowa Huta	Wykonanie nakładki asfaltowej 500 m2 na drodze gminnej przy wejściu na cmentarz grębałowski od strony wschodniej przy ul. Darwina.	95 000,00	Realizacja remontu drogi do cmentarza przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej szczególnie osobom starszym i niepełnosprawnym, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.
6	BO.OM.8/15	Parking przy cmentarzu grębałowskim: 160 miejsc parkingowych przy ul. Darwina od strony południowo-wschodniej cmentarza grębałowskiego	Wybudowanie 160 miejsc parkingowych dla wszystkich mieszkańców Krakowa odwiedzających groby bliskich na cmentarzu grębałowskim. Pozostawiających obecnie samochody na błotnisto-trawiastym placu od strony ul. Darwina.	2 350 000,00	Budowa parkingu przy Cmentarzu Grębałowski na części terenu działki nr 54/7 obr. 11 Nowa Huta wzdłuż ul. Darwina poza ogrodzeniem cmentarza, zapewni możliwość parkowania samochodów przez osoby odwiedzające groby bliskich oraz zapewni bezpieczne i komfortowe dojście do głównej bramy cmentarza. W chwili obecnej przyjezdni zmuszeni są do pozostawiania swoich samochodów na błotnisto-trawiastym placu, co zmusza również do pokonywania pieszo w "błocie" odcinka do bramy cmentarza. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem parkingu oraz ok. 200 mb kanału deszczowego.
7	BO.OM.9/15	Zielona Aleja Twardowskiego - przyjazne połączenie Bulwarów Wiślanych z Zakrzówkiem	Zmiana ulicy Twardowskiego na zieloną aleję ruchu uspokojonego łączącą Bulwary Wiślane z Zakrzówkiem. Priorytetem jest bezpieczeństwo użytkowników, komfort mieszkańców oraz utrzymanie dostępności dla wszystkich. System tych linearnych połączeń powinien być rozbudowywany, tak by poprzez te ciągi zieleni poprawić funkcjonowanie przyrodniczych obszarów w zwartej zabudowie miejskiej, a także umożliwić przyjazne przemieszczanie się mieszkańców i użytkowników miasta pomiędzy terenami zieleni w celach rekreacji i wypoczynku.	600 000,00	Zmiana ulicy Twardowskiego na zieloną aleję ruchu poprzez budowę i przebudowę chodnika, zainstalowanie słupków uniemożliwiających parkowanie samochodów, zmianę geometrii skrajni, poziome oznakowanie miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, zamontowanie progów zwalniających zapewni bezpieczeństwo użytkownikom ruchu samochodowego i pieszego, a realizacja nasadzeń zieleni i zainstalowanie małej architektury poprawi komfort życia mieszkańców i atrakcyjność terenu dla wszystkich mieszkańców Krakowa.
8	BO.OM.10/15	Budowa oświetlenia alejki spacerowo-rowerowej na Błoniach wzdłuż al. Focha	Wnioskodawca proponuje budowę oświetlenia alejki spacerowo-rowerowej wzdłuż Błoni od strony al. Focha, poprzez instalację oświetlenia ulicznego w postaci tradycyjnych (podłączonych do prądu) latarni. Przy długości alejki ok. 1000 m zakłada się, że będzie niezbędne zainstalowanie ok. 40 latarni (przyjęto założenie 1 latarnia co 25 m). Niezbędne będzie także wykonanie instalacji elektrycznej oraz wcześniejsze opracowanie dokumentacji technicznej wraz z wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.	350 000,00	Dobudowa oświetlenia wzdłuż alejki spacerowo-rowerowej na Błoniach wzdłuż al. Focha, pozwoli również po zmroku w sposób bezpieczny spacerować i uprawiać inne aktywności takie jak bieganie, jazda na rowerze, rolkach, (...). Zwiększy to jeszcze bardziej atrakcyjność Błoni Krakowskich wśród mieszkańców jak i turystów odwiedzających Kraków. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem nowych latarni oświetleniowych, jak również koszty energii elektrycznej.

9	BO.OM.12/15	Remont peronu i zakup wiaty przystankowej dla przystanku autobusowego przy cmentarzu grębałowskim linii autobusowych 110, 117 i 242 ul. Darwina "Lubocza-Buga"	Remont peronu i zakup wiaty przystankowej dla przystanku autobusowego przy cmentarzu grębałowskim linii autobusowych 110, 117 i 242 ul. Darwina "Lubocza-Buga".	80 000,00	Bieżące utrzymanie wiaty, opłaty za energię elektryczną, koszt wymiany zużytych oraz zdewastowanych elementów, okresowa konserwacja elementów konstrukcyjnych, poprawa komfortu oczekujących na przystanku.
10	BO.OM.13/15	"Skaczmy do góry jak kangury" - niesamowite trampoliny ziemne na smoczach skwerach oraz na wybranych placach zabaw i w wybranych parkach. Dziecięca radość skakania	Celem projektu jest uatrakcyjnienie możliwości aktywnego spędzania czasu poprzez montaż specjalnych modułów trampolin ziemnych wbudowanych w podłoże na wybranych placach zabaw, wybranych parkach oraz na 9 smoczach skwerach. Skoki na trampolinie to doskonały relaks przynoszący wiele korzyści dla zdrowia oraz dostarczający pozytywnych emocji. Trampolina ćwiczy stopy, nogi, wytrzymałość całego ciała. Projektowane trampoliny ziemne są alternatywą dla tradycyjnych trampolin ogrodowych. Są zdecydowanie bezpieczniejsze, gdyż nie ma tu ryzyka wypadnięcia poza siatkę, spadnięcia na metalowe elementy konstrukcji czy przewrócenia trampoliny.	550 000,00	Stworzenie nowego miejsca do zabawy dla dzieci. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.
11	BO.OM.14/15	Plac na Groblach 2.0 - modernizacja boisk sportowych	Projekt przewiduje modernizację boisk Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego na Placu na Groblach w centrum Krakowa. Na miejscu zniszczonego obecnie placu gry powstanie m.in. sześć nowoczesnych boisk do gier zespołowych oraz park do "Street Workoutu". Sztuczna, wytrzymała nawierzchnia sprawi, że obiekt będzie mógł być użytkowany o każdej porze roku, przyciągając tłumy ludzi z całego miasta i pozwalając ożywić tę część Krakowa.	1 800 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
12	BO.OM.15/15	Park Krakowski - rewitalizacja	Przedmiotem projektu jest przywrócenie Parkowi Krakowskiemu funkcji estetycznej, wypoczynkowej i rekreacyjnej poprzez modernizację alejek parkowych (wymiana bardzo zniszczonej nawierzchni ciągów spacerowych z asfaltowej na mineralną) oraz elementów tzw. małej architektury (wymiana ławek i koszy na śmieci, zamontowanie koszy na psie odchody, pitniki). Projekt obejmuje również remont schodów prowadzących do parku od strony Pl. Inwalidów wraz z wyposażeniem ich w podjazd. Z myślą o najmłodszych powstanie ogrodzony plac zabaw. Do codziennej rekreacji posłużą zamontowane urządzenia sportowe i stół do tenisa stołowego.	2 750 600,00	Modernizacja istniejących alejek parkowych, wymiana elementów małej architektury, remont schodów i wykonanie podjazdu dla niepełnosprawnych, budowa placu zabaw, przebudowa istniejącego oświetlenia oraz pielęgnacja zieleni - zwiększa atrakcyjność oraz pozwoli w sposób bezpieczny spędzać czas wolny w Parku Krakowskim, mieszkańcom jak i turystom odwiedzającym Kraków. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem nowodobudowanej infrastruktury oraz oświetlenia.
13	BO.OM.16/15	Szkoleniowy ośrodek ruchu drogowego (rowerowego) dla dzieci i młodzieży "Miasteczko Ruchu Drogowego - Lajkonik"	Budowa szkoleniowego ośrodka ruchu drogowego, z naciskiem na rowerowego dla dzieci i młodzieży o roboczej nazwie "Miasteczko Ruchu Drogowego - Lajkonik" to przedsięwzięcie, które ma na celu wprowadzenie dzieci oraz młodzieży szkolnej w podstawy bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym oraz wypracowania nawyków niezbędnych do bezpiecznego poruszania się po drogach. Jednocześnie miasteczko zapewni możliwość należytego szkolenia oraz przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową.	425 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
14	BO.OM.17/15	Rewitalizacja trasy spacerowej na Sikorniku	Projekt dotyczy remontu i uzupełnienia przedmiotowej trasy spacerowej, przez stosowne przygotowanie podłoża i wykonanie nakładki asfaltowej na całej trasie, jak również zamontowanie nowych ławek.	1 400 000,00	Realizacja zadania spowoduje: -poprawę komfortu życia mieszkańców; - zwiększenie walorów estetycznych i dekoracyjnych miasta; - wzrost kosztów ze względu na konieczność zapewnienia właściwego stanu technicznego ławek (malowanie, naprawa).
15	BO.OM.18/15	Plac zabaw bezpiecznym i przyjaznym miejscem integracji dzieci	Utworzenie radosnego i bezpiecznego miejsca zabaw, integrującego najmłodszych mieszkańców miasta, przy ogólnodostępnym Integracyjnym Żłobku Samorządowym nr 20 "Pluszowy Miś".	115 559,00	Zadanie polega na utworzeniu ogólnie dostępnego placu zabaw dla najmłodszych dzieci przy Integracyjnym Żłobku Samorządowym nr 20 "Pluszowy Miś". Projektowany plac zabaw ma być miejscem zabaw, integrującym najmłodszych mieszkańców miasta. Osiedlowe place zabaw nie są dostosowane dla małych dzieci do lat 3. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 115.559 zł. Realizacja projektu nie powoduje dodatkowych długoterminowych kosztów dla Gminy.
16	BO.OM.20/15	Sprawy wspierania osób niepełnosprawnych - likwidacja barier architektonicznych, barier w komunikowaniu się i barier technicznych	Przebudowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych.	67 220,00	Realizacja powyższego projektu polegającego na przebudowie podjazdu dla osób niepełnosprawnych w DPS ul. Helców 2 istotnie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców powyższego domu. W związku ze stanem podjazdu, który nie spełnia wymagań obowiązujących przepisów pod względem bezpieczeństwa użytkowania, inwestycja ta jest niezbędna.

17	BO.OM.21/15	Bezpieczni to my	Projekt dotyczy bezpiecznego wejścia do budynku szkoły (Szkoła Podstawowa nr 64) oraz chodnika przed wejściem głównym, który znajduje się poza ogrodzeniem szkoły i służy wszystkim przechodniom. Poza uczniami naszej szkoły chodnik służyć ma szerokiej publiczności: mieszkańcom osiedla, wszystkim, którzy udają się do budynków Spółdzielni, wynajmującym pomieszczenia Spółdzielni i ich petentom, udającym się do Jednostki Wojskowej bezpośrednio sąsiadującej z naszym rejonem, do kompleksów handlowych i do budynków biurowych przy sklepie "Alma". Poza bezpiecznym wejściem i chodnikiem, liczy się również estetyka, aby wygląd szkoły, która ma odnowioną elewację był w całości wykończony i stanowił komponujący się z otoczeniem obraz.	25 000,00	Zrealizowanie projektu bezpiecznego wejścia do Szkoły oraz chodnika przed wejściem głównym Szkoły da efekt długoterminowy poprawiając estetykę wizerunku placówki, a przede wszystkim zapewniając bezpieczeństwo dzieciom, nauczycielom, osobom przychodzącym do Szkoły. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym ogólnomiejskim na pojedynczy projekt.
18	BO.OM.22/15	Trasa pieszo-rowerowa łącząca (wzdłuż bulwarów rzeki Wilgi) Podgórze z Zakrzówkiem i Ruczajem	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż bulwarów rzeki Wilgi z Podgórza na Ruczaj (od ul. Konopnickiej do ul. Kobierzyńskiej.	880 000,00	W przypadku realizacji projektu w kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie dodatkowych środków na bieżące utrzymanie ciągu (nawierzchnia oraz oznakowanie).
19	BO.OM.27/15	Nie samą piłką nożną żyje Kraków - środki finansowe na działalność II Ligowej drużyny piłki ręcznej mężczyzn KS Wanda Kraków	Środki finansowe pozyskane w ramach projektu umożliwią działalność II Ligowej drużyny piłki ręcznej mężczyzn KS Wanda Kraków. Środki finansowe zostaną przeznaczone na bieżące utrzymanie drużyny, przygotowanie sportowe i działania marketingowe.	128 957,00	Realizacja projektu zakłada promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej wśród mieszkańców Krakowa.
20	BO.OM.28/15	Trochę wody dla ochłody - Środki na bezpłatne zajęcia z aqua-aerobiku dla mieszkańców miasta na obiekcie "Wandzianka"	Przedmiotem projektu jest dofinansowanie działań zarządcy obiektu basenu otwartego "Wandzianka" - Klubu Sportowego Wanda Kraków. W ramach projektu zostaną przygotowane bezpłatne zajęcia z aqua-aerobiku dla mieszkańców miasta. Środki finansowe w szczególności zaś zostaną przeznaczone na bieżące utrzymanie obiektu, przygotowanie obiektu i zapewnienie odpowiednich warunków sanitarnych w trakcie trwania sezonu letniego.	72 375,00	Realizacja projektu zakłada zagospodarowanie czasu wolnego mieszkańców Krakowa poprzez organizację zajęć rekreacyjno-sportowych, mających na celu rozwój, doskonalenie i odnowę sprawności psychofizycznej. Prowadzenie zajęć wpłynie pozytywnie przede wszystkim na promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej potrzebnej do rozwoju i zachowania zdrowia każdego człowieka. Propozycja bezpłatnych zajęć rekreacyjno-sportowych oraz bezpłatnych wejściówek dla dzieci na basen umożliwi dużej licznie mieszkańców osiągnięcie optymalnej aktywności ruchowej na terenie Krakowa.
21	BO.OM.29/15	Kobieta w męskim świecie - przedstawicielki pięci pięknej grają w piłkę nożną. Środki finansowe na działalność I Ligowej drużyny piłki nożnej kobiet KS Wanda Kraków	Środki finansowe pozyskane w ramach projektu umożliwią działalność I Ligowej drużyny piłki nożnej kobiet KS Wanda Kraków. Środki finansowe zostaną przeznaczone na bieżące utrzymanie drużyny, przygotowanie sportowe i działania marketingowe.	142 975,00	Realizacja projektu zakłada promowanie i upowszechnianie aktywności fizycznej wśród mieszkańców Krakowa.
22	BO.OM.30/15	Pływające brzdące - rewitalizacja części dla najmłodszych odkrytego basenu przy ul. Mackiewicza	Celem projektu jest rewitalizacja odkrytego basenu przy ulicy Mackiewicza w strefie rekreacyjnej przeznaczonej dla dzieci. Projekt obejmuje wyłożenie niecki basenowej specjalną antypoślizgową wykładziną PCV oraz montaż nowoczesnych zjeżdżałni. Ze względu na fakt, iż jest to jeden z dwóch istniejących i czynnych basenów odkrytych na terenie miasta, basen powinien być wyremontowany oraz dostosowanych do obecnych standardów. Wnętrze basenu jak i nowe zjeżdżałnie będą miały ogromny wpływ na atrakcyjność wizualną i komfort korzystania.	480 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
23	BO.OM.32/15	Krakowskie ptaki wodne. Montaż 20 tablic edukacyjnych nad rzekami i zbiornikami wodnymi oraz spaceru ornitologiczne na terenach zielonych	Przedmiotem projektu jest montaż 20 tablic edukacyjnych w pobliżu popularnych stanowisk dokarmiania ptaków wodnych: nad zbiornikami wodnymi oraz nad rzekami na terenie miasta Krakowa. Tablice zawierać będą informacje o zasadach dokarmiania ptaków oraz o popularnym/popularnych w okolicy danego stanowiska gatunku/gatunkach. Dodatkowym elementem projektu będzie 10 bezpłatnych, ogólnodostępnych spacerów edukacyjnych (w tym 2 dla dzieci, każdy dla ok. 10 osób), mających na celu przybliżenie mieszkańcom Krakowa zwyczajów gatunków ptaków, które występują na terenie miasta.	27 344,00	Realizacja zadania spowoduje: - podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców Miasta Krakowa, jak też turystów w zakresie dokarmiania dzikich ptaków; - wzrost kosztów utrzymania terenów zieleni ze względu na konieczność zapewnienia właściwego stanu technicznego tablic (malowanie, naprawy) w kolejnych latach po zamontowaniu.
24	BO.OM.33/15	Bezpiecznie przez Brożka. Poprawa bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych, na wysokości przystanku "Brożka"	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu bez sygnalizacji przez ul. Brożka, poprzez montaż azylu dla pieszych, punktowe oświetlenie i montaż wyspowych progów zwalniających przed przejściem.	27 000,00	Realizacja zadania ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej.
25	BO.OM.35/15	Oświetlenie boiska szkolnego	Celem projektu jest wykonanie oświetlenia boiska szkolnego do piłki nożnej, umożliwiającego wykorzystanie istniejącego, nowoczesnego obiektu sportowego, przez mieszkańców dzielnicy w godzinach wieczornych. Boisko przy Gimnazjum nr 7 jest codziennie wykorzystywane nie tylko przez młodzież szkolną, ale również przez dzieci, młodzież i dorosłych z osiedla i dzielnicy. Chętnych do gry jest tak dużo, że już obecnie próbują oni grać po zmroku. Planowane oświetlenie wydłużyłoby czas, poprawiło komfort i zwiększyło bezpieczeństwo gry.	70 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.

26	BO.OM.38/15	Adaptacja - Integracja - Aktywizacja - Przewyciężyć mrok	Projekt zakłada zakup specjalistycznego sprzętu (zakup innowacyjnego oraz podstawowego sprzętu do rehabilitacji) wraz z organizacją polisensorycznych zajęć terapeutyczno-integracyjnych (orientacja przestrzenna; terapia widzenia; rehabilitacja ruchowa itd.) w ramach kompleksowej pomocy dla osób niewidomych i niedowidzących oraz ich opiekunów z obszaru Krakowa. Uzupełnienie stanowić będą szkolenia dla wolontariuszy oferujących pomoc, przeprowadzenie zajęć dla opiekunów zajęć terapeutycznych.	70 100,00	Projekt skierowany jest do osób niewidomych oraz słabowidzących, którzy na skutek choroby utracili wzrok i nie dają sobie rady w zaakceptowaniu swojej niepełnosprawności, nie mogą przystosować się do otoczenia, a co za tym idzie, nie potrafią poruszać się w swoim miejscu zamieszkania, wykonywać prostych życiowych funkcji, w skutek czego są wyalienowane i wycofane psychicznie. Prowadzone działania w ramach projektu będą wspierać w/w osoby w przystosowaniu się do nowej rzeczywistości. Trwałym skutkiem będzie stworzenie bazy, w której na przyszłość będą mogły być przeprowadzane kolejne warsztaty szkolenia.
27	BO.OM.39/15	Zamiast podwórkowej nudy - śpiew, muzyka, sport - istne cudy	Projekt dotyczy aktywizacji i rozwoju zainteresowań muzycznych i sportowych dzieci i młodzieży zagrożonych niedostosowaniem społecznym i budowy podjazdu dla niepełnosprawnych. Młodzież w twórczy, kreatywny sposób będzie spędzać popołudnia na zajęciach muzycznych i sportowych. Działanie ma na celu przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu tzw. "dzieci ulicy" i osób niepełnosprawnych oraz zorganizowanie im ciekawej formy spędzania wolnego czasu. W ZSPiPS zostanie dostosowane pomieszczenie w piwnicy i zaadaptowane na klubokawiarnię, w której odbywać się będą spotkania twórcze zespołu muzycznego złożonego z dzieci trudnych. Projekt przysłuży się do wyeliminowania problemu przesiadywania dzieci na podwórkach i ryzyka rozwoju patologii społecznej oraz rozwinię ich muzyczne możliwości. Projekt zakończy się happeningiem "Zamień picie na wycie".	212 200,00	Planowany termin realizacji projektu: od sierpnia 2015 r. do czerwca 2016 r. Skutki: Wzrost świadomości społeczności lokalnej, że dzieci i młodzież z zaburzeniami zachowania mają szansę na realizację własnych pasji i zainteresowań; zmniejszenie włóczęgostwa wśród młodzieży, ponieważ klubokawiarnia i siłownia będą alternatywą dla podwórkowej nudy, co wpłynie na wzrost poczucia bezpieczeństwa wśród społeczności osiedlowej. Projekt jest też szansą poszerzenie wachlarza działań profilaktycznych, socjalizacyjnych i socjoterapeutycznych dla Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii nr 1. Realizacja projektu będzie skutkować posiadaniem przez Zespół Szkół i Placówek Specjalnych wyremontowanego i w pełni sprawnego wyposażonego klubu do zajęć muzycznych i twórczych, jak i siłowni na świeżym powietrzu, z których będzie mogła korzystać młodzież miejska. Po zakończeniu projektu w latach następnych planuje się kontynuowanie zajęć muzycznych w ramach popołudniowych zajęć prowadzonych w Młodzieżowym Ośrodku Socjoterapii nr 1 w Zespole Szkół i Placówek Specjalnych przy ul. Lubomirskiego 21.
28	BO.OM.40/15	Remont trzech ulic na terenie os. Bohaterów Września Dz. XV Mistrzejowice	Projekt dotyczy wykonania naprawy wyżej wymienionych ulic metodą tzw. nakładkową.	630 000,00	Realizacja remontu nawierzchni ulic przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.
29	BO.OM.41/15	Krakowski Rower Miejski bliżej mieszkańców - montaż 17 stacji KMK Bike na terenie jednostek ewidencyjnych Podgórze i Nowa Huta	Projekt zakłada rozbudowę systemu samoobsługowych wypożyczalni rowerów w południowej i wschodniej części Krakowa. Celem jest realizacja polityki zrównoważonego rozwoju transportu wskazującej rower jako oszczędzający czas i przyjazny środowisku środek transportu, niedegradujący przestrzeni miejskiej oraz pozytywnie wpływający na zdrowie i samopoczucie. Lokalizacja stacji w pobliżu dużych generatorów ruchu (osiedla, węzły przesiadkowe, markety, domy studenckie) ułatwi, a w niektórych przypadkach dopiero umożliwi, odbywanie podróży rowerem w Krakowie. Wzrost liczby stacji pozwoli wykonywać podróże do centrum oraz wewnątrz dzielnic jak i pomiędzy nimi.	1 074 500,00	Projekt BO jest zgodny z planami ZIKIT na rozbudowę systemu roweru miejskiego. Wnioskodawca nie opisuje dokładnie jakiej pojemności mają być to stacje, tak więc przyjmując iż będą to stacje o pojemności na 14 rowerów wraz z zakupem dodatkowych 205 rowerów do systemu KMK Bike, ZIKIT będzie zmuszony w kolejnych latach ponieść koszty w wysokości 553 500 zł rocznie na utrzymanie w/w rowerów w systemie (koszty które i tak planuje ponieść w związku z rozbudową systemu). W związku z faktem, iż ZIKIT obecnie prowadzi dialog technologiczny na rozbudowę i zarządzanie systemem roweru miejskiego w latach 2016-2020 (2024), zadanie będzie można zrealizować dopiero w roku 2016 po podpisaniu umowy z operatorem systemu na lata 2016-2020/2024. W związku z faktem zmiany zasady rozliczania usługi, od 2016 ZIKIT nie będzie kupował żadnych nowych stacji, a jedynie kupował usługę polegającą na udostępnieniu mieszkańcom odpowiedniej ilości stacji i rowerów (do 1500 rowerów i 150 stacji w roku 2017), w związku z tym środki z BO nie będą przeznaczone na zadanie inwestycyjne, a na zadanie utrzymaniowe. Dzięki przewidzianym środkom finansowym będzie możliwe utrzymanie kosztów funkcjonowania w/w stacji przez ok. 2 lata.
30	BO.OM.42/15	Remont istniejącej drogi	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej, poprawi bezpieczeństwo osób z niej korzystających, tj. uczestników spotkań Klubu Seniora (w tym osobom starszym i kombatanom), uczniom mieszkającym w Bursie Szkolnictwa Ponadpodstawowego nr 1, uczniom, studentom i mieszkańcom Krakowa korzystającym z Wojewódzkiej Biblioteki Pedagogicznej. Poprawiona zostanie również estetyka otoczenia. Po zrealizowaniu projektu powstała infrastruktura nie będzie generowała dodatkowych kosztów użytkowania. Planowany termin realizacji projektu: od sierpnia do grudnia 2015 r.	369 560,00	Planowany termin realizacji projektu: od sierpnia do grudnia 2015 r. Skutki: Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej, poprawi bezpieczeństwo osób z niej korzystających, tj. uczestników spotkań Klubu Seniora (w tym osobom starszym i kombatanom), uczniom mieszkającym w Bursie Szkolnictwa Ponadpodstawowego nr 1, uczniom, studentom i mieszkańcom Krakowa korzystającym z Wojewódzkiej Biblioteki Pedagogicznej. Poprawiona zostanie również estetyka otoczenia. Po zrealizowaniu projektu powstała infrastruktura nie będzie generowała dodatkowych kosztów użytkowania.
31	BO.OM.43/15	Budowa chodnika przy ul. Benedyktynskiej w Tyńcu	Przedmiotem jest opracowanie projektu oraz wybudowanie chodnika o długości ok. 289 mb na odcinku od ul. Benedyktynskiej 4 do skrzyżowania z ulicą Dziewiarzy 2 w Tyńcu.	1 480 000,00	Budowa chodnika w ul. Benedyktynskiej na odcinku od nr 4 do skrzyżowania z ul. Dziewiarzy (dł. ok. 300 m), zapewni bezpieczeństwo pieszym poruszającym się w kierunku Opactwa Benedyktynów oraz w kierunku terenów rekreacyjnych nad Wisłą. Chodnik zapewni komfort okolicznym mieszkańcom, którzy bezpiecznie dotrą do kościoła, domu kultury, ogródka jordanowskiego czy ośrodka zdrowia. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem ok. 600 m kw. chodnika oraz ok. 250 mb kanału deszczowego.
32	BO.OM.44/15	Ciepło w kąciu malucha. Wymiana witryn i okien w bibliotece oraz stylowy neon	Wymiana okien i witryn okiennej szkolnej pojedynczo, która powoduje wychładzanie pomieszczenia przeznaczonego dla dzieci. Założenie stylowego neonu z napisem „Biblioteka”.	35 000,00	Wymiana okien, które nie były wymieniane od początku założenia biblioteki (tj. od 1962 r.) przyczyni się do ocieplenia pomieszczeń, w których przebywają dzieci korzystające z oferty placówki. Specjalny neon z napisem "Biblioteka" oświetli i uatrakcyjni budynek, co wpisuje się w klimat Krakowa - Miasta Literatury.

33	BO.OM.46/15	Samoobsługowe Stacje Naprawy Rowerów	Projekt przewiduje montaż na terenie Krakowa 6 samoobsługowych stacji naprawy rowerów. Podczas podróży rowerem nierzadko zdarzają się różnego rodzaju problemy techniczne. Niedopompowane koła, niedokręcone śrubki, "ocierający" hamulec, to drobniagzi, które skutecznie potrafią uprzykrzyć życie rowerzysty i opóźnić podróż. A przecież nie każdy wozí przy sobie wszystko co potrzebne do niewielkiej nawet naprawy. Dlatego samoobsługowe stacje, wyposażone w niezbędne narzędzia umożliwiające podwieszenie roweru i wykonanie podstawowych napraw stanowią doskonale uzupełnienie dla pozostałej infrastruktury rowerowej. Stacje stanęłyby przy najbardziej popularnych trasach rowerowych.	30 000,00	W wyniku realizacji projektu zwiększona zostanie liczba miejsc, w których rowerzyści będą mogli dokonać naprawy rowerów. Zwiększeniu będą musiały ulec nakłady na utrzymanie stacji. W kolejnych latach po realizacji projektu ZIKIT będzie musiał przewidzieć środki na zakup i wymianę uszkodzonych części (koszt narzędzi dostępnych na stacji to od ok. 30-110 zł, koszt pompki ok. 170 zł).
34	BO.OM.47/15	Hutnik Nowa Huta - Duma Nowej Huty i Krakowa	Celem projektu "Hutnik Nowa Huta - Duma Nowej Huty i Krakowa" jest przygotowanie stałej wystawy poświęconej historii jednego z największych klubów sportowych Polski - Hutnika Nowa Huta. W ramach wystawy zostaną zaprezentowane zarówno oryginalne trofea klubowe, jak i planse wystawowe. Ponadto zostanie przygotowany dwujęzyczny folder. Ważnym punktem projektu będzie także realizacja wspólnego zwiedzania wystawy z przewodnikiem.	56 500,00	Stała wystawa poświęcona historii jednego z największych klubów sportowych Polski - Hutnika Nowa Huta zostanie przygotowana w związku z obchodami 65-lecia swego powstania. Projekt adresowany jest zarówno do mieszkańców naszego Miasta, jak i odwiedzających turystów. Wystawa będzie również elementem uzupełniającym dla zwiedzających stadion, jak i dla uczestników biorących udział w różnych wydarzeniach odbywających się na tym terenie. Ekspozycja nie będzie generować kosztów na przyszłość i będzie utrzymywana w ramach bieżącej działalności stadionu.
35	BO.OM.48/15	Rozbudowa parkour parku na Plantach Mistrzejowickich	Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego Parkour parku o nowe urządzenia do treningów rozwijających się sportów takich jak parkour, cross fit, pole dance i street workout. Umożliwi to prowadzenie treningów dla dzieci i młodzieży na obiekcie dostosowanym do ich potrzeb. Obiekt będzie największym takim parkiem w Małopolsce. Wykonana będzie także bezpieczna nawierzchnia oraz regulamin użytkowania.	140 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
36	BO.OM.49/15	Adaptacja nawierzchni placu przy ul. Redemptorystów dla sportów miejskich	Projekt dotyczy adaptacji nawierzchni nieużywanego placu celem dostosowania do wymogów gry w polo na rowerach, hokeja na rolkach, unihokeja i box lacrosse.	400 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
37	BO.OM.50/15	Pogromcy bazgrołów	Od wielu lat elewacje krakowskich budynków i inne elementy przestrzeni publicznej są niszczone przez pseudograficiarzy. Nieznani sprawcy pokrywają mury wulgarnymi, nierzadko rasistowskimi i antysemitickimi znakami i napisami, mową nienawiści, obscenicznymi rysunkami. W poważnym stopniu cierpi na tym estetyka Miasta. Szczególnie mocno uderza widok zniszczonych bazgrołami elewacji szkół, przedszkoli i innych placówek gminnych, do których rodzice odprowadzają dzieci. W walce z pseudografitti ważny jest czas reakcji zarządcy na zniszczenie elewacji. Środki budżetu obywatelskiego mogłyby zapewnić bieżące usuwanie bazgrołów z elewacji budynków gminnych, w tym opisanych wyżej placówek oraz murów i ogrodzeń. Celem projektu jest przeprowadzenie zdecydowanych działań przeciwko szpecącym miasto bazgrołom, polegające na ich usuwaniu. Dodatkowo realizacja tego projektu ma doprowadzić do wytworzenia lokalnych więzi. Mieszkańcy Krakowa nie będą narażeni na przykry widok zniszczonych wulgaryzmami murów, a władze Miasta dadzą społeczeństwu czytelny przekaz, że czyste elewacje i schludny wygląd ulic są dla niej priorytetem.	500 000,00	Realizacja projektu przyniesie efekt wieloteni mając na uwadze również przewidzianą w projekcie kampanię społeczną (plakaty, pikniki sąsiedzkie). Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym ogólnomiejskim na pojedynczy projekt.
38	BO.OM.51/15	Asocjacja promotorów radosnego ptaka	Zakup i zamontowanie budek lęgowych dla małych miejskich ptaków: sikorek wróble, jerzyków.	452 000,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie liczebności i populacji małych ptaków; - wzrost kosztów związanych z utrzymaniem terenu - czyszczenie budek lęgowych jeden raz w sezonie.

39	BO.OM.52/15	Kurs przygotowawczy na kartę rowerową dla dzieci i młodzieży - poznawanie przepisów ruchu drogowego na wesoło - zajęcia praktyczne	Uczniowie szkół, którzy osiągnęli wymagany wiek 10 lat mogą przystąpić do kursu, a następnie do egzaminu na kartę rowerową indywidualnie lub grupowo. Uczestnicy będą szkoleni z przepisów ruchu drogowego oraz techniki jazdy na rowerze przez instruktorów, policjantów ruchu drogowego. Przekaz będzie dostosowany do uczestników poprzez stosowanie rymowanek i wierszowanych definicji przepisów opracowanych przez policjanta WRD / członka IPA/.	59 250,00	Egzaminy na kartę rowerową są organizowane jedynie w szkołach podstawowych. Dziecko, które z jakiegoś względu nie przystąpi do egzaminu w szkole podstawowej ma później problem, żeby zdać taki egzamin będąc w szkole gimnazjalnej. Ponadto niektórzy rodzice nie mają czasu i cierpliwości, żeby przygotować swoje pociechy zarówno do egzaminu teoretycznego, jak i praktycznego. Projekt pozwoli na przystąpienie każdego młodego człowieka zanim osiągnie pełnoletność do grupowego lub indywidualnego kursu na kartę rowerową. Tym samym bez prawnych konsekwencji będzie on mógł poruszać się po drogach publicznych. Podczas prowadzonych zajęć uczestnik opanuje technikę jazdy na rowerze oraz pozna przepisy ruchu drogowego. Ze względu na łatwiejsze utrwalenie wiedzy osoby prowadzące szkolenia będą używały wierszyków, rymowanek pozwalających na łatwiejsze porzyswojenie i zrozumienie przepisów. Niektórzy uczestnicy ruchu drogowego poruszają się po drogach publicznych bez wymaganych uprawnień ponieważ nie wiedzą gdzie mogą takie uprawnienia zrobić. Oprócz poznania przepisów ruchu drogowego podczas wykładów prowadzonych przez egzaminatorów oraz policjantów ruchu drogowego młodzi ludzie zostaną uświadomieni o konsekwencjach prawnych wynikających z uczestnictwa w zdarzeniu drogowym nie posiadając wymaganych uprawnień. Zaznaczyć należy, że najczęściej egzaminy na kartę rowerową w szkole odbywają się raz w roku. Dziecko, które nie zda egzaminu w wyznaczonym przez szkołę terminie musi czekać cały rok na ponowne przystąpienie do egzaminu. Z reguły dzieci, które nie zdały egzaminu na kartę mimo braku uprawnień poruszają się pod drodze publicznej razem ze swoimi rówieśnikami, którzy zdali egzamin nie chcąc być gorszymi od nich. Projekt pozwoli na znaczne zmniejszenie ilości osób poruszających się bez wymaganych uprawnień, a tym samym wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa na krakowskich drogach.
40	BO.OM.53/15	Krakowskie Centrum Psychoonkologii	Projekt polega na organizacji wielospecjalistycznego wsparcia dla mieszkańców Krakowa z diagnozą choroby onkologicznej oraz dla ich rodzin i bliskich. Uczestnicy będą mogli skorzystać z indywidualnych oraz grupowych spotkań z psychologiem, specjalistą ds. odżywiania, lekarzem oraz w zajęciach ruchowych (gimnastyka ogólnousprawniająca, spacer nordic walking, choreoterapia, pilates).	32 100,00	Realizacja powyższego projektu przyczyni się do poprawy zdrowia osób chorych onkologicznie. Ponadto osoby chore i ich bliscy uzyskają wsparcie emocjonalne jak i informacyjne, które pomoże im w powrocie do zdrowia, a po wyleczeniu do pełnienia ról społecznych sprzed momentu zachorowania.
41	BO.OM.54/15	Rewitalizacja Parku Lotników Polskich	Rewitalizacja Parku Lotników Polskich, wraz z remontem nawierzchni alejek spacerowych, dobudową oświetlenia i toalety.	640 000,00	Dobudowa oświetlenia, nowych alejek, toalety oraz naprawa nawierzchni zniszczonych alejek zwiększy atrakcyjność Parku Lotników Polskich oraz pozwoli w sposób bezpieczny spędzać czas wolny mieszkańcom, jak i turystom odwiedzającym Kraków. Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem nowych słupów oświetleniowych, jak również z wzrostem kosztów za energię elektryczną.
42	BO.OM.55/15	Policzmy się! Liczydła rowerowe w najważniejszych punktach Krakowa	Montaż na terenie Krakowa 5 sztuk automatycznych liczydeł rowerowych, które będą przez cały rok zliczać ruch rowerowy i prezentować go na totemie. Lokalizacja: ul. Mogińska, al. Pokoju, ul. Kotlarska, R. Grunwaldzkie, Kino Kijów/ul. Smoleńsk.	300 000,00	W przypadku realizacji projektu w kolejnych latach konieczne będzie zapewnienie środków na bieżącą obsługę zamontowanych urządzeń (energia elektryczna, bieżące utrzymanie w zakresie czystości i sprawności urządzeń).
43	BO.OM.56/15	Zadaszenie kortów tenisowych Krakowskiego Szkolnego Ośrodka Sportowego	Zadaszenie kortów tenisowych KSOS ma na celu możliwość prowadzenia całorocznych zajęć tenisa dla dzieci szkół podstawowych i mieszkańców Krakowa.	430 000,00	Projekt "Zadaszenie kortów tenisowych Krakowskiego Szkolnego Ośrodka Sportowego w Krakowie" obejmuje opracowanie konstrukcyjno-budowlane, wykonanie zadaszenia ze wszystkimi robotami towarzyszącymi. Zrealizowanie tego projektu pozwoli na korzystanie z kortów tenisowych przez cały rok bez względu na pogodę, a także służyć może na imprezy plenerowe, sportowe dzieciom i mieszkańcom Krakowa. Wykonanie zadaszenia wpłynie na wzrost zainteresowania tenisem, aktywizacją, a da to efekt długoterminowy. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym miejskim na pojedynczy projekt.
44	BO.OM.57/15	Remont chodnika wraz z wytyczeniem drogi rowerowej wzdłuż ulicy Armii Krajowej	Projekt zakłada remont chodnika po wschodniej stronie ulicy Armii Krajowej na odcinku między wiaduktami kolejowymi, a ulicą Żarzące wraz z wytyczeniem drogi rowerowej i wyznaczeniem przejazdów rowerowych na wysokości węzła drogowego w Bronowicach. Całość połączy istniejącą drogę rowerową przy Rondzie Ofiar Katyńia z drogą rowerową wzdłuż Młynówki Królewskiej.	880 000,00	W przypadku realizacji projektu w kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie dodatkowych środków na bieżące utrzymanie ciągu (nawierzchnia oraz oznakowanie).
45	BO.OM.58/15	Stacje roweru KMK Bike dla południa Krakowa	Projekt ma uzupełnić system KMK Bike na południu Krakowa. W miejscach proponowanych lokalizacji stacji mieszka dużo ludzi (Ruczaj, Kapelanka, okolice Ronda Matecznego, Płaszów), jest też sporo przestrzeni usługowo-handlowej i rekreacyjnej: rower miejski byłby bardzo dobrą alternatywą transportową. Na rok 2014 zaplanowana jest też budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Wadowickiej, a także powstaje ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Wielickiej - co tylko sprzyja nowym stacjom.	300 000,00	Projekt BO jest zgodny z planami ZIKIT na rozbudowę systemu roweru miejskiego. Wnioskodawca nie opisuje dokładnie jakiej pojemności mają być to stacje, tak więc przyjmując iż będą to stacje o pojemności na 14 rowerów wraz z zakupem dodatkowych 50 rowerów do systemu KMK Bike, ZIKIT będzie zmuszony w kolejnych latach ponieść koszty w wysokości 135 000 zł rocznie na utrzymanie w/w rowerów w systemie (koszty które i tak planuje ponieść w związku z rozbudową systemu). W związku z faktem, iż ZIKIT obecnie prowadzi dialog technologiczny na rozbudowę i zarządzanie systemem roweru miejskiego w latach 2016-2020 (2024), zadanie będzie można zrealizować dopiero w roku 2016 po podpisaniu umowy z operatorem systemu na lata 2016-2020/2024. W związku z faktem zmiany zasady rozliczania usługi, od 2016 ZIKIT nie będzie kupował żadnych nowych stacji, a jedynie kupował usługę polegającą na udostępnieniu mieszkańcom odpowiedniej ilości stacji i rowerów (do 1500 rowerów i 150 stacji w roku 2017), w związku z tym środki z BO nie będą przeznaczone na zadanie inwestycyjne, a na zadanie utrzymaniowe. Dzięki przewidzianym środkom finansowym będzie możliwe utrzymanie kosztów funkcjonowania w/w stacji przez ok. 2 lata.

46	BO.OM.59/15	Zielone Sereno Fenn'a - Rewitalizacja zieleni w pasie drogowym ulicy Sereno Fenn'a w Krakowie	Projekt zakłada przeprowadzenie rewitalizacji zieleni przy ul. Serenno Fenn'a w Krakowie. Ta niewielka ulica przylegająca do Placu Biskupiego to perełka krakowskiego modernizmu. Ze względu na zły stan roślinności wymaga przeprowadzenia prac porządkowych. Nowe nasadzenia mają za celu przywrócenie historycznego charakteru ulicy, gdzie zieleni ma współgrać z architekturą budynków. Wymiana drzew pozwoli na przeprowadzenie rekultywacji gleby, która umożliwi prawidłowy wzrost i rozwój posadzonym roślinom. Ogrodzenie wydzielonych pasów zieleni ma zabezpieczyć je przed niszczeniem przez parkujące samochody.	65 200,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych i dekoracyjnych miasta (ulica zaniedbana bez walorów estetycznych); - poprawa jakości życia mieszkańców; - wzrost kosztów utrzymania poprzez konieczność prowadzenia ciągłych systematycznych zabiegów pielęgnacyjnych (formowanie krzewów, odchwaszczanie, podlewanie).
47	BO.OM.60/15	Stok narciarski na Sikorniku	Uruchomienie dawnego stoku narciarskiego na potrzeby narciarskiego sportu i rekreacji zimowej, a w okresie letnim dla turystów pieszych i rowerowych.	2 500 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
48	BO.OM.62/15	Siłownia na wolnym powietrzu w każdej dzielnicy Krakowa	Przedmiotem projektu jest wybudowanie 18 siłowni na wolnym powietrzu po jednej na każdą z 18 dzielnic wraz z infrastrukturą uzupełniającą.	1 700 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
49	BO.OM.63/15	Ścieżka biegowa na krakowskich Błoniach	Celem projektu jest budowa profesjonalnej ścieżki dla biegaczy o nawierzchni z poliuretanu w miejscu najbardziej obleganym przez biegaczy w Krakowie, tj. na Krakowskich Błoniach.	1 150 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
50	BO.OM.65/15	Budowa budynku Domu Kultury w miejscu zburzonego Dworu w Płaszowie ul. Koszykarska	Budynek Starego Dworu w Płaszowie został zburzony ze względu na zły stan techniczny. Z inicjatywy mieszkańców ze środków budżetowych wykonano projekt techniczny budynku Domu Kultury, który jest w posiadaniu UMK wydział Inwestycji.	2 950 000,00	Z uwagi na swój charakter oraz uwarunkowania proceduralne zadanie zakwalifikowane zostało jako wieloletnie i jako takie będzie musiało być wpisane do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta. Obowiązujący w chwili obecnej na terenie przyszłej inwestycji MPZP pozwala na realizację przedmiotowego zadania. Niemniej jednak trzeba wziąć pod uwagę fakt, że zapisy MPZM dla tego terenu mogą w przyszłości ulec zmianie. Autor wniosku został wezwany do dokonania korekty wniosku. Korekta dotyczyła kosztorysu zadania, który uległ zwiększeniu do kwoty 2.950.000 zł z finansowaniem w latach: 2015 r. - 50.000 zł - aktualizacja dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę; 2016 r. - 1.900.000 zł - wyłonienie wykonawcy i rozpoczęcie realizacji obiektu; 2017 r. - 1.000.000 zł - zakończenie budowy, wyposażenie obiektu i oddanie do użytkowania. W roku 2010 były prowadzone rozmowy i podjęto wtedy wstępne uzgodnienia, że będzie to obiekt w zarządzie Domu Kultury Podgórze.
51	BO.OM.68/15	Darmowe szczepienia przeciwko wirusowi HPV	Celem projektu jest refundacja szczepionek przeciwko wirusowi HPV, który przyczynia się do wzrostu ryzyka zachorowania na raka szyjki macicy. Rocznie na raka szyjki macicy umiera w Polsce około 1800 kobiet! Wysoki koszt szczepionki (ok. 1000 zł) nie pozwala wielu kobietom na takiego rodzaju profilaktykę zdrowotną, co nie tylko naraża na zachorowania wirusem brodawczaka ludzkiego same kobiety, ale również osoby, z którymi współżyją. Możliwość refundacji szczepionek przeciwko wirusowi HPV realnie przyczynia się do ochrony przed tragicznymi skutkami wirusa HPV.	1 500 000,00	Ocena pozytywna warunkowa! Zgodnie z przepisami (art. 48 a ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r., Nr 164 poz. 1027 z późn. zm.) propozycja realizacji programu polityki zdrowotnej musi zostać przekazana do rządowej Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji (AOTMiT) w celu uzyskania opinii. W sytuacji uzyskania pozytywnej opinii AOTMiT konieczne będzie wyłonienie realizatorów Programu w drodze konkursu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i na podstawie kryteriów zatwierdzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa. Program ma na celu zmniejszenie zachorowalności na raka szyjki macicy w perspektywie wieloletniej, zwiększenie świadomości zdrowotnej młodzieży i rodziców w zakresie zasadności, bezpieczeństwa i korzyści ze szczepień przeciw HPV oraz wiedzy na temat potrzeby wykonywania profilaktycznych badań cytologicznych u kobiet.
52	BO.OM.70/15	Kafejka bezpieczeństwa	Miejsce spotkań mieszkańców oparte na idei kawiarni bezgotówkowej (bezpiecznej), pełniące funkcje o charakterze integracyjnym, kulturalnym, edukacyjnym, platformy wymiany pomysłów, umiejętności, poglądów. Przestrzeń ta otwarta jest na wszystkie grupy wiekowe, światopoglądowe, narodowościowe itp.	49 760,00	"Kafejka bezpieczna" przewiduje zorganizowanie i prowadzenie kafejki opartej na bezgotówkowej wymianie doświadczeń, wiedzy, umiejętności uczestników - w formie spotkań, szkoleń, kursów, wykładów, wernisaży. Z oferty "Kafejki bezpiecznej" skorzystać będzie mógł każdy, bez względu na wiek czy przynależność społeczną. Celem działania "Kafejki" jest budowa więzi i społeczności lokalnych opartych na wspólnych zainteresowaniach uczestników. Realizacja projektu nastąpiłaby w drodze otwartego konkursu ofert w roku 2016, a jego kontynuacja w latach kolejnych uzależniona będzie od możliwości finansowych Gminy Miejskiej Kraków.
53	BO.OM.72/15	Remont chodnika na Alei Róż. Dosadzenie brakujących krzewów róż	Naprawa i utwardzenie chodnika przy Alei Róż oraz dosadzenie brakujących krzewów róż. Celem projektu jest naprawa chodnika po obu stronach Alei Róż, by płyty chodnikowe nie ruszały się przy chodzeniu oraz dosadzenie kwiatów by podnieść estetykę.	1 030 000,00	Realizacja remontu chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej szczególnie osobom starszym i niepełnosprawnym, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.

54	BO.OM.74/15	Rozbudowa istniejącej świetlicy osiedlowej w Pleszowie	Rozbudowa istniejącego lokalu świetlicy osiedlowej o pomieszczenia gospodarcze, techniczne oraz sanitariaty z dostosowaniem ich dla potrzeb osób niepełnosprawnych.	330 000,00	Z uwagi na swój charakter oraz uwarunkowania proceduralne zadanie zakwalifikowane zostało jako wieloletnie i jako takie będzie musiało być wpisane do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta. Autor wniosku został wezwany do dokonania korekty wniosku. Korekta dotyczyła kosztorysu zadania, który uległ zwiększeniu do kwoty 330.000 zł z finansowaniem w latach: 2015 r. - 30.000 zł - sporządzenie dokumentacji i uzyskanie decyzji WZ; 2016 r. - 150.000 zł - wylonienie wykonawcy w trybie "zaproszenia i wybuduj", opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę i rozpoczęcie realizacji i rozpoczęcie realizacji obiektu; 2017 r. - 100.000 zł - zakończenie budowy; 2018 r. - 50.000 zł - wyposażenie obiektu w urządzenia techniczne i oddanie budynku do użytkowania. W chwili obecnej na terenie planowanej inwestycji nie obowiązuje MPZP. W związku z czym konieczne jest uzyskanie decyzji WZ, która to odpięro pozwoli na rzeczywiste oszacowanie kosztu i czasu realizacji. Obowiązujące przepisy pozwalają na realizację projektu w trybie uzyskania pozwolenia na budowę. Nieznany jest przyszły użytkownik obiektu, forma władania, a co za tym idzie - koszty jakie w przyszłości będzie ponosić GMK.
55	BO.OM.75/15	Rekreacja nad Zalewem Nowohuckim	Ożywienie pod względem rekreacyjnym terenu poprzez stworzenie czterech stref ćwiczeń w oparciu o urządzenia fitness na świeżym powietrzu (siłownię zewnętrzne), budowę przystani wraz z moło oraz rekultywację zieleni wraz z nasadzeniami kwitnących krzewów.	3 000 000,00	Stworzenie nowego miejsca wypoczynku dla mieszkańców. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.
56	BO.OM.77/15	Darmowa lemoniada w wakacje	Projekt zakłada rozmieszczenie punktów rozdawania darmowej lemoniady w głównych miejscach Krakowa w okresie wakacyjnym. Przykładowe lokalizacje to m.in. Rynek Główny, Park Jordana, Teatr Bagatela, Rynek Podgórski czy Bulwary. Bezpłatne orzeźwiające napoje będą ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców.	704 947,00	Projekt "Darmowa lemoniada w wakacje" złożony w ramach Budżetu Obywatelskiego na rok 2015 nie generuje kosztów ani skutków długoterminowych po jego zakończeniu. Jest to akcja jednorazowa.
57	BO.OM.78/15	Trwała iluminacja Mostu Piłsudskiego	Celem projektu jest trwała (całoroczna) iluminacja świetlna przepięknej nitowanej kratownicowej konstrukcji Mostu na Wiśle im. Józefa Piłsudskiego, wyeksponowanie jej walorów estetycznych, technicznych i edukacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem łuku dwuprzegubowego przęsła środkowego.	2 005 100,00	Efekty iluminacji mostu im. Józefa Piłsudskiego załączony czytelny przekazanie formy przeprawy mostowych w widokach dalekich oraz bliskich. W widokach bliskich z obrębu bulwarów wiślanych oraz z obrębu przeprawy podkreśli specyficzny charakter ciągu pieszego obramionego bogatą formą konstrukcji kratownic oraz charakterystycznym rytmem wieżaków podtrzymujących pomost (w formie stalowych słupów). W widokach dalekich widoczna będzie linia przeprawy oraz główne dźwigi kratownic. Realizacja zadania będzie generowała koszty utrzymania wykonanej iluminacji mostu.
58	BO.OM.80/15	Telefon ratujący życie	Wyposażenie seniorów 65+ samotnych w telefony komórkowe z przyciskiem ICE, SOS oraz bransoletkę bezprzewodową.	40 250,00	Wyposażenie stu samotnie mieszkających seniorów 65+, uczestników zajęć w MDDPS, w zestaw składający się z telefonu komórkowego z przyciskiem ICE/SOS z bransoletką bezprzewodową umożliwi im uzyskanie pomocy w chwili wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub utraty zdrowia, poprzez możliwość natychmiastowego powiadomienia służb ratowniczych, za pośrednictwem jednego naciśnięcia przycisku na zegarku lub bransoletce. Po naciśnięciu przycisku służby te otrzymują sygnał o wystąpieniu zagrożenia u danej osoby, co umożliwi podjęcie akcji ratunkowej. Samotne osoby starsze są w szczególny sposób narażone na brak pomocy innych osób w chwili wystąpienia zagrożenia życia, dlatego posiadanie takiego urządzenia, może przyczynić się do redukcji ryzyka związanego z nieobecnością osób, które mogłyby wezwać odpowiednie służby w wymagającej tego chwili. Szybkość powiadomienia pogotowia ratunkowego, szybko udzielona pierwsza pomoc i transport do szpitala, mają istotny wpływ na ewentualne następstwa rozległości utraty zdrowia, po wystąpieniu bezpośredniego zagrożenia życia, takich jak niepełnosprawność, zależność od innych, długotrwała hospitalizacja, a w skrajnych przypadkach zgon starszej osoby samotnej. Może się to przyczynić również do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa osób wyposażonych w ww. urządzenie, co może mieć wpływ na wzrost poczucia dobrostanu tych osób.
59	BO.OM.81/15	Ekologiczne ładowarki uliczne (Street Charge)	Ekologiczne ładowarki uliczne (Street Charge) to urządzenia służące do ładowania telefonów komórkowych na otwartej przestrzeni, ulokowane w okolicy węzłów komunikacyjnych na terenie krakowskich dzielnic, dostępne powszechnie dla wszystkich mieszkańców Krakowa. Baterię telefonu można naładować dzięki akumulatorom. Magazynowany w nich będzie prąd uzyskiwany z energii słonecznej, a także wytworzony przez mieszkańców, dzięki ulokowanym przy urządzeniu rowerkom. Gdy zasoby energii z panelu słonecznego zostaną wyczerpane, baterię telefonu komórkowego będzie można naładować pedałując na "rowerku".	402 000,00	Koszt wymiany zużytych elementów, okresowa konserwacja elementów konstrukcyjnych. Możliwość doładowania przez mieszkańców mobilnych urządzeń elektronicznych typu: telefon komórkowy, tablet, notebook, itp.
60	BO.OM.82/15	Zielona Oaza nad wodą - Park dla mieszkańców Krakowa	Kraków posiada coraz mniej terenów zielonych, gdzie mieszkańcy mogą odpocząć od miejskiego zgiełku. Park Podworski to posiadający ogromny potencjał teren, który może przybliżyć mieszkańcom miasta obraz jak wyglądały ogrody dworskie i historyczne założenia parkowe, dając niepowtarzalną okazję do odpoczynku i rekreacji w zieleni i nad wodą. Renowacja zieleni, budowa ścieżek i elementów małej architektury pozwoli odtworzyć pełne założenie parkowe. Oczyszczenie i zabezpieczenie przed degradacją stawów oraz rewitalizacja terenu z zachowaniem roślinności wraz ze stworzeniem nowych akcentów przywróci dawny blask wyjątkowego miejsca.	3 000 000,00	Utworzenie Parku dla mieszkańców Krakowa będzie miejscem dla rekreacji i odpoczynku dla mieszkańców Krakowa, ale jednocześnie zwiększy koszty utrzymania zieleni.

61	BO.OM.86/15	Interaktywne Centrum Historii Wisły Kraków im. Henryka Reymana	Stworzenie w niewykorzystanej części Stadionu Miejskiego, Interaktywnego Centrum Historii Wisły Kraków - wielosekcyjnego klubu sportowego (m.in. piłka nożna, siatkówka, koszykówka, hokej). Centrum ma odpowiadać na rosnącą (przejawiającą się dużą ilością zorganizowanych grup młodzieży i turystów) potrzebę społeczną poznania w nowoczesny i interesujący sposób historii jednego z najstarszych polskich klubów sportowych. Stadion Miejski jest przykładem nowoczesnego centrum kulturalno-sportowego, które nie w pełni wykorzystuje posiadany potencjał. W XXI wieku rola interaktywnej formy przekazywania wiedzy i dostarczania pozytywnej rozrywki jest nie do przecenienia. Centrum pokaże w atrakcyjny sposób rolę sportu w życiu społecznym i w historii Krakowa w XX wieku. Zagospodarowanie w ten sposób wolnej przestrzeni wpisuje się w misyjny charakter obiektu. Będzie to najlepszy sposób prezentowania pozytywnego charakteru sportu, który posłuży jako inspiracja dla mieszkańców miasta, zwłaszcza zaś dla naszej młodzieży.	3 000 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
62	BO.OM.91/15	Wspólny Projekt Edukacyjny dla Krakowskich Uczniów	Dodatkowe środki finansowe dla krakowskich przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjum i innych.	2 999 000,00	Przeznaczenie środków finansowych zaplanowanych w ramach projektu na działania wskazane przez dyrektorów krakowskich szkół uwzględnionych w projekcie wpłynie korzystnie na podniesienie jakości bazy szkół, a tym samym komfortu nauki i pracy w szkołach. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.
63	BO.OM.93/15	Power up! Czekasz? Ładuj!	Znowu czekasz na przystanku i nie masz nic do roboty, bo telefon padł? Do domu jeszcze daleko, a muzyki brak? Stowarzyszenie "Młodzi Demokraci" wraz z wieloletnim radnym - Miaciejem Kotarbą - mówią: dość! Power up! Czekasz? Ładuj! To projekt zakładający zainstalowanie na najważniejszych przystankach w Krakowie ładowarek do telefonów. Dzięki temu nie będziesz musiał martwić się, że Twój telefon rozładuje się w najmniej odpowiednim momencie, np. gdy czekasz na ważny telefon, chcesz sprawdzić maile lub zagrać w grę.	125 000,00	Koszt wymiany zużytych elementów. Okresowe przeglądy i konserwacje ładowarek. Koszt energii elektrycznej zasilania ładowarek. Możliwość doładowania przez mieszkańców mobilnych urządzeń elektronicznych typu: telefon komórkowy, tablet, notebook itp.
64	BO.OM.96/15	Rozkładowaty - System jak dojechać na przystankach	Projekt ten dotyczy ustawienia na wymienionych powyżej przystankach multimedialnych urządzeń w postaci tablicy umożliwiających wyszukanie najkorzystniejszego połączenia z obecnego punktu położenia danego pasażera do punktu docelowego.	700 000,00	Montaż rozkładowatów usprawni szybszy przejazd do miejsc docelowych i wykorzystanie potoków pasażerskich komunikacji miejskiej przez pasażerów. Koszty związane z serwisem, dozorem, naprawy i usuwaniem szkód powstałych wskutek niewłaściwej obsługi, opłaty za energię elektryczną.
65	BO.OM.98/15	Szkolenia samoobrony w każdej dzielnicy	Projekt przewiduje przeprowadzenie darmowych kursów z podstaw samoobrony dla wszystkich mieszkańców Krakowa. Szkolenia będą przeprowadzane w każdej dzielnicy, aby były dostępne dla każdego obywatela. Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa w mieście, a także wypromowanie tego tematu, tak aby władze zajęły się nim w większym stopniu niż obecnie.	170 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu poczucia bezpieczeństwa mieszkańców każdej z dzielnic Miasta Krakowa.
66	BO.OM.101/15	Wydzielenie torowisk tramwajowych poprzez montaż separatorów na wybranych ulicach	Projekt zakłada wydzielenie torowiska tramwajowego od pasów dla samochodów na w/w ulicach poprzez zamontowanie separatorów i ograniczników skrajni wraz z odpowiednim oznakowaniem. Realizacja inwestycji wyeliminuje tworzenie się zatorów tramwajowo-samochodowych na w/w drogach umożliwiając szybszy przejazd służb ratowniczych (karetki pogotowia, straż pożarna itd.), poprawiając bezpieczeństwo mieszkańców oraz skróci czas podróży i oprawi punktualność komunikacji miejskiej. Ponadto zwiększy się atrakcyjność transportu zbiorowego, przyciągając kolejnych pasażerów, np. osoby korzystające z samochodów, co przyczyni się do poprawy jakości powietrza w Krakowie.	1 981 000,00	Realizacja wnioskowanego zadania ma na celu wydzielenie torowisk tramwajowych, co skutkować będzie usprawnieniem i poprawą komunikacji zbiorowej, służb ratowniczych i innych użytkowników pasa drogowego.
67	BO.OM.102/15	Musica Sacra w Bazylice Mariackiej	Kontynuacja cyklu podtrzymująca tradycje chórnych koncertów Musica Sacra połączonych z koncertami organowymi powiązanych słowem.	35 000,00	Od ponad pół wieku Rzemieślnicze Towarzystwo "Hasło" im. dr H. Jordana jest organizatorem cyklu koncertów chóralno-organowych "Muzyka Sacra w Bazylice Mariackiej", adresowanych do szerokich mas odbiorców, zarówno młodzieży jak i ludzi starszych. Koncerty organizowane w Bazylice Mariackiej cieszą się dużym zainteresowaniem Krakowian oraz turystów, wzbogacając ofertę kulturalną Miasta.
68	BO.OM.105/15	Remont nawierzchni asfaltowej wraz z zatoczkami dla mijających się pojazdów	Poprawa bezpieczeństwa poruszających się pieszych i jadących samochodami po ulicy Godebskiego.	100 000,00	Realizacja remontu nawierzchni ulicy Godebskiego przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.
69	BO.OM.106/15	Doposażenie ogrodu zabaw na powierzchni poliuretanowej	Doposażenie terenu zabaw dzieci w przedszkolu o nowe urządzenia na bezpiecznej powierzchni poliuretanowej.	31 000,00	Zrealizowanie projektu wskazanego przez Wnioskodawcę da długoterminowy efekt w związku z wieloletnią możliwością korzystania przez dzieci z nowego, bezpiecznego zestawu zabawowego. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym ogólnomiejskim na pojedynczy projekt.
70	BO.OM.108/15	Malowanie sal zajęć dla dzieci w przedszkolu	Malowanie sal zajęć dla dzieci w przedszkolu.	25 000,00	Projekt obejmuje naprawę i usunięcie zacieków tynków sufitów i ścian oraz malowanie farbą olejną lamperii i emulsyjną czterech sal i hall. Zrealizowanie tego projektu poprawi na dłuższy czas estetykę sal, w których przebywają dzieci. Szacunkowy koszt zadania mieści się w limicie finansowym miejskim na pojedynczy projekt.

71	BO.OM.109/15	Zdrowo spędzamy czas - przedszkolak sportowcem	Organizacja zajęć sportowych dla dzieci: konie, narty, basen.	66 000,00	Zakładane przez Wnioskodawcę formy aktywności fizycznej dzieci w wieku przedszkolnym, tj. jazda konna, korzystanie z basenu oraz nauka jazdy na nartach będą miały pozytywny wpływ na zainteresowanie dzieci uprawianiem sportu oraz zachęcenie ich do aktywnego spędzania czasu w kontakcie z przyrodą. Udział w zaplanowanych w ramach projektu działaniach może w znacznym stopniu zpobiec, a nawet całkowicie zniwelować wady postawy, a także przeciwdziałać nadwadze, jak również wpłynąć na kształtowanie wśród dzieci nawyku zdrowego stylu życia w kolejnych latach. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.
72	BO.OM.110/15	Przystanek Łąka - renaturyzacja pasma zieleni przy ul. Świętego Stanisława	Projekt ma na celu stworzenie ogólnodostępnej łąki kwietnej uzupełnionej o tabliczkę informacyjną. Łąka jest alternatywą dla nudnych miejskich trawników. Stanie się także domem dla setek owadów i roślin. Łąka poprawi estetykę okolicy zachwycając kolorami i zapachem.	39 750,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych przestrzeni ogólnomiejskiej i atrakcyjności miejsca; - zwiększenie powierzchni ostoju dla owadów zapylających.
73	BO.OM.111/15	Modernizacja obiektu sportowego - boiska wielofunkcyjnego przeznaczonego dla społeczności szkolnej Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 144 z udostępnieniem dla mieszkańców Krakowa	Projekt obejmuje remont i modernizację istniejącego boiska do siatkówki (z uwzględnieniem jego wielofunkcyjności - boisko do tenisa ziemnego), remont chodnika przy urządzeniach sportowych. Szkoła posiada opracowany projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczny inwestycji.	180 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
74	BO.OM.112/15	Ochrona zieleni w pasach drogowych miasta Krakowa	Celem projektu jest poprawienie stanu zdrowotnego zieleni w pasach drogowych poprzez: 1) montaż ogrodzenia uniemożliwiającego wjazd samochodów i ich parkowanie na terenach zieleni oraz pod drzewami; 2) stworzenie/odtworzenie pasów zieleni poprzez wysiew trawy i posadzenie drzew; 3) usunięcie płytek chodnikowych wokół drzew i wymiana gleby.	2 994 000,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych, dekoracyjnych na terenie miasta Krakowa poprzez rekultywację najbardziej zniszczonych pasów drogowych oraz podniesienie komfortu życia mieszkańców; - wzrost kosztów związanych z utrzymaniem zieleni ze względu na konieczność pielęgnacji posadzonych drzew i krzewów (formowanie, podlewanie, plewienie, itp.), zwłaszcza w pierwszym roku od ich posadzenia.
75	BO.OM.113/15	Krakowski Skwer Sportów Miejskich	Przedmiotem projektu jest stworzenie wysokiej jakości przestrzeni rekreacyjno-sportowej, która powstanie dzięki współpracy mieszkańców, projektantów, służb miejskich oraz profesjonalnych sportowców, uwzględniającej m.in. wysokiej jakości betonowy skatepark, urządzenia workout/parkourpark, podest do tańca oraz inne uzgodnione w procesie konsultacji społecznych urządzenia sportów miejskich. Skwer Sportów Miejskich pozwoli na aktywizację mieszkańców, bez względu na wiek, którzy będą mogli spędzić czas na wolnym powietrzu.	2 800 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
76	BO.OM.114/15	KMK Bike rower miejski w Nowej Hucie	Zbudowanie sieci stacji rowerowych wraz z rowerami w pięciu nowohuckich dzielnicach na bazie doświadczeń już istniejącej, sprawdzonej i działającej w centrum miasta KMK Bike i przyłączenia ich do sieci Krakowskich Rowerów Miejskich.	1 500 000,00	Po rozmowie z wnioskodawcą stwierdzono, iż projekt BO jest zgodny z planami ZIKIT na rozbudowę systemu roweru miejskiego. Wnioskodawca nie opisuje dokładnie jakiej pojemności mają być to stacje, tak więc przyjmując iż będą to stacje o pojemności na 16 rowerów wraz z zakupem dodatkowych 300 rowerów do systemu KMK Bike, ZIKIT będzie zmuszony w kolejnych latach ponieść koszty w wysokości 810 000 zł rocznie na utrzymanie w/w rowerów w systemie (koszty które i tak planuje ponieść w związku z rozbudową systemu). W związku z faktem, iż ZIKIT obecnie prowadzi dialog technologiczny na rozbudowę i zarządzanie systemem roweru miejskiego w latach 2016-2020 (2024), zadanie będzie można zrealizować dopiero w roku 2016 po podpisaniu umowy z operatorem systemu na lata 2016-2020/2024. W związku z faktem zmiany zasady rozliczania usługi, od 2016 ZIKIT nie będzie kupował żadnych nowych stacji, a jedynie kupował usługę polegającą na udostępnieniu mieszkańcom odpowiedniej ilości stacji i rowerów (do 1500 rowerów i 150 stacji w roku 2017), w związku z tym środki z BO nie będą przeznaczone na zadanie inwestycyjne, a na zadanie utrzymaniowe. Dzięki przewidzianym środkom finansowym będzie możliwe utrzymanie kosztów funkcjonowania w/w stacji przez ok. 2 lata.
77	BO.OM.115/15	Bezpiecznie jednośladem	Uczestnicy projektu, którzy osiągnęli wymagany wiek i posiadają odpowiednie uprawnienia. Zachęcanie do przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz zdobycia specjalistycznych umiejętności panowania nad pojazdem w każdych warunkach i czerpania radości z efektywnej i bezpiecznej jazdy motocyklem. Instruktorzy to elitarna grupa świetnie wyszkolona w zakresie technicznej i bezpiecznej jazdy motocyklem. Przekaz będzie dostosowany do uczestników poprzez prezentację multimedialne opracowane przez policjanta WRD /członka IPA/.	59 950,00	Projekt zostanie podzielony na dwie grupy uczestników. Osoby, które w stopniu bardzo dobrym opanowały podstawowe manewry jednośladem oraz osoby, które dopiero co rozpoczynają "swoją przygodę z motocyklem". Zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku podczas trwania szkolenia zostaną przedstawione dane statystyczne uświadamiające jak często dochodzi do tragicznych w skutkach wypadków z udziałem motocyklistów spowodowanych szybko, niebezpieczną i brawurową jazdą oraz brakiem doświadczenia. Dzięki szkoleniom zwiększy się ilość kierujących jednośladami, którzy opanują w wysokim stopniu technikę jazdy motocyklem, co ułatwi podejmowanie instynktownie odpowiednich dla sytuacji reakcji w niespodziewanych sytuacjach na drodze. Zminimalizuje to ilość zdarzeń drogowych, a jeśli dojdzie już do takiego zdarzenia to wyuczona reakcja motocyklisty spowoduje zmniejszenie skutków wypadku. Wszystkim zależy nam na bezpieczeństwie. W momencie kiedy dojdzie do zdarzenia drogowego większość ludzi nie wie, jak można pomóc osobie poszkodowanej przed przyjazdem pogotowia, a w takiej sytuacji liczy się każda minuta. Szkolenia pozwolą na uzyskanie wiedzy z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej, a świadomość młodych ludzi o swoich umiejętnościach z tej dziedziny ułatwi podjęcie przez nich decyzji o udzieleniu pomocy medycznej przed przyjazdem pogotowia. Osoby, które posiadają wieloletnie doświadczenie i wysokie umiejętności (często w ich mniemaniu) będą mogły przekonać się poza drogą publiczną w kontrolowanych warunkach pod okiem instruktorów, czy rzeczywiście opanowali technikę jazdy motocyklem w stopniu bardzo dobrym. Ponadto podczas zajęć i wykładów przekonają się, że na zaistnienie zdarzenia dogotowego, mają również wpływ inni uczestnicy ruchu drogowego posiadający mniejsze umiejętności i doświadczenie. Z tego względu przekonanie motocyklistów, że jeżdżą szybko, ponieważ jeżdżą bardzo dobrze może ich "zgubić". Osoby mało doświadczone będą mogły podnieść swoje umiejętności z zakresu jazdy jednośladem i pod okiem instruktorów nauczyć się prawidłowej techniki jazdy.

78	BO.OM.116/15	Bezpieczny senior	W trosce o bezpieczeństwo osób starszych zostaną przeprowadzone działania informacyjno-edukacyjne mające na celu uświadomienie jak unikać niewłaściwych zachowań: na drodze, w domu. Przeciwdziałanie oszustom metodami "na wnuczka", "na pracownika opieki społecznej", "na funkcjonariusza", "na sprzedawcę" i inne. Przestępstwa związane z bezpieczeństwem wirtualnego pieniądza, posługiwanie się kartą debetową, bankowość elektroniczną, oszustwa internetowe.	60 000,00	Cykle spotkań przeprowadzonych z osobami starszymi uświadomią im jak nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego tj. wychodzenie na ulicy zza przeszkody, przechodzenie na czerwonym świetle, przechodzenie przez jeźnię w miejscu niedozwolnym mogą doprowadzić do niepożądanych zdarzeń w ruchu drogowym. Urazy doznane przez starszą osobę często doprowadzają do jej śmierci, kalectwa albo długotrwałej choroby, a młode osoby doznając takich samych urazów częściej wychodzą z wypadku z życiem i szybciej dochodzą do zdrowia. Mammy nadzieję, że prelekcje o takiej tematyce przyczynią się do zmniejszenia ilości wypadków z udziałem osób starszych. Każdy z uczestników spotkania otrzyma element odbłasków wpływający na zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Ponadto szkolenia w jaki sposób uniknąć kradzieży, bycia ofiarą oszustwa, jak reagować na powyższe zjawiska w zakresie samoobrony i jak należy zgłaszać fakt zaistnienia takiego zdarzenia spowoduje, że osoby starsze będą potrafiły w sposób prawidłowy zareagować w w/w sytuacjach, co spowoduje zmniejszenie ilości przestępstw dokonywanych na osobach starszych.
79	BO.OM.118/15	Krakowska Szkoła Logicznego Myślenia - nauka programowania robotów w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych	Celem projektu jest pilotażowe wdrożenie w 30 krakowskich gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych nauki programowania robotów. Zajęcia będą odbywały się w systemie zajęć pozalekcyjnych w wymiarze 30 godzin. Będą prowadzone przez nauczycieli wcześniej przygotowanych w ramach szkoleń prowadzonych przez wykwalifikowanych trenerów robotyki. Na potrzeby realizowanego pilotażu zostaną przygotowane scenariusze zajęć i materiały pomocnicze. Nauczyciele prowadzący zajęcia będą mogli skorzystać z przygotowanej platformy doradczej.	789 000,00	Projekt ma za zadanie przyczynić się do podniesienia kompetencji nauczycieli i uczniów w zakresie korzystania z nowych technologii, ze szczególnym uwzględnieniem nauczania robotyki, która jak wskazują prognozy, będzie w najbliższych latach dynamicznie się rozwijać. Wiedza w zakresie robotyki i programowania sprzyja kształtowaniu się wśród uczniów umiejętności logicznego myślenia, a także rozwiązywania problemów. Programowanie staje się coraz powszechniejszym językiem komunikacji w relacjach międzyludzkich, a także w relacji człowiek-maszyna. W związku z tym, uczestnictwo w projekcie przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności uczniów na rynku pracy oraz zaszczepi w nich pierwiastek innowacyjności i kreatywności, które będą procentować w kolejnych latach. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.
80	BO.OM.121/15	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic W. Tetmajera i Pasternik	Wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu wraz z oznakowaniem znakami drogowymi i wyznaczeniem przejść dla pieszych.	500 000,00	W przypadku realizacji zadania powstaną koszty związane z opłatami za pobór energii elektrycznej oraz związane z koniecznością konserwacji i ewentualnych remontów. Budowa sygnalizacji poprawi bezpieczeństwo użytkowników oraz przyczyni się do usprawnienia infrastruktury miejskiej w przedmiotowej lokalizacji.
81	BO.OM.122/15	Spacerem po Bulwarowej	Remont chodnika wzdłuż ul. Bulwarowej polegający na wymianie starych, popękanych i stwarzających zagrożenie płyt chodnikowych na kostkę brukową.	250 000,00	Realizacja remontu chodnika przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej szczególnie osobom starszym i niepełnosprawnym, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.
82	BO.OM.123/15	Modernizacja (doposażenie) obiektów sportowych wielofunkcyjnych przy ul. Korzeniaka w Krakowie	Modernizacja (doposażenie) obiektów sportowych wielofunkcyjnych przy ul. Korzeniaka w Krakowie, poprzez zakup oraz montaż 2 kompletów bramek aluminiowych do piłki ręcznej/halowej, wynajem (eksploatację) na okres 7 miesięcy 2 sztuk toalet mobilnych (toi toi) oraz sfinansowanie dokumentacji projektowej budynku kontenerowego sanitarno-szatniowego wraz z niezbędnymi przyłączami.	39 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
83	BO.OM.124/15	Kraków ćwiczy na polu	Projekt zakłada stworzenie sieci całkowicie bezpłatnych i w pełni dostępnych dla każdego mieszkańca mini siłowni, wraz ze ściankami wspinaczkowymi i urządzeniami do street workoutu.	660 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
84	BO.OM.125/15	Malowany Kraków	Projekt dotyczy stworzenia "murali" na terenie Krakowa przedstawiających tradycyjne, szczególnie zapiąskie kompozycje kwiatowe charakterystyczne dla regionu małopolski. Projekt ten ma na celu upowszechnianie tradycyjnej kultury ludowej oraz połączenie sztuki lodowej z przestrzenią miejską, a także poprawę estetyki miasta Krakowa.	160 000,00	Upowszechnienie tradycji kultury ludowej, ożywienie przestrzeni miejskiej, poprawa estetyki otoczenia.
85	BO.OM.127/15	Błonia Krakowskie	Projekt dotyczy rekultywacji wydeptanego trawnika i utworzenie rekreacyjnego pasa dla biegaczy i spacerowiczów wokół Błoi.	950 000,00	Wzrost kosztów utrzymania (koszenie, nawadnianie, nawożenie, piaskowanie, wertykulacja, dosiewanie trawy) rocznie ok. 60 000 - 80 000 zł. Poprawa estetyki terenu.
86	BO.OM.128/15	Rehabilitacja wzroku dzieci, młodzieży i dorosłych słabowidzących ze wszystkich dzielnic miasta Krakowa	Projekt dotyczy doposażenia i wymiany sprzętu optycznego i narzędzi badawczych używanych podczas konsultacji osób z dysfunkcją narządu wzroku oraz osób z niepełnosprawnością sprzężoną.	57 647,00	Doskonalenie umiejętności nauczycieli ze szkół ogólnodostępnych i integracyjnych oraz rodziców w zakresie pracy z dziećmi słabowidzącymi, aby mogły one w maksymalny sposób wykorzystywać swoje możliwości wzrokowe podczas nauki szkolnej, czynności życia codziennego takich jak: obsługa komputera (programów powiększających, obsługa bankomatu, odczytywania numerów komunikacji miejskiej, a także, aby mogły rozwijać swoje zainteresowania, stając się czynnymi uczestnikami życia społecznego i kulturalnego (uczęszczanie do kina, teatru). Ponadto projekt przewiduje udzielenia wsparcia osobom w podzeszłym wieku, których funkcjonowanie wzrokowe jest ograniczone w wyniku choroby bądź osiągniętego wieku. Po zakończeniu projektu zakupiony sprzęt stanowić będzie wyposażenie Ośrodka.

87	BO.OM.129/15	Publiczne kąpielisko wraz z ogólnodostępną plażą miejską zlokalizowane na terenie kamieniołomu na Zakrzówku	Projekt dotyczy budowy letniego kąpieliska miejskiego na Zakrzówce w tzw. "mniejszym akwenie" znajdującym się w starym wyrobisku kamieniołomu na działkach miejskich w rejonie ul. Wylom. W skład kąpieliska wchodziłby jeden lub więcej pomostów z basenem oraz miejscami do plażowania. Rozmiar, kształt oraz ilość platform i basenów będzie wynikała z projektu architektonicznego. Koniecznym elementem kąpieliska byłoby poprowadzenie wygodnego dojścia od ul. Wylom do zbocza kamieniołomu i do platformy z basenem.	3 000 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
88	BO.OM.130/15	Budowa ciągu pieszo-jezdnego łączącego ul. Familijną z ul. Wróblowicką, będącego jednocześnie wstępnym etapem budowy Centrum Sportu i Rekreacji Wróblowianka	Projekt dotyczy budowy ciągu pieszo-jezdnego na terenie działki nr 347 obr. 92 Podgórze łączącego ul. Familijną z ul. Wróblowicką z wjazdem od ul. Wróblowickiej, przepustem na Rowie Wróblowickimi i przebudową fragmentu ul. Familijnej. Projektowany odcinek drogi od przepustu do wjazdu znajduje się w północno-zachodniej i zachodniej części w/w działki wzdłuż Rowu Wróblowickiego i stanowi jednocześnie fragment I i II etapu budowy Centrum Sportu i Rekreacji Wróblowianka.	1 400 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny, jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta, co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
89	BO.OM.131/15	Łączymy Parki Krakowa od Błoni, przez Młynówkę Królewską po Biały Prądnik - w stronę Zielonek i Ojcowskiego Parku Krajobrazowego	Trasa rowerowa połączy niemal bezkolizyjnie Błonia, Park Jordana, Młynówkę Królewską, Park Wyspiańskiego i Park Krowoderski oraz użyteczności publiczne: AGH, akademiki, Wyższą Szkołę Zarządzania i Bankowości, Narodowe Centrum Nauki, Urząd Marszałkowski, stadiony Cracovii i Wisły oraz kilka szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Wpisze się w sieć istniejących tras, ułatwi zdrowy, ekologiczny i bezpieczny transport. Przemieszczanie między miejscami zielonymi i ważnymi punktami miasta. W celach zawodowych i rekreacyjnych. Umożliwi połączenie rowerowe między Krowodrzą a Prądnikiem Białym, z możliwością kontynuacji do Zielonek i Ojcowa. Posłuży wszystkim krakowianom.	1 000 000,00	W wyniku realizacji projektu połączone zostaną dwa fragmenty ciągów rowerowych. W kolejnych latach konieczne będzie zarezerwowanie środków na bieżące utrzymanie (nawierzchnia oraz oznakowanie).
90	BO.OM.132/15	Ścieżki rowerowe szlakami dziedzictwa Podgórze, Podgórze Duchackiego	Stworzenie warunków dla bezpiecznego poruszania się rowerem. Wyznaczenie ścieżek i tras rowerowych, oznaczenie w przestrzeni szlaków dziedzictwa naturalnego i kulturowego. Upowszechnianie wiedzy o lokalnym dziedzictwie w formie pionowych tablic informacyjnych przy trasach w przestrzeni dzielnic objętych projektem. Stworzenie aplikacji do smartfonów ze szczegółowymi informacjami, wydanie kieszonkowej mapki z opisem, wyłączenie nowej trasy do istniejących stron internetowych poświęconych ścieżkom rowerowym lub uruchomienie nowej strony.	350 000,00	Upowszechnienie turystyki rowerowej, poprawa czytelności tras rekreacyjnych tras rowerowych, nowy produkt turystyczny, zwiększone koszty utrzymania oznakowania tras, koszty administracji strony internetowej oraz aplikacji na urządzenia mobilne.
91	BO.OM.133/15	Remont nawierzchni jezdni wjazdu z os. Bohaterów Września wraz z wyrównaniem nadmiernie wyniesionego progu zwalniającego na ul. Gen. Sosnkowskiego i poszerzenie jezdni w rejonie kościoła	Projekt dotyczy remontu nawierzchni jezdni stanowiącej jedyny dojazd do os. Bohaterów Września tj. ul. Bitwy nad Bzurą (od ul. Piasta Kołodzieja do ul. Gen Sosnkowskiego), ul. Gen. Sosnkowskiego, ul. Adama Próchnika wraz z nadmiernie wyniesionego progu zwalniającego na ul. Gen. Sosnkowskiego i poszerzenie jezdni w rejonie kościoła pw. Matki Bożej Nieustającej Pomocy.	750 000,00	Realizacja remontu nawierzchni ulicy na os. Bohaterów Września przyczyni się do poprawy stanu technicznego infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji, ułatwi korzystanie z infrastruktury miejskiej, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.
92	BO.OM.135/15	Zagospodarowanie Zalewu Bagry	Projekt dotyczy zagospodarowania Zalewu Bagry na cele rekreacyjno-wypoczynkowe. Uporządkowanie terenów zielonych, budowy i remontu ciągów pieszych, oświetlenia oraz małej architektury.	3 000 000,00	Stworzenie nowego miejsca wypoczynku dla mieszkańców. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.
93	BO.OM.140/15	Zagospodarowanie terenu w rejonie ul. Lubostron, ul. Kolistej na działkach nr 54/35. 54/37 obr. 42 Podgórze wraz z obsługą komunikacyjną, oświetleniem polegające na utworzeniu miejsca do rekreacji i wypoczynku.	Adaptacja zaniedbanego terenu miejskiego na park miejski wraz z osobnym wybiegiem dla psów oraz przebudowę istniejącego trawiastego boiska do piłki nożnej na boisko wielofunkcyjne wraz z wybudowaniem placu treningowego do street workoutu.	2 830 000,00	Powstała inwestycja będzie generowała koszty związane z utrzymaniem terenu w tym: pielęgnacja zieleni, odśnieżanie, konserwacja/wymiana poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.
94	BO.OM.141/15	1000 drzew dla Krakowa	Projekt zakłada nasadzenie 1000 drzew na terenach należących do miasta na obszarze całego Krakowa.	350 000,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych, poprawę warunków środowiskowych miasta; - wzrost kosztów ze względu na konieczność pielęgnacji posadzonych drzew (formowanie koron, podlewanie), zwłaszcza w pierwszym roku ich posadzenia.
95	BO.OM.143/15	Kraków Przyjazny Motocyklistom - Bezpieczeństwo i Rywalizacja 2015	Projekt zakłada organizację dwudniowego wydarzenia o charakterze szkoleniowo-integracyjnym dla środowiska motocyklistów krakowskich oraz kierowców samochodowych przy wspólnym udziale mieszkańców Krakowa. Koncert muzyczny, pokazy ratownictwa medycznego wraz ze szkoleniem, pokazy umiejętności jazdy motocyklami, prezentacja pojazdów (motocykli i samochodów), rozegranie kilku dyscyplin zręcznościowych jazdy motocyklem. Ustawienie "hamowni" - pomiary mocy motocykli, szkolenia z zakresu mechaniki pojazdów.	52 000,00	Realizacja projektu przyczyni się do poprawy przez jego uczestników techniki i umiejętności jazdy jednośladem oraz zwiększenia świadomości kierujących w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

96	BO.OM.144/15	Zielony Kraków	Projekt "Zielony Kraków" to umieszczenie donic miejskich - gazonów wraz z roślinnością w wybranych miejscach. Nowoczesne donice wykonane z betonu architektonicznego, wytrzymałe, mrozoodporne to nie tylko walory estetyczne, ale również miejsce na dodatkową zieleni w miejscach, gdzie nie ma możliwości zaistnienia zieleni w inny sposób. W gazonach zostaną nasadzone drzewa bądź krzewy liściaste (dostarczają więcej tlenu niż iglaki).	76 200,00	Realizacja zadania spowoduje: - zwiększenie walorów estetycznych i dekoracyjnych miasta; - wzrost kosztów utrzymania poprzez konieczność prowadzenia ciągłych systematycznych zabiegów pielęgnacyjnych (formowanie krzewów, odchwaszczanie, podlewanie); - koszty związane z dewastacją nasadzeń i pojemników.
97	BO.OM.146/15	Księgowość dla nowopowstałych/niedawno założonych organizacji NGO	Opłacenie księgowej ze środków BO do prowadzenia przez rok księgowości nowopowstałych, bądź dopiero niedawno założonych organizacji NGO.	25 000,00	Ewentualna realizacja projektu wychodzi naprzeciw potrzebom nowo założonych organizacji pozarządowych, które potrzebować będą pomocy z zakresu finansów i księgowości. Mając na uwadze do tej pory współrealizowane przez Gminę Miejska Kraków projekty związane z szeroko rozumianym poradnictwem, analizie zainteresowania i zapotrzebowania na tego rodzaju usługi koszt realizacji projektu wyceniono na 25.000 zł (nie 50.000 zł jak pierwotnie wskazał Wnioskodawca). Realizacja projektu nastąpiłaby w drodze otwartego konkursu ofert.
98	BO.OM.151/15	Jedź płynnie przez miasto - tablice informacyjne dla kierowców	Propozycja zakłada instalację tablic informujących o czasach przejazdu w sieci dróg objętych działaniem Systemu Sterowania Ruchem pomiędzy wybranymi skrzyżowaniami, gdzie odcinkowo funkcjonują przejazdy skoordynowane.	1 000 000,00	Realizacja zadania będzie generowała koszty związane z utrzymaniem tablic informacyjnych, wskazanych przez Wnioskodawcę do montażu w wybranych ciągach ulic.
99	BO.OM.152/15	Pitniki z wodą dla mieszkańców i turystów na ulicach, placach miejskich i w parkach	Przedmiotem projektu jest umieszczenie w Krakowie pitników, czyli ogólnodostępnych wodopojów dla mieszkańców i ich psów. Jest to powrót do tradycji. Umieszczenie ich poprzedzi konkurs na projekt pitnika.	627 000,00	Realizacja zadania spowoduje konieczność ponoszenia kosztów związanych z bieżącą eksploatacją urządzeń, tj. opłaty za wodę i ścieki, opłaty za konserwację urządzeń. Będzie udogodnieniem dla mieszkańców jak i turystów odwiedzających miasto.
100	BO.OM.155/15	Zdrowy Kraków - nowoczesny ambulans medyczny	Celem projektu jest zakup nowoczesnej karetki dla Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego.	350 000,00	Przedmiotem projektu jest zakup nowoczesnego ambulansu dla Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 350.000 zł. Zakup nowoczesnego ambulansu Pogotowia pozwoli na utrzymanie jakości świadczonych usług zdrowotnych na wysokim poziomie, jak również wpłynie pozytywnie na komfort pacjentów oraz pracy personelu medycznego. Zakupiona karetka zastąpi ambulans o największym przebiegu i zużyciu technicznym, w ramach posiadanego taboru pojazdów. Realizacja przedmiotowego projektu w ramach budżetu obywatelskiego nie spowoduje żadnych konsekwencji finansowych dla Gminy w kolejnych latach.
101	BO.OM.156/15	"Impuls życia" AED - rozbudowa sieci defibrylatorów	Automatyczny Defibrylator Zewnętrzny (z ang. Automated External Defibrillator - AED) to niewielkich rozmiarów urządzenie, które analizuje rytm pracy serca i zaleca wykonanie defibrylacji w przypadku, gdy jest ona konieczna.	26 700,00	Rozbudowa krakowskiej sieci obejmująca montaż trzech nowych urządzeń, umieszczonych zgodnie z propozycją w miejscach ogólnodostępnych, wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Możliwość użycia defibrylatorów służących do wsparcia i podniesienia skuteczności prowadzonej akcji resuscytacyjnej, znacznie zwiększy szanse na przeżycie, zanim na miejsce zdarzenia przybędą służby ratunkowe. Projekt ma charakter wieloletni i w przypadku jego realizacji roczne koszty związane z utrzymaniem urządzeń wynosiły będą ok. 5.100 zł.
102	BO.OM.157/15	Mali Ratownicy	Szkolenie z pierwszej pomocy, obsługi AED wraz z zakupem sprzętu do nauki pierwszej pomocy dla Szkoły Ratownictwa Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego.	25 000,00	Projekt jest kontynuacją zadania realizowanego w 2015 r. przez Krakowskie Pogotowie Ratunkowe w ramach budżetu obywatelskiego (umowa z KPR w trakcie procedowania). Realizacja tegorocznej propozycji przyczyni się do wzrostu świadomości wśród dzieci w wieku przedszkolnym i wczesnoszkolnym w zakresie udzielania pierwszej pomocy i obsługi urządzeń AED działających w ramach programu "Impuls Życia". Poszerzenie wiedzy z ww. zakresu wpłynie na przełamanie bariery strachu związaną z używaniem defibrylatorów, a także pomoże wykształcić prawidłową postawę wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych.
103	BO.OM.158/15	Siłownia na świeżym powietrzu przy Bulwarze Wołyńskim	Stworzenie siłowni z urządzeniami do ćwiczeń na świeżym powietrzu na Bulwarze Wołyńskim.	105 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
104	BO.OM.159/15	Boisko do piłki siatkowej przy Bulwarze Inflanckim w okolicy ulicy Skawińskiej i Wietora	Utworzenie boiska do piłki siatkowej, ogólnodostępnego.	110 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
105	BO.OM.161/15	Pole do minigolfa w Parku Lotników Polskich	Utworzenie 15 torów do gry w minigolfa wraz z wyposażoną wypożyczalnią sprzętu do gry.	320 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
106	BO.OM.162/15	Posadowienie ławeczki/rzeźba z brązu z "Krakowskim Korcakiem" D. Kurzmanem na terenie dz. 140/4 w rejonie Synagogi Tempel	Rewitalizacja skweru wraz z posadowieniem rzeźby z brązu - ławka z siedzącą na niej postacią Dawida Kurzmana i dwoma wolnymi miejscami do siedzenia.	300 000,00	Realizacja projektu wpłynie na poprawę estetyki miejsca i dodatkowo spełni funkcję społeczną i dydaktyczną. Realizacja spowoduje zwiększenie kosztów utrzymania.

107	BO.OM.163/15	Bezpłatny Angielski 5 Razy w Tygodniu dla Krakowskich Uczniów. Spróbujmy jeszcze raz, tym razem się uda	Zwiększenie ilości godzin z języka angielskiego.	882 500,00	Zwiększenie ilości godzin języka angielskiego w szkołach uwzględnionych w projekcie umożliwi podniesienie kompetencji językowych wśród uczniów przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjów oraz szkół ponadgimnazjalnych. Planowany termin realizacji projektu: wrzesień 2015 - czerwiec 2016.
108	BO.OM.164/15	Rozbudowa obiektu sportowego	Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego obiektu rekreacyjno-sportowego typu skatepark o dodatkowy element Minirampa, którego celem jest poszerzenie walorów użytkowych obecnego obiektu dla szerszej grupy użytkowników.	150 000,00	Realizacja zaproponowanego przez wnioskodawców przedsięwzięcia inwestycyjnego/remontowego, polegającego na rozbudowie oraz modernizacji infrastruktury sportowo-rekreacyjnej na terenie miasta/dzielnicy przyczyni się w długoterminowym okresie jej użytkowania przez mieszkańców Krakowa do wzbogacenia oferty spędzania wolnego czasu przez dzieci, młodzież oraz rodziny jak również wpłynie na rewitalizację istniejącej infrastruktury sportowej. Ponadto projekt przyczyni się do integracji społecznej lokalnych środowisk dzielnic oraz miasta co w dalszej perspektywie wzmocni aktywność obywatelską i poprawi świadomość obywateli w zakresie potrzeb rewitalizacji i rozbudowy infrastruktury sportowej oraz realizacji projektów miękkich, takich jak sportowe i rekreacyjne imprezy szkolne, osiedlowe dla seniorów.
109	BO.OM.165/15	LEPSZE CHODNIKI: 3 miliony złotych na remonty zniszczonych chodników w Krakowie	Projekt zakłada przeznaczenie 3 milionów złotych na remonty chodników na terenie Krakowa. Zniszczone i dziurawe chodniki to nie tylko niewygodą dla mieszkańców. Dla osób starszych, niepełnosprawnych czy rodziców z dziećciami wózkami stanowią poważne utrudnienie, a często są po prostu niebezpieczne. W budżecie miasta co roku za mało jest środków na ten cel. Dzięki remontom zrealizowanym w ramach projektu LEPSZE CHODNIKI Kraków stanie się miastem wygodniejszym, bardziej przyjaznym i bezpieczniejszym dla swoich mieszkańców.	3 000 000,00	W przypadku realizacji zadania nastąpi poprawa stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg na wskazanych zakresach prac.
110	BO.OM.169/15	Centrum Mechatroniki i Robotyki	Projekt to utworzenie na terenie ZSM nr 1 w Krakowie Centrum Mechatroniki i Robotyki. Działalność CMIiR realizowana będzie na bazie posiadanego oraz uzupełnionego wyposażenia technicznego pracowni mechatronicznych ZSM nr 1. Program Centrum to rozwijanie pasji i zainteresowań młodzieży i dzieci nowymi technologiami, elektrotechniką, mechatroniką, robotyką i automatyką, doradztwo w zakresie wyboru zawodu w grupie mechaniczno-mechatronicznej, udział dzieci w pokazach, konkursach i wykładach o tematyce technicznej oraz udział w technicznych wrasztach mechatronicznych prowadzonych przez nauczycieli i uczniów ZSM nr 1 w Krakowie. Program CMIiR zakłada docelowo realizację zajęć i spotkań z dziećmi i młodzieżą krakowskich szkół podstawowych i gimnazjów.	64 000,00	Zakup wyposażenia technicznego wraz z posiadają już przez Zespół Szkół Mechanicznych nr 1 w Krakowie bazą sprzętową i udostępnienie jej dzieciom i młodzieży pozwoli na rozwijanie pasji i zainteresowań nowymi technologiami, elektrotechniką, mechatroniką, robotyką i automatyką, lepsze poznanie specyfiki współczesnego szkolnictwa zawodowego, bogatsze i bardziej efektywne doradztwo w zakresie wyboru zawodu w grupie mechaniczno-mechatronicznej. Po zakończeniu projektu zakupiony sprzęt będzie mógł być wykorzystany do celów dydaktycznych, jako wyposażenie ośrodka egzaminacyjnego i baza do zajęć realizowanych dla uczniów ZSM nr 1. Planowany termin realizacji projektu: od września 2015 r. do czerwca 2016 r.

ODRZUCONY					
1	BO.OM.1/15	SMOG-STOP: Informacja dla mieszkańców o poziomie zanieczyszczenia powietrza w czasie rzeczywistym			Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stanowiącym załącznik do Uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. § 8 ust. 2 "Koszt realizacji zadania ogólnomiejskiego nie może być wyższy niż 30% środków finansowych przeznaczonych na realizację budżetu obywatelskiego ogólnomiejskiego (...)" . Koszt proponowanego zadania przekracza kwotę 3 milionów złotych, w związku z czym projekt opiniuje się negatywnie.
2	BO.OM.6/15	Reaktywowanie działalności reprezentacyjnej orkiestry dętej miasta Krakowa (orkiestry MPK S. A. w Krakowie)			Wniosek zostaje odrzucony ze względów formalnych. Wnioskodawca nie przedstawił informacji dot. zakresu rzeczowego projektu oraz zgody MPK na udostępnienie pomieszczeń.
3	BO.OM.11/15	Jestem blisko - Aplikacja zwiększająca szansę przeżycia mieszkańców miasta Krakowa znajdujących się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego "Jestem blisko"			Funkcjonowanie aplikacji pn. " Jestem Blisko" jest ściśle powiązane z systemami informatycznymi Centrum Powiadamiania Ratunkowego oraz Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego. Wymaga udostępnienia przez obydwie podmioty niezbędnych danych, a także informacji o zdarzeniu. W związku z tym, że niniejszy projekt dotyczy rozbudowy Systemu Powiadamiania Ratunkowego, nie zawiera się on w zakresie kompetencji Gminy Miejskiej Kraków. Centrum Powiadamiania Ratunkowego jest utworzone przez Wojewodę zgodnie z art. 6, ust. 1 Ustawy o Systemie Powiadamiania Ratunkowego z dn. 22 listopada 2013 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1635 z późn. zm.) Centrum tworzy Wojewoda oraz art. 6 ust. 2 ww. ustawy: <i>Wojewoda określa lokalizację i szczegółową organizację centrum z uwzględnieniem kwestii finansowych, społecznych i terytorialnych w celu zapewnienia skuteczności działania systemu.</i> Podmiotem tworzącym dla Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego jest Województwo Małopolskie jako jednostka samorządu terytorialnego. Krakowskie Pogotowie Ratunkowe włączone jest w system Państwowego Ratownictwa Medycznego i jest dysponentem jednostek systemu i udziela świadczeń zdrowotnych finansowanych ze środków publicznych każdej osobie znajdującej się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
4	BO.OM.19/15	Bądź w centrum wydarzeń - rekonstrukcje wydarzeń historycznych w każdej dzielnicy			Wniosek odrzucony ze względów formalnych. Wnioskodawca nie uzupełnił braków i nie przedstawił pełnych i wymaganych przez Wydział Kultury i Dziedzictwa narodowego UMK informacji na temat planowanego przedsięwzięcia.

5	BO.OM.23/15	"Śpieszmy się kochać ludzi" w mieście gdzie Sanktuarium Św. Jana Pawła II i Sanktuarium Bożego Miłosierdzia serce odmienia			Zgodnie z § 11 ust. 3 uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania "które stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami, w tym w szczególności z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego". Wskazane do realizacji zadanie w formule przedstawionej przez Wnioskodawcę jest niezgodne z obowiązującym w Krakowie programem osłonowym dotyczącym udzielania mieszkańcom Gminy Miejskiej Kraków pomocy w zakresie dożywiania przyjętym Uchwałą nr XCV/1425/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 stycznia 2014 r. Wskazana uchwała określa zasady realizacji programu, formy możliwej pomocy, a także kryteria przyznawania pomocy. W opiniowanym wniosku założono, że 50% posiłków będzie dystrybuowana bez weryfikacji spełniania jakichkolwiek kryteriów. Ponadto pomoc realizowana w ramach przyjętego w Krakowie programu osłonowego skierowana jest do wszystkich mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków, którzy takiej pomocy potrzebują, a nie do wybranych Dzielnic. Natomiast Wnioskodawca ogranicza zakres realizacji projektu do wskazanych czterech dzielnic.
6	BO.OM.24/15	Garaż na wózki inwalidzkie i rowery			W związku z brakiem odpowiedzi na skierowane pismo i rozmowę telefoniczną w dniu 12 maja 2015 r. w kwestii uzupełnienia formularza zgłoszenia projektu o załącznik nr 2 tj. listę poparcia (§ 6 pkt. 2 Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa) jak i doprecyzowania projektu w zakresie lokalizacji, odstąpiono od weryfikacji projektu.
7	BO.OM.25/15	Winda osobowa na osiedlu Szkolnym. Garaż na wózki inwalidzkie			Budynek mieszkalny os. Szkolne 34, który został wskazany we wniosku jako miejsce realizacji, jest własnością wspólnoty mieszkaniowej. Z uwagi na powyższe przedstawiony wniosek nie spełnia wymogów wskazanych w § 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa (stanowiącym, że zadania finansowane ze środków budżetu obywatelskiego muszą należeć do zadań własnych gminy lub powiatu), a także warunków określonych w § 11 ust. 5 tego regulaminu.
8	BO.OM.26/15	Bądź jednym z wielu - stacjonarne alkomaty dla każdego			Wnioskodawczyni została poinformowana, że obecnie przygotowane jest porozumienie z KWP odnośnie zakupu i montażu w 9 posterunkach policji na terenie miasta stacjonarnych alkomatów, które będą udostępnione mieszkańcom. Wnioskodawczyni poinformowała, iż takie działanie spełnia jej oczekiwania co do realizacji niniejszego projektu.
9	BO.OM.31/15	Płać i decyduj. Zniżki na bilety okresowe dla osób płacących podatki w Krakowie			Zastosowanie 15% upustu w cenie biletów okresowych normalnych na I strefę biletową (Miasto Kraków) spowodowałoby obniżenie wpływów ze sprzedaży biletów tj. zmniejszenie dochodów budżetu miasta Krakowa o kwotę 12 mln zł rocznie. Ww. oceny dokonano w oparciu o wyniki rocznej sprzedaży w okresie I-XII 2014 r., przyjmując założenie, że bilety tego rodzaju nabywają osoby zamieszkujące w Krakowie, zarówno te, które już obecnie płacą tu podatki jak też te, które potencjalnie mogą zostać podatnikami w wyniku zastosowanej zachęty. Łącznie w 2014 r. sprzedano ponad 1 mln szt. biletów tego rodzaju za kwotę 81 mln zł. Po zastosowaniu 15 % upustu wpływy ze sprzedaży tych biletów wyniosłyby 69 mln zł. Zastosowanie proponowanego we wniosku limitu środków przeznaczonych na realizację projektu do wyczerpania kwoty 2 950 000 zł musiało by się wiązać z ograniczeniem dostępu do tańszego biletu dla około 75% osób uprawnionych do jego nabycia (tj. odprowadzających podatki do właściwego urzędu Skarbowego w Krakowie). Przedłożony wniosek, jak wynika to wprost z jego treści dotyczyć ma wszystkich mieszkańców Krakowa. W świetle powyższego wniosek nie spełnia przyjętych założeń, a także warunków formalnych, gdyż zgodnie z § 8 ust. 2 Regulaminu regulującego tryb składania wniosków do budżetu obywatelskiego koszt realizacji zadania ogólnomiejskiego nie może być wyższy niż 30% środków przeznaczonych na realizację budżetu obywatelskiego ogólnomiejskiego. Wniosek w proponowanym kształcie zgodnie z § 11 pkt. 1 regulaminu nie może zostać zrealizowany. Wyliczono dodatkowo, że kwota 2 950 000 zł wystarczaby na wyrównanie skutków obniżenia cen biletów jedynie o ok. 3,65% w wyniku czego bilet okresowy normalny na I strefę byłby tańszy o ok. 1,70 zł a bilet sieciowy tańszy o ok. 3,20 zł. Tego rzędu uprawnienie nie stanowiłoby należytej zachęty do zmiany miejsca płacenia podatków. Nadmienić tu należy, że cel przedmiotowego wniosku mieści się w zakresie przyjętej uchwały RMK nr XII/229/15 z dnia 13 maja 2015 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla PMK w zakresie przygotowania koncepcji i zasad wdrożenia Krakowskiej Karty Mieszkańca. Posiadacze tej Karty mają uzyskać preferencje m. in. dotyczące cen biletów komunikacji miejskiej. Uchwała określa terminy realizacji kolejnych faz projektu.
10	BO.OM.34/15	Budowa imisyjnej stacji monitoringu jakości powietrza działającej w ramach państwowego monitoringu środowiska dla północno-zachodniej części Krakowa - w Bronowicach			Zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146) oceny jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska. Prowadzenie państwowego monitoringu należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska. W odniesieniu do Krakowa funkcję tę pełni Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, który wykonuje w imieniu Wojewody Małopolskiego zadania i kompetencje Inspekcji Ochrony Środowiska określone w ustawie o Inspekcji Ochrony Środowiska z dnia 20 lipca 1991 r. (Dz. U. 2013 r. poz. 686 z późn. zm). W związku z powyższym, należy stwierdzić, iż realizacja stacji monitoringowych wykracza poza zadania własne gminy i powiatu. Zgodnie z § 1 załącznika do Uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. w sprawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, że środków budżetu obywatelskiego finansowane są zadania zgłaszane przez mieszkańców należące do zadań własnych gminy lub powiatu.
11	BO.OM.36/15	Ekran akustyczny			W związku z faktem, iż teren, na którym proponowane jest posadowienie ekranów akustycznych znajduje się w obszarze układu urbanistycznego Wesolej A-650 1 II 1984 podlegającego ochronie konserwatorskiej niezbędnym jest uzyskanie pozytywnej opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. W/w jednostka wydała negatywną opinię co uniemożliwi wykonanie przedmiotowych ekranów w lokalizacji jw. Uchwała nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 w sprawie Regulaminu Bużetu Obywatelskiego Miasta Krakowa § 11 pkt. 3 i 5.
12	BO.OM.37/15	Ławko-leżaki w krakowskich skwerach i parkach			Wniosek został złożony przez mieszkańca Zawoi. Zgodnie z uchwałą VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 rozdział 3 paragraf 6.1 propozycje do zadań budżetu obywatelskiego może składać każdy mieszkaniec Krakowa, który ma ukończone 16 lat. Ponadto lista poparcia dla projektu nie zawiera 15 wymaganych uchwałą jw. podpisów mieszkańców Krakowa.

13	BO.OM.45/15	Bon kultury - zakup programowej oferty edukacji kulturalnej dla gimnazjalistów Krakowa			Pomimo prośby o uzupełnienie braków formalnych oraz modyfikację wniosku w zakresie wskazanym w piśmie EK-02.1511.12.2015 z 14 maja 2015 roku zgodnie z § 11 ust. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa (załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015) wnioskodawca nie dołączył we wskazanym w piśmie terminie oświadczeń pisemnych instytucji zewnętrznych o gotowości do współpracy.
14	BO.OM.61/15	Myszę więc czytam, czytam więc jestem - nowe książki, audiobooki i komputery w Twojej bibliotece			Pomimo prośby o uzupełnienie braków formalnych oraz modyfikację wniosku w zakresie wskazanym w piśmie EK-02.1511.11.2015 z 12 maja 2015 roku zgodnie z § 11 ust. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa (załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015) wnioskodawca nie dołączył we wskazanym w piśmie terminie oświadczeń pisemnych instytucji zewnętrznych o gotowości do współpracy.
15	BO.OM.64/15	Pitniki z wodą dla mieszkańców i turystów na ulicach, placach miejskich i w parkach			Nie ma możliwości realizacji przedmiotowego wniosku z uwagi na negatywną opinię Małopolskiego Wojewódzkiego konserwatora Zabytków.
16	BO.OM.66/15	Stworzenie parku z placem zabaw i boiskami sportowymi na terenie gminy między ul. Karmelicką a ul. Dolnych Młynów			Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o pozyskane opinie oraz zapisy Regulaminu Budżetu Obywatelskiego miasta Krakowa, stanowiącego załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 roku w sprawie budżetu obywatelskiego miasta Krakowa stwierdzono, że zadanie: - zgodnie z treścią § 11 pkt 3 stoi w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami. Zgodnie z obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa planowana inwestycja znajduje się w strukturalnej jednostce urbanistycznej nr 2 w kategorii zagospodarowania terenu symbolu UM - tereny zabudowy usługowej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Położona jest w granicach sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Rejon ul. Rajskiej" (uchwała nr CXVI/1822/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 24.09.2014 r.) Negatywne opinie zostały wydane przez: Miejską Infrastrukturę sp. z o.o., Wydział Skarbu UMK. Biuro Planowania Przestrzennego UMK wstrzymało się od opinii do czasu uchwalenia sporządzanego planu. Do czasu uchwalenia w/w planu, który określi przeznaczenie wskazanych działek i sposób jej zagospodarowania nie można zagwarantować możliwości realizacji zadania.
17	BO.OM.67/15	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu Alej Trzech Wieszców na zieleńcu między jezdniami			Projekt nie może zostać pozytywnie zaopiniowany ze względu na brak możliwości określenia, bez uprzedniego wykonania studium wykonalności, czy projekt może zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa np. rozwiązania przy przełęczach (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na znakach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) oraz ze względu na nieefektywność organizacji ruchu (§ 8 ust. 5 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729). W związku z powyższym zgodnie z § 11 pkt 5 uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. projekt jest opiniowany negatywnie.
18	BO.OM.69/15	Udostępnienie pieszym i rowerom pomostu technicznego na Wiśle pomiędzy Pychowicami (ul. Tyniecka) a Przeogrzaląmi (ok. ul. Do Przystani)			Projekt opiniowany negatywnie z uwagi na opinię MPWiK. Magistrala wodociągowa DN 1200 mm przebiegająca kładką technologiczną nad Wisłą ma dla systemu wodociągowego Krakowa znaczenie strategiczne. Kładka technologiczna oraz sama magistrala były przedmiotem notorycznej dewastacji, co zmusiło Zarządcę do montażu dodatkowych zabezpieczeń. Adaptacja kładki dla poszerzenia jej roli ze względów gabarytowych konstrukcji byłaby bardzo skomplikowana a funkcjonowanie mało komfortowe i i niebezpieczne z uwagi na: - wysokość konstrukcyjną między poprzecznymi stężeniami wynoszącą 1,95m, co jest niewystarczające zarówno dla ruchu pieszego jak i rowerowego (brak skrajni pionowej), - zbyt małą szerokość pomostów po obu stronach rurociągu podwieszonego do pasa górnego blachownic, - wyniesienie pomostu kładki na ok. 4 m ponad poziom terenu (konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań najazdowych). Ewentualna próba poszerzenia kładki, o ile w ogóle możliwa w aspekcie statyki obiektu, wymagałaby szczegółowej technicznej analizy oraz najprawdopodobniej wiązałaby się z daleko idącymi zmianami elementów konstrukcyjnych łącznie z dobudową wspomnianych pomostów oraz najazdów drogowych. W związku z powyższym zgodnie z § 11 pkt 5 (brak możliwości zapewnienia parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami) uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. projekt jest opiniowany negatywnie.
19	BO.OM.71/15	Rewitalizacja zbiornika wodnego Zesławice			Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa, stanowiącym załącznik do uchwały Nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa stwierdzono, że zadanie - zgodnie z treścią § 11 pkt 5 narusza obowiązujące przepisy prawa, prawa osób trzecich, w tym prawo własności. Teren zbiornik wodnego Zesławice w części znajduje się poza granicami administracyjnymi miasta Krakowa - na terenie gminy Michałowice i gminy Zielonki. Część zalewu położona w granicach administracyjnych miasta Krakowa łącznie z alejką pomiędzy zbiornikami jest własnością Skarbu Państwa we władaniu Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Zakładu Hodowli Roślin Ogrodniczych - Stacji Hodowli Roślin Ogrodniczych z siedzibą w Dziekanowicach, która posiada udział we władaniu na zasadach samostanowienia. Działki wokół zalewu są własnością osób prywatnych, w użytkowaniu wieczystym osób fizycznych. W związku z powyższym prace związane z: wymianą nawierzchni alejki spacerowej, dobudową alejki wokół mniejszego zbiornika, budowa placu zabaw i urządzeń do ćwiczeń jak również odmulenie dna zbiorników nie może być zrealizowane w ramach budżetu obywatelskiego.

20	BO.OM.73/15	Wybiegi dla psów w dzielnicach Bieńczyce i Mistrzejowice			W stosunku do części działki nr 4/2 obr. 8 Nowa Huta prowadzone jest przez Starostwo Powiatowe w Krakowie postępowanie o zwrot z wniosku spadkobierców poprzednich właścicieli - sprawa jest w toku. Analizowany obszar (działka 141 obr 8 Nowa Huta oraz działka 4/2 obr. 8 Nowa Huta) znajduje się w korytarzu zarezerwowanym pod rozbudowę ul. Okulickiego, która powinna nastąpić w koordynacji z budową drogi ekspresowej S7. Lokalizację wybiegu dla psów na terenie działki nr 141 obr. 8 Nowa Huta, przy ul. Gen. W. Okulickiego - Wydział Kształtowania Środowiska UMK opiniuje negatywnie - z uwagi na liczne, gęste zadrzewienie i niewielką powierzchnię. Dodatkowo działka jest bardzo wąska, co uniemożliwi wolno biegającym zwierzętom na zachowanie wystarczającej strefy bezpieczeństwa (odległość terytorialną) między sobą. Teren ten nie nadaje się w związku z tym na wybieg dla zwierząt wolno biegających. Działka nr 141 obr. 8 Nowa Huta podlega ustaleniom obowiązującego od 23.04.2013 roku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Bieńczyce - Osiedle" i znajduje się na Terenach Zieleni Izolacyjnej oznaczonych na rysunku symbolem ZPi.11. Po rozpatrzeniu sprawy pod względem przestrzennym w oparciu o ustalenia planu jw. Biuro Planowania Przestrzennego informuje, że zaproponowana w tym miejscu lokalizacja wybiegu dla psów wydaje się nieuzasadniona. Lokalizację wybiegu dla psów na terenie działki 4/2 obr. 8 Nowa Huta Biuro Planowania Przestrzennego opiniuje negatywnie. Znaczna część działki znajduje się zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa na terenach komunikacji (rezerwa pod poszerzenie pasa drogowego). Ponadto sytuowanie psiego wybiegu od strony przestrzeni publicznej, jaką jest ważna arteria miasta (droga główna ruchu przyspieszonego) nie jest właściwa. Lokalizację wybiegu dla psów na terenie działki 4/2 obr. 8 Nowa Huta Wydział Kształtowania Środowiska opiniuje negatywnie. W związku z § 11 pkt. 3 załącznika do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 roku w sprawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami, w tym w szczególności z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. W związku z § 11 pkt. 5 załącznika do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 roku w sprawie Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
21	BO.OM.76/15	Przygotowanie całościowej koncepcji rewitalizacji Bagrów i etapowa rozbudowa infrastruktury - jako przygotowanie dokumentacji i wkładu własnego do środków unijnych na rewitalizację terenów przemysłowych			Wskazany teren przez wnioskodawcę, dla którego ma być opracowana koncepcja nie stanowi w całości własności Gminy Miejskiej Kraków, znajdują się nieruchomości będące własnością osób prywatnych oraz innych podmiotów. W związku z § 11 pkt 5 załącznika do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.1025 r. w sprawie: Regulaminu Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które naruszałyby obowiązujące przepisy prawa, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.
22	BO.OM.79/15	Przystanek Przyszłość - Cykl warsztatów i zajęć dla młodzieży			Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego negatywnie opiniuje wniosek, ponieważ formularz zgłoszenia projektu nie jest zgodny z obowiązującym wzorem (załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 191/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30.01.2015 r.). Ponadto (zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego, stanowiącym załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r.) nie została doręczona pisemna zgoda proponowanego realizatora projektu (tj. Domu Kultury "Podgórze"). Wezwany do zmian i uzupełnień Wnioskodawca nie nawiązał kontaktu z Wydziałem Kultury i Dziedzictwa Narodowego.
23	BO.OM.83/15	Bezpłatna woda dla uczniów krakowskich szkół i przedszkoli			Brak wykazu placówek uczestniczących ewentualnie w projekcie, a tym samym brak zgody placówek. W rozmowie telefonicznej Wnioskodawca zrezygnował z projektu.
24	BO.OM.84/15	Park miejski. Chodnik			Zgodnie z regulaminem budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa stanowiącym załącznik do Uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. rozdział 4 § 10 Wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia braku w postaci braku listy poparcia dla projektu BO.OM.84/15. Wezwania dokonano tylko telefonicznie w dn. 15.05.2015, gdyż Wnioskodawca nie posiada adresu e-mail. W związku z niedostarczeniem listy, wniosek uznaje się za niekompletny (rozdz. 3 § 6 pkt 2).
25	BO.OM.85/15	Strefa kreatywności - ogólnodostępny lokal dla krakowskich licealistów i studentów; przestrzeń do nauki, szkoleń, warsztatów, debat			Zgodnie z § 10 ust. 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego dwukrotnie mailowo zwrócono się do wnioskodawczyni o uzupełnienie wniosku. Otrzymane odpowiedzi nie były wystarczające, aby można było zweryfikować złożony wniosek. Ponadto po wielokrotnych kontaktach z ZBK i braku podstawowych danych nie ma możliwości oszacowania realnych kosztów zgłoszonego projektu.
26	BO.OM.87/15	Krakowski festiwal sportu młodzieżowego			Wniosek nie zawiera istotnych informacji potrzebnych do jego weryfikacji, w związku z tym konieczne było dokonanie uzupełnień w zakresie uszczegółowienia kalkulacji kosztów projektu. Na podstawie § 10 ust. 1-5 uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. w sprawie Regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa korekty można było dokonać 1 raz w terminie 7 dni roboczych od momentu zawiadomienia o brakach we wniosku. W dniu 7 maja br. Wydział Sportu zwrócił się w formie wezwania (e-mail) oraz telefonicznie do Wnioskodawcy o dostarczenie uzupełnień osobiście w siedzibie Wydziału Sportu, al. Powstania Warszawskiego 10, pokój 520 lub drogą elektroniczną na adres: sp.umk@um.krakow.pl lub pocztą tradycyjną na adres: Wydział Sportu Urzędu Miasta Krakowa al. Powstania Warszawskiego 10, 31-549 Kraków. Wnioskodawca nie złożył uzupełnień, w związku z tym weryfikacja projektu została rozpatrzona negatywnie. W opinii Wydziału Sportu projekt winien posiadać więcej szczegółów dotyczących sposobu realizacji zadania oraz wydatkowania środków ze względu na wieloletowy zakres zadania oraz wysokie koszty realizacji.

27	BO.OM.88/15	Przywrócenie przejścia dla pieszych na moście Dębnickim od strony DH Jubilat na linii ul. Kościuszki-Zwierzyniecka			Projekt nie jest zgodny z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (dz. U. nr 177 poz. 1729 z § 8 ust. 5 i 6). Realizacja przejścia wymagałaby zmiany programu sygnalizacji świetlnej. Konieczność obsługi przejścia ograniczyłaby zielone światło dla samochodów o ok. 12 sekund, co spowodowałoby spadek przepustowości Aleji Trzech Wieszczów w najbardziej newralgicznym punkcie (zarówno w kierunku północny jak i południowy) o ok. 300 pojazdów na godzinę dla każdego z kierunków. Ograniczyłoby to również przepustowość ul. Zwierzynieckiej (skręt w prawo z ul. Zwierzynieckiej) i zmniejszyło efektywność organizacji ruchu. W związku z powyższym, na podstawie § 11 pkt 5 Uchwały RMK nr VII/107/15 z dnia 11.02.2015 roku, wniosek został zaopiniowany negatywnie.
28	BO.OM.90/15	Szkoła retoryki			Pomimo próby o uzupełnienie braków formalnych oraz modyfikację wniosku w zakresie wskazanym w piśmie EK-02.1511.9.2015 z 24 kwietnia 2015 roku zgodnie z § 11 ust. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa (załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015) wnioskodawca nie dołączył we wskazanym w piśmie terminie oświadczeń pisemnych instytucji zewnętrznych o gotowości do współpracy.
29	BO.OM.92/15	Zielona Fala			Wniosek zaopiniowany negatywnie w oparciu o § 11 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr VII/107/15 z dnia 11.02.2015 r. w sprawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, w ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, których: - pkt 1, wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 8 ust. 2 do 4 regulaminu; - pkt 3, stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami, w tym w szczególności z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego; - pkt 5, które naruszałoby obowiązujące przepisy prawa, prawa osób trzecich, w tym prawa własności zgodnie z załączoną opinią.
30	BO.OM.95/15	Cztery łapy na wybiegu			Wnioskodawca zdecydował się wycofać wniosek drogą elektroniczną dnia 28.05.2015 r.
31	BO.OM.97/15	Elektroniczne tablice informacyjne na przystankach autobusowych			Zgodnie z § 11 ust 1 Regulaminu budżetu obywatelskiego w Krakowie stanowiącego załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. "w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi wskazanymi w § 8 ust. 2". Szacowane koszty: - rozbudowa/budowa istniejącego systemu o komponent autobusowy = 1mln zł. - zakup komputerów pokładowych do 350 autobusów = 3,5 mln. zł. - zakup 18 tablic informacji pasażerskiej = 1,08 mln. zł. - montaż 18 tablic i na przystankach autobusowych wraz z wykonaniem projektu, przyłącz elektryczny, przyłącz światłowodowy lub GPRS = 0,18 mln zł. Szacunowe koszty łączne = 5,76 mln zł.
32	BO.OM.99/15	Rowerowy Kraków - dodatkowe stojaki oraz barierki ochronne na ścieżkach rowerowych w newralgicznych punktach			Projekt opiniowany negatywnie z uwagi na brak akceptacji zmiany zakresu przez Wnioskodawcę w terminie przewidzianym w uchwale nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. w sprawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (§10 punkt 3) tj. w ciągu 7 dni roboczych. W związku z brakiem możliwości ustawienia we wskazanych miejscach barier ochronnych oddzielających ciągi rowerowe od chodnika z uwagi na konieczność zachowania normatywnej szerokości chodnika (rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami) oraz skrajni rowerowej (min. 0,5 m Zarządzenie nr 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania "Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa") zaproponowano Wnioskodawcy rezygnację z ww punktu projektu. Zaproponowano także zmianę zakresu tak, aby w ramach projektu można było zamontować 100 szt. stojaków rowerowych, lecz bez wskazywania dokładnych lokalizacji montażu (część lokalizacji wymieniona w projekcie znajdowała się na terenach nie zarządzanych przez GMK). W związku z brakiem odpowiedzi Wnioskodawcy powołując się na § 11 pkt. 5 uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. w sprawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, projekt opiniowany jest negatywnie.
33	BO.OM.100/15	Realizacja tras rowerowo-spacerowych łączących atrakcyjne tereny zielone w południowo-zachodniej części Krakowa (m.in. Tyniec) z centrum miasta, trasą przez Ruczał			Projekt nie może zostać pozytywnie zaopiniowany z uwagi na fakt, iż wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej przyjętymi do stosowania zarządzeniem 2103/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2004 r. wymagałoby wkroczenia na tereny niebędące własnością Gminy Kraków (niewystarczająca szerokość pasów drogowych) oraz realizacja przekraczałaby maksymalny dopuszczalny koszt projektu. Zgodnie z ww. standardami min. szerokość ciągu pieszo-rowerowego powinna wynosić 3,0 m, w związku z czym szacunkowy koszt realizacji całości projektu (9km) to koszt rzędu 7,425 mln zł (3,0m* 9000m* 250zł/m2 + koszt projektu ok. 10% wartości robót), natomiast 1 etapu około 3,3 mln zł (3,0m* 4000m* 250zł/m2 + koszt projektu ok. 10% wartości robót). W związku z powyższym zgodnie z § 11 punkt 1 i 5 uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. projekt jest opiniowany negatywnie.
34	BO.OM.103/15	Konkurs na koncepcję programowo-przestrzenną Parku Kultury VIA EUROPEA			Informuję, że zgodnie z Regulaminem budżetu obywatelskiego miasta Krakowa stanowiącym załącznik do Uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. § 11 ppkt. 6 "W ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania: (...) które zakładają realizację jedynie części zadania, w tym sporządzenie wyłącznie projektu bądź planu przedsięwzięcia lub jedynie środki na wykonanie, bez zabezpieczenia środków na projektowanie". Mając na uwadze treść projektu nr BO.OM.103/15 oraz przywołane zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego złożony wniosek opiniuje się negatywnie.
35	BO.OM.104/15	Monitoring wszystkich (2000 sztuk) Przystanków Komunikacji Miejskiej wraz z Przyciskiem Alarmowym 112. Program Pilotażowy - Przystanek Pokazowy			Ocena negatywna w związku z § 11 pkt. 4 Regulaminu budżetu obywatelskiego.
36	BO.OM.107/15	Przyjazny teren wokół nas - nasadzenia, skalniak, pielęgnacja drzew			Wnioskodawca zrezygnował z realizacji projektu w ramach BO.

37	BO.OM.117/15	Oranżeria z motylami na Rondzie Mogilskim - szklarniowa nadbudowa ruin fortu - ciepłe i zimozielone miejsce spotkań pasażerów i mieszkańców			ZIKIT posiada opracowane koncepcje zagospodarowania ruin Fortu Reditowego Lubicz od strony północnej i południowej wraz z programami prac konserwatorskich. Koncepcje posiadają pozytywne opinie MWKZ. Wnioskowana oranżeria jest zlokalizowana w obszarze na którym przewidziana jest realizacja koncepcji. Po realizacji koncepcji nie będzie wolnej przestrzeni dla realizacji wnioskowanego projektu.
38	BO.OM.119/15	Przebudujemy ulice Czerwone Maki! Uratujmy życie pieszego, rowerzysty i kierowcy			Projekt BO.OM.119/15 wnioskowany jako "Przebudujemy ul. Czerwone Maki! Uratujmy życie pieszego, rowerzysty, kierowcy" - jest niemożliwy do zrealizowania ponieważ jest niezgodny z § 11 ust. 5 regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa, stanowiącym załącznik do Uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r., który zastrzega, że w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które m.in. naruszałby prawa osób trzecich w tym prawa własności. Istniejąca działka drogowa posiada zmienną szerokość (od około 6,4 m do około 8 m, lokalnie jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Lubostron szerokość wynosi ok. 13 m), co uniemożliwia wykonanie rozbudowy ulicy do parametrów jakim winny odpowiadać drogi publiczne klasy L. Biorąc pod uwagę powyższe w celu realizacji inwestycji konieczne będzie wejście w tereny prywatne.
39	BO.OM.126/15	Inteligentny system informacji przystankowej			Zgodnie z § 11 ust 1 z regulaminu budżetu obywatelskiego w Krakowie stanowiącego załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. "w ramach procedury budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, których wymagany budżet całkowity na realizację jest niezgodny z limitami finansowymi w § 8 ust. 2". Szacowane koszty: - rozbudowa/budowa istniejącego systemu o komponent autobusowy = około 2 mln zł. - zakup komputerów pokładowych 350 autobusów = 3,5 mln zł. - zakup 104 tablic informacji pasażerskiej = 6,24 mln zł. - montaż tablic wraz z projektem, przyłącz elektryczny, przyłącz światłowodowy lub GPRS = 1 mln zł. Koszty łączne = 12,74 mln zł.
40	BO.OM.134/15	System Interwencji Obywatelskiego (SIO problemie!)			Oprócz stworzenia aplikacji "SIO-Problemie" projekt wymaga przeorganizowania struktur Urzędy Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych, co wiąże się z kosztami niewspółmiernie wysokimi w stosunku do kosztów przewidzianych przez Wnioskodawcę projektu. W związku z powyższym, mając na uwadze zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa (§ 11 ust. 2) projekt opiniuje się negatywnie.
41	BO.OM.136/15	Budowa chodnika wzdłuż ul. Zawilej na odcinku między przystankami MPK Cmentarz Zawila a Las Borkowski			Koszt realizacji projektu BO.OM.136/15 - wnioskowanie budowy chodnika wzdłuż ul. Zawilej na odcinku między przystankami MPK Cmentarz Zawila a Las Borkowski - znacznie przekroczyłoby wysokość środków dostępnych w ramach budżetu obywatelskiego na zadanie. Regulamin budżetu obywatelskiego miasta Krakowa (rozdział 3 § 8.1 ust. 2) będący załącznikiem do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 roku przewiduje, że koszt zadania ogólnomiejskiego nie może być wyższy niż 30% środków finansowych przeznaczonych na realizację budżetu obywatelskiego ogólnomiejskiego tj. kwoty 3 000 000 zł. W związku z budową przedmiotowego chodnika niezbędne jest rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych. Dla prawidłowego odwodnienia ulicy przy budowie chodnika koniecznym byłaby budowa kanalizacji opadowej, oraz wynikająca z powyższego m. in. przebudowa pełnej konstrukcji ulicy. Informujemy, że w oparciu o posiadaną przez ZIKIT dokumentację tj. koncepcję rozbudowy ulicy Zawilej - dla oszacowania kosztów realizacji wniosku przyjęto: - budowę kanalizacji opadowej o średnicy 800 mm na odcinku długości ok. 750 m (od rejonu skrzyżowania z ul. Skośną do potoku Urwisko) - szacunkowy koszt = 2 300 000zł. - Budowę chodnika długości 500 m, szerokości 2 m, kostka behaton na podbudowie z kruszywa min. 25 cm - szacunkowy koszt = 180 000 zł - Odtworzenie jezdni wraz z przebudową konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR 4 o łącznej grubości 109 cm, na odcinku 620 m, szerokości 6,5 m, szacunkowy koszt 2 240 000 zł - opracowanie dokumentacji projektowej - szacunkowy koszt 40 000 zł.
42	BO.OM.137/15	SMOG WAWELSKI - poprawia zdrowia i komfortu życia, kreowanie polityki prośrodowiskowej. Możliwość obserwacji skuteczności podejmowanych przez miasto działań, poprzez system monitorowania i udostępniania danych o środowisku			Zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146) oceny jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska. Prowadzenie państwowego monitoringu należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska. W odniesieniu do Krakowa funkcję tę pełni Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, który wykonuje w imieniu Wojewody Małopolskiego zadania i kompetencje Inspekcji Ochrony Środowiska określone w ustawie o Inspekcji Ochrony Środowiska z dnia 20 lipca 1991 r. (Dz. U. 2013 r. poz. 686 z późn. zm). W związku z powyższym, należy stwierdzić, iż realizacja stacji monitoringu wykracza poza zadania własne gminy i powiatu. Zgodnie z § 1 załącznika do Uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lutego 2015 r. w sprawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa, że środków budżetu obywatelskiego finansowane są zadania zgłaszane przez mieszkańców należące do zadań własnych gminy lub powiatu.
43	BO.OM.138/15	Klub Sportowy i Dom Kultury w każdym Przedszkolu			Pomimo próby o uzupełnienie braków formalnych oraz modyfikację wniosku w zakresie wskazanym w piśmie EK-02.1511.4.2015 z 24 kwietnia 2015 roku zgodnie z § 11 ust. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa (załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015) wnioskodawca nie dołączył we wskazanym w piśmie terminie oświadczeń pisemnych instytucji zewnętrznych o gotowości do współpracy.
44	BO.OM.139/15	Klub Sportowy i Dom Kultury w każdej Szkole Podstawowej i Gimnazjum			Pomimo próby o uzupełnienie braków formalnych oraz modyfikację wniosku w zakresie wskazanym w piśmie EK-02.1511.4.2015 z 24 kwietnia 2015 roku zgodnie z § 11 ust. 4 regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa (załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015) wnioskodawca nie dołączył we wskazanym w piśmie terminie oświadczeń pisemnych instytucji zewnętrznych o gotowości do współpracy.
45	BO.OM.142/15	Budowa ciągu pieszo-rowerowego na koronie wału wzdłuż rzeki Wilgi			Projekt opiniowany negatywnie z uwagi na oświadczenie Wnioskodawcy o wycofaniu projektu z dalszego procedowania. W ramach budżetu obywatelskiego zgłoszony został bowiem inny projekt pokrywający się z zakresem z przedmiotowym projektem.
46	BO.OM.145/15	Tor motocyklowo-samochodowy w Krakowie			Zadanie niemożliwe do realizacji ze względu na negatywną opinię Wydziału Skarbu Miasta - prowadzone jest postępowanie w sprawie sprzedaży działek wskazanych przez Wnioskodawcę projektu. Zgodnie z § 11 pkt. 3 Uchwały Rady Miasta Krakowa nr VII/107/15 z dnia 11.02.2015 r. w sprawie "regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa" w ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania "które stoją w sprzeczności z obowiązującymi w mieście planami, politykami i programami, w tym w szczególności z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego".

47	BO.OM.147/15	Wykup gruntu pod przyszły Park Grzegórzecki - obszar 3		Wnioskowany do wykupu teren obejmujący działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obręb 17 Śródmieście o ogólnej pow. 8,2529 ha stanowi własność Skarbu Państwa - Wojskowej Agencji Mieszkaniowej. Uprzejmie wyjaśniamy, iż nabywanie gruntów na rzecz Gminy Miejskiej Kraków reguluje przepis § 5 ust. 1 uchwały nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7.05.2003 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków, w myśl którego pozyskiwanie nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych lub prawnych następuje w przypadku, gdy nieruchomość niezbędna jest do realizacji celów publicznych i zadań własnych Miasta. Zatem każdorazowo zachodzi konieczność wykazania zasadności pozyskania danej działki do zasobu nieruchomości Gminy Miejskiej Kraków, a więc możliwości jej wykorzystania na wskazane wyżej cele, na realizację których w budżecie gminnym zarezerwowane zostały środki finansowe. Zgodnie z procedurą wewnętrzną dotyczącą pozyskiwania terenów pod realizację zadań Gminy, warunkiem niezbędnym podjęcia działań w w/w zakresie, jest istnienie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego wskazującego teren przeznaczony do pozyskania w ramach planowanych zamierzeń inwestycyjnych bądź też uzyskanie prawomocnej decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP). Dlatego też, dopiero zaistnienie wskazanych powyżej okoliczności uzasadnia podjęcie czynności mających na celu nabycie konkretnych nieruchomości do zasobu gminnego. W kwestii celowości wykupu terenu w/w działek dla potrzeb utworzenia Parku Grzegórzeckiego tutejszy Wydział zasięgnął opinii Biura Planowania Przestrzennego, Wydziału Kształtowania Środowiska oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Biuro Planowania Przestrzennego w piśmie z dnia 14 maja 2015 r. poinformowało, że obszar działek nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obręb 17 Śródmieście nie podlega ustaleniom żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Według wskazań Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (uchwała nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. zmieniona uchwałą nr XCIII/1256/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 marca 2010 r. oraz uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r.) przedmiotowe działki znajdują się w strukturalnej jednostce urbanistycznej nr 11 w części w kategorii zagospodarowania terenu o symbolu U - Tereny Usług, a w części w kategorii zagospodarowania terenu o symbolu ZU - Tereny zieleni urządzonej. Przedmiotowy teren znajduje się w granicach obszaru, w stosunku do którego Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr CXIX/1800/14 z dnia 22 października 2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Grzegórzki - Rejon ulicy Skrzatów". Plan ten obecnie znajduje się na etapie przygotowania projektu planu do opiniowania i zgodnień. Projektowane przeznaczenie terenu w/w działek (które na dalszych etapach procedury sporządzania projektu planu może ulec zmianie) jest następujące: U1 - Teren zabudowy usługowej (działka nr 173/15) o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu usług kultury, nauki i oświaty; U2 - Teren zabudowy usługowej (działka nr 173/16 i część działki nr 173/20) o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z dopuszczeniem lokalizacji obiektów sportowo-rekreacyjnych, w tym wielofunkcyjnych hal sportowych; ZPf.1 - Teren zieleni urządzonej (działka nr 173/18 oraz części działek nr 173/19 i 173/20) o podstawowym przeznaczeniu pod zabytkowe fortyfikacje i parki; ZP.1 - Teren zieleni urządzonej (część działki nr 173/19) o podstawowym przeznaczeniu pod park. Zgodnie z informacją Wydziału Kształtowania Środowiska z dnia 20 maja 2015 r. podjęta przez Radę Miasta Krakowa uchwała nr CXVI/1863/14 z dnia 24 września 2014 r. ustaliła dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania dotyczące utworzenia na terenie Dzielnicy II Grzegórzki nowego parku miejskiego o nazwie Park Grzegórzecki, zlokalizowanego przy ul. Skrzatów. Wykup przedmiotowych działek wpisuje się w ustalenia w/w uchwały oraz założenia zawarte w Programie Ochrony Środowiska dla miasta Krakowa na lata 2012 - 2015 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2011 r. oraz perspektywą na lata 2016-2019, przyjętym uchwałą nr LXI/863/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. Ponadto Wydział Kształtowania Środowiska poinformował, iż procedowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Grzegórzki - Rejon ul. Skrzatów" na przedmiotowym terenie rozstrzygnie o przeznaczeniu poszczególnych terenów objętych planem. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu pismem z dnia 13 maja 2015 r. poinformował, iż nie wnosi uwag do opisanych powyżej wniosków, złożonych w ramach budżetu obywatelskiego, uznając jednocześnie, że celowe jest wykupienie wnioskowanych działek w celu utworzenia parku. Niemniej jednak, po ponownym przeanalizowaniu sprawy wykupu gruntu pod przyszły Park Grzegórzecki w opinii wyrażonej pismem z dnia 27 maja 2015 r. w/w Jednostka poinformowała, że w chwili obecnej brak jest możliwości określenia wielkości obszaru, który będzie przeznaczony pod tereny zieleni i uznała, iż w tym zakresie konieczne jest uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego dla rozpatrywanego obszaru. Jednocześnie wyjaśniono, że działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obręb 17 Śródmieście nie są objęte przez ZIKiT procesami inwestycyjnymi w celu utworzenia na ich terenie parku. Mając zatem na uwadze całokształt wskazanych wyżej okoliczności, a wszczęłności opinii Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz zapisy § 11 ppkt 3. Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa zatwierdzonego Uchwałą nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. - Wydział Skarbu Miasta uprzejmie informuje, iż wykup wnioskowanego terenu obejmującego działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 na chwilę obecną jest przedwczesny i ocenia negatywnie propozycję w/w projektu.
----	--------------	--	--	---

48	BO.OM.148/15	Wykup gruntu pod przyszły Park Grzegorzeczki - obszar 2		Wnioskowany do wykupu teren obejmujący działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obreb 17 Śródmieście o ogólnej pow. 8,2529 ha stanowi własność Skarbu Państwa - Wojskowej Agencji Mieszkaniowej. Upzejmnie wyjaśniamy, iż nabywanie gruntów na rzecz Gminy Miejskiej Kraków reguluje przepis § 5 ust. 1 uchwały nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7.05.2003 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków, w myśl którego pozyskiwanie nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych lub prawnych następuje w przypadku, gdy nieruchomość niezbędna jest do realizacji celów publicznych i zadań własnych Miasta. Zatem każdorazowo zachodzi konieczność wykazania zasadności pozyskania danej działki do zasobu nieruchomości Gminy Miejskiej Kraków, a więc możliwości jej wykorzystania na wskazane wyżej cele, na realizację których w budżecie gminnym zarezerwowane zostały środki finansowe. Zgodnie z procedurą wewnętrzną dotyczącą pozyskiwania terenów pod realizację zadań Gminy, warunkiem niezbędnym podjęcia działań w w/w zakresie, jest istnienie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego wskazującego teren przeznaczony do pozyskania w ramach planowanych zamierzeń inwestycyjnych bądź też uzyskanie prawomocnej decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP). Dlatego też, dopiero zaistnienie wskazanych powyżej okoliczności uzasadnia podjęcie czynności mających na celu nabycie konkretnych nieruchomości do zasobu gminnego. W kwestii celowości wykupu terenu w/w działek dla potrzeb utworzenia Parku Grzegorzeczkiego tutejszy Wydział zasięgnął opinii Biura Planowania Przestrzennego, Wydziału Kształtowania Środowiska oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Biuro Planowania Przestrzennego w piśmie z dnia 14 maja 2015 r. poinformowało, że obszar działek nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obręb 17 Śródmieście nie podlega ustaleniom żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Według wskazań Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (uchwała nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. zmieniona uchwałą nr XCIII/1256/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 marca 2010 r. oraz uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r.) przedmiotowe działki znajdują się w strukturalnej jednostce urbanistycznej nr 11 w części w kategorii zagospodarowania terenu o symbolu U - Tereny Usług, a w części w kategorii zagospodarowania terenu o symbolu ZU - Tereny zieleni urządzonej. Przedmiotowy teren znajduje się w granicach obszaru, w stosunku do którego Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr CXIX/1800/14 z dnia 22 października 2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Grzegórzki - Rejon ulicy Skrzatów". Plan ten obecnie znajduje się na etapie przygotowania projektu planu do opiniowania i zgodnień. Projektowane przeznaczenie terenu w/w działek (które na dalszych etapach procedury sporządzania projektu planu może ulec zmianie) jest następujące: U1 - Teren zabudowy usługowej (działka nr 173/15) o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu usług kultury, nauki i oświaty; U2 - Teren zabudowy usługowej (działka nr 173/16 i część działki nr 173/20) o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z dopuszczeniem lokalizacji obiektów sportowo-rekreacyjnych, w tym wielofunkcyjnych hal sportowych; ZPf.1 - Teren zieleni urządzonej (działka nr 173/18 oraz części działek nr 173/19 i 173/20) o podstawowym przeznaczeniu pod zabytkowe fortyfikacje i parki; ZP.1 - Teren zieleni urządzonej (część działki nr 173/19) o podstawowym przeznaczeniu pod park. Zgodnie z informacją Wydziału Krształtowania Środowiska z dnia 20 maja 2015 r. podjęta przez Radę Miasta Krakowa uchwała nr CXVI/1863/14 z dnia 24 września 2014 r. ustaliła dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania dotyczące utworzenia na terenie Dzielnicy II Grzegórzki nowego parku miejskiego o nazwie Park Grzegorzeczki, zlokalizowanego przy ul. Skrzatów. Wykup przedmiotowych działek wpisuje się w ustalenia w/w uchwały oraz założenia zawarte w Programie Ochrony Środowiska dla miasta Krakowa na lata 2012 - 2015 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2011 r. oraz perspektywą na lata 2016-2019, przyjętym uchwałą nr LXI/863/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. Ponadto Wydział Krształtowania Środowiska poinformował, iż procedowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Grzegórzki - Rejon ul. Skrzatów" na przedmiotowym terenie rozstrzygnie o przeznaczeniu poszczególnych terenów objętych planem. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu pismem z dnia 13 maja 2015 r. poinformował, iż nie wnosi uwag do opisanych powyżej wniosków, złożonych w ramach budżetu obywatelskiego, uznając jednocześnie, że celowe jest wykupienie wnioskowanych działek w celu utworzenia parku. Niemniej jednak, po ponownym przeanalizowaniu sprawy wykupu gruntu pod przyszły Park Grzegorzeczki w opinii wyrażonej pismem z dnia 27 maja 2015 r. w/w Jednostka poinformowała, że w chwili obecnej brak jest możliwości określenia wielkości obszaru, który będzie przeznaczony pod tereny zieleni i uznała, iż w tym zakresie konieczne jest uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego dla rozpatrywanego obszaru. Jednocześnie wyjaśniono, że działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obreb 17 Śródmieście nie są objęte przez ZIKIT procesami inwestycyjnymi w celu utworzenia na ich terenie parku. Mając zatem na uwadze całokształt wskazanych wyżej okoliczności, a szczególnie opinię Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz zapisy § 11 ppkt 3. Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa zatwierdzonego Uchwałą nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. - Wydział Skarbu Miasta upzejmnie infomuje, iż wykup wnioskowanego terenu obejmującego działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 na chwilę obecną jest przedwczesny i ocenia negatywnie propozycję w/w projektu.
----	--------------	---	--	--

49	BO.OM.149/15	Wykup gruntu pod przyszły Park Grzegórzecki - obszar 1		Wnioskowany do wykupu teren obejmujący działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obreń 17 Śródmieście o ogólnej pow. 8,2529 ha stanowi własność Skarbu Państwa - Wojskowej Agencji Mieszkaniowej. Uprzejmię wyjaśniamy, iż nabywanie gruntów na rzecz Gminy Miejskiej Kraków reguluje przepis § 5 ust. 1 uchwały nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7.05.2003 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Gminy Miejskiej Kraków, w myśl którego pozyskiwanie nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych lub prawnych następuje w przypadku, gdy nieruchomość niezbędna jest do realizacji celów publicznych i zadań własnych Miasta. Zatem każdorazowo zachodzi konieczność wykazania zasadności pozyskania danej działki do zasobu nieruchomości Gminy Miejskiej Kraków, a więc możliwości jej wykorzystania na wskazane wyżej cele, na realizację których w budżecie gminnym zarezerwowane zostały środki finansowe. Zgodnie z procedurą wewnętrzną dotyczącą pozyskiwania terenów pod realizację zadań Gminy, warunkiem niezbędnym podjęcia działań w w/w zakresie, jest istnienie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego wskazującego teren przeznaczony do pozyskania w ramach planowanych zamierzeń inwestycyjnych bądź też uzyskanie prawomocnej decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP). Dlatego też, dopiero zaistnienie wskazanych powyżej okoliczności uzasadnia podjęcie czynności mających na celu nabycie konkretnych nieruchomości do zasobu gminnego. W kwestii celowości wykupu terenu w/w działek dla potrzeb utworzenia Parku Grzegórzeckiego tutejszy Wydział zasięgnął opinii Biura Planowania Przestrzennego, Wydziału Kształtowania Środowiska oraz Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Biuro Planowania Przestrzennego w piśmie z dnia 14 maja 2015 r. poinformowało, że obszar działek nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obreń 17 Śródmieście nie podlega ustaleniom żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Według wskazań Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (uchwała nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. zmieniona uchwałą nr XCIII/1256/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 marca 2010 r. oraz uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r.) przedmiotowe działki znajdują się w strukturalnej jednostce urbanistycznej nr 11 w części w kategorii zagospodarowania terenu o symbolu U - Tereny Usług, a w części w kategorii zagospodarowania terenu o symbolu ZU - Tereny zieleni urządzonej. Przedmiotowy teren znajduje się w granicach obszaru, w stosunku do którego Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr CXIX/1800/14 z dnia 22 października 2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Grzegórzki - Rejon ulicy Skrzatów". Plan ten obecnie znajduje się na etapie przygotowania projektu planu do opiniowania i zgodnień. Projektowane przeznaczenie terenu w/w działek (które na dalszych etapach procedury sporządzania projektu planu może ulec zmianie) jest następujące: U1 - Teren zabudowy usługowej (działka nr 173/15) o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z zakresu usług kultury, nauki i oświaty; U2 - Teren zabudowy usługowej (działka nr 173/16 i część działki nr 173/20) o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami usługowymi z dopuszczeniem lokalizacji obiektów sportowo-rekreacyjnych, w tym wielofunkcyjnych hal sportowych; ZP.1 - Teren zieleni urządzonej (działka nr 173/18 oraz części działek nr 173/19 i 173/20) o podstawowym przeznaczeniu pod zabytkowe fortyfikacje i parki; ZP.1 - Teren zieleni urządzonej (część działki nr 173/19) o podstawowym przeznaczeniu pod park. Zgodnie z informacją Wydziału Kształtowania Środowiska z dnia 20 maja 2015 r. podjęta przez Radę Miasta Krakowa uchwała nr CXVI/1863/14 z dnia 24 września 2014 r. ustaliła dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania dotyczące utworzenia na terenie Dzielnicy II Grzegórzki nowego parku miejskiego o nazwie Park Grzegórzecki, zlokalizowanego przy ul. Skrzatów. Wykup przedmiotowych działek wpisuje się w ustalenia w/w uchwały oraz założenia zawarte w Programie Ochrony Środowiska dla miasta Krakowa na lata 2012 - 2015 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2011 r. oraz perspektywą na lata 2016-2019, przyjętym uchwałą nr LXI/863/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r. Ponadto Wydział Kształtowania Środowiska poinformował, iż procedowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Grzegórzki - Rejon ul. Skrzatów" na przedmiotowym terenie rozstrzygnie o przeznaczeniu poszczególnych terenów objętych planem. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu pismem z dnia 13 maja 2015 r. poinformował, iż nie wnosi uwag do opisanych powyżej wniosków, złożonych w ramach budżetu obywatelskiego, uznając jednocześnie, że celowe jest wykupienie wnioskowanych działek w celu utworzenia parku. Niemniej jednak, po ponownym przeanalizowaniu sprawy wykupu gruntu pod przyszły Park Grzegórzecki w opinii wyrażonej pismem z dnia 27 maja 2015 r. w/w Jednostka poinformowała, że w chwili obecnej brak jest możliwości określenia wielkości obszaru, który będzie przeznaczony pod tereny zieleni i uznała, iż w tym zakresie konieczne jest uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego dla rozpatrywanego obszaru. Jednocześnie wyjaśniono, że działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 obreń 17 Śródmieście nie są objęte przez ZIKIT procesami inwestycyjnymi w celu utworzenia na ich terenie parku. Mając zatem na uwadze całokształt wskazanych wyżej okoliczności, a w szczególności opinię Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu oraz zapisy § 11 ppkt 3. Regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa zatwierdzonego Uchwałą nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 r. - Wydział Skarbu Miasta uprzejmię informuje, iż wykup wnioskowanego terenu obejmującego działki nr 173/15, 173/16, 173/18, 173/19 i 173/20 na chwilę obecną jest przedczesny i ocenia negatywnie propozycję w/w projektu.
50	BO.OM.150/15	Park Grzegórzecki - nowy park przy Bulwarach Wiślanych w centrum Krakowa		Podczas weryfikacji propozycji zadania w oparciu o zapisy Regulaminu budżetu obywatelskiego miasta Krakowa, stanowiącym załącznik do uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa oraz w oparciu o pozyskane opinie merytorycznych Wydziałów UMK opiniuje się negatywnie w związku z: - faktem, iż wskazane w propozycji zadania nieruchomości nie stanowią własności Gminy Miejskiej Kraków (stanowią własność Skarbu Państwa - Wojskowej Agencji Mieszkaniowej), a zgodnie z treścią § 11 pkt 5) w/w Regulaminu, nie mogą być realizowane zadania, które naruszają obowiązujące przepisy prawa, prawa osób trzecich, w tym prawa własności; - brakiem możliwości na chwilę obecną określenia docelowej wielkości obszaru, który będzie przeznaczony pod tereny zieleni. Przedmiotowy teren znajduje się w granicach obszaru, w stosunku do którego Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr CXIX/1880/14 z dn. 22 października 2014 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Grzegórzki - rejon ulicy Skrzatów".
51	BO.OM.154/15	Park&Run - zaparkuj i biegnij		Nie ma możliwości realizacji przedmiotowego wniosku z uwagi na negatywną opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

52	BO.OM.160/15	Przywrócenie łabędzi przy stawach w Parku Krakowskim i na Plantach			Na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Środowiska z dnia 6 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (dz. U. 2014 poz. 1348) zabrania się m.in. ich przetrzymywania lub posiadania, transportu, chowu, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsce, umyślnego wprowadzenia do środowiska, a także zbywania, oferowania do sprzedaży, wymiany i darowizny gatunków objętych ochroną.
53	BO.OM.166/15	Zwiększenie przepustowości dróg poprzez wyznaczenie ponad 2 km kontrapasów			Dla ulicy Urzędniczej został już opracowany projekt organizacji ruchu zakładający wyznaczenie na przedmiotowej ulicy kontrapasa. Projekt obecnie jest w trakcie realizacji. Natomiast wyznaczenie kontrapasów na pozostałych wymienionych w projekcie ulicach (Pomorskiej, Przybyszewskiego, Lubelskiej, Studenckiej, Kieleckiej, Raławickiej) wiązałoby się z koniecznością likwidacji około 50% istniejących wzdłuż nich miejsc postojowych. W związku z powyższym projekt nie może zostać pozytywnie zaopiniowany ze względu na niezgodność z obowiązującymi przepisami m. in. ze względu na nieefektywność proponowanej organizacji ruchu poprzez eliminację miejsc postojowych (§ 8 ust. 5 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (dz. U. nr 177 poz. 1729)). W związku z powyższym zgodnie z § 11 pkt 5 uchwały nr VII/107/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 11.02.2015 roku projekt jest opiniowany negatywnie.
54	BO.OM.167/15	Rewitalizacja Placu Wszystkich Świętych poprzez utworzenie terenów zielonych, placu zabaw oraz miejsc postojowych dla niepełnosprawnych i likwidację parkingu urzędników			Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w obszarze Miasta Pomnika Historii - Układ Urbanistyczny miasta Krakowa w granicach plant A-1 z 22.05.1933 i jest w kompetencji Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z porozumieniem zawartym pomiędzy Wojewodą Małopolskim a Prezydentem Miasta Krakowa z dnia 11.05.2015 r. w sprawie powierzenia niektórych spraw z zakresu właściwości Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (dz. Urz. Woj. Małop. z 2010r. nr 283, poz. 1887) wraz z aneksem nr 1/2013 z dnia 18.11.2013 r. Inicjatywa obywatelska dotyczy terenu, który podlega ochronie konserwatorskiej, dlatego wszelkie realizacje wymagają pozyskania stosownych zgód służb konserwatorskich. Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał opinię negatywną z uwagi na fakt, iż teren przed zabytkowym pałacem Wielopolskich, obecnie stanowiącym gmach Urzędu Miasta Krakowa, siedzibę Prezydenta, został przed kilku laty zrewitalizowany i pełni funkcję reprezentacyjną. Istniejący układ drogowy jest związany z funkcjonowaniem Urzędu oraz zapewnieniem jego bezpieczeństwa (w tym przeciwpożarowego). Negatywną opinię wydał również Miejski Architekt Krajobrazu oraz Biuro Planowania Przestrzennego.
55	BO.OM.168/15	Modernizacja placu zabaw oraz budowa siłowni na świeżym powietrzu			Działka nr 132/70 obr. 11 Podgórze wskazana przez Wnioskodawcę jako miejsce modernizacji placu zabaw wraz z budową siłowni na świeżym powietrzu znajduje się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej "Podwawelska" w Krakowie. Zgodnie z § 11 pkt 5 uchwały Rady Miasta Krakowa nr VII/107/15 z dnia 11.02.2015 r. w sprawie regulaminu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w ramach budżetu obywatelskiego nie mogą być realizowane zadania, które naruszałby obowiązujące przepisy prawa, prawa osób trzecich, w tym prawa własności.