

Uchwała Nr LIX/787/2014
Rady Dzielnicy VIII Dębni
z dnia 17.09.2014 r.

w sprawie wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadania inwestycyjnego.

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. 1 Statutu Dzielnicy VIII stanowiącego załącznik Nr 8 do Uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243, poz. 3278 zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy VIII Dębni uchwala co następuje:

§ 1

Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na rok 2015 i lata następne zadania inwestycyjnego pn.: „Realizacja połączenia drogowego ul. Obrońców Helu z ul. prof. Michała Bobrzyńskiego i ul. Karola Bunscha” zgodnie z jedną z trzech propozycji przedstawionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębni

/-/ Arkadiusz Puszkarz

Uzasadnienie:

W związku z intensywnym rozwojem Dzielnicy VIII Dębni, a w szczególności terenów jeszcze nie zabudowanych w obszarze tej Dzielnicy zajmowanych obecnie pod zabudowę wielorodzinną o dużej intensywności, tj. obszar „Skotniki”, zachodzi pilna potrzeba uporządkowania układu komunikacyjnego dla tej części miasta, ze szczególnym uwzględnieniem włączeń dróg lokalnych do ogólnego układu komunikacyjnego. Dzielnica połączona jest z miastem poprzez drogę kategorii powiatowej o parametrach klasy „G” i klasy „Z” (ul. Grota Roweckiego, ul. Michała Bobrzyńskiego, ul. Karola Bunscha). Włączenie do tej drogi odbywa się poprzez dwa wjazdy tj.: na przedłużeniu ul. Skotnickiej tzw. „skrzyżowanie pod wieżą ciśnień” oraz na przedłużeniu ul. Obrońców Helu (Mochnaniec) tzw. „skrzyżowanie na wysokości InterBud-u”. Oba skrzyżowania mają bardzo niekorzystne parametry techniczne. Skrzyżowanie w okolicy ul. Mochnaniec zostanie również wkrótce zmodernizowane jako obsługujące drogę serwisową będącą jednocześnie głównym połączeniem dla powstającej zabudowy wielorodzinnej. Obecne włączenia posiadają wiele utrudnień, a wobec szybko powiększającej się liczby samochodów związanej z budową w tej części miasta zabudowy mieszkaniowej o dużej intensywności staną się wkrótce niewystarczające. Istnieje obecnie możliwość stworzenia korzystnego połączenia osiedla z istniejącym układem drogowym poprzez wykorzystanie prawidłowo wykonanego skrzyżowania obsługującego zjazd do zajezdni autobusowej i drogi lokalnej tj. ul. Czerwone Maki. Skrzyżowanie to posiada sygnalizację świetlną oraz parametry techniczne pozwalające na obciążenie ruchem o większej pojemności motoryzacyjnej. Wykonanie przedłużenia dla ww. zjazdu daje możliwość połączenia go z lokalnym układem komunikacyjnym tj. drogami Obrońców Helu, Braterstwa Broni oraz Mochnaniec, co pozwoli odciążyć częściowo lub przejąć obciążenia ruchem dla istniejącego skrzyżowania. Rozwiązanie takie pozwoli poprawić znacząco parametry komunikacyjne oraz wpłynie na bezpieczeństwo użytkowania dróg lokalnych (wymagających przebudowy). Proponowane wstępnie warianty wymagać będą analizy rozwiązań drogowych w kontekście planowanej przebudowy ul. Mochnaniec i planowanej drogi serwisowej oraz określenia motoryzacyjnej pojemności ograniczonej przez wymagania dla środowiska i funkcji obszaru, wyznaczona najmniejszą z akceptowalnych przepustowości następujących elementów analizowanego obszaru tj. miejsc parkowania, ulic doprowadzających ruch do obszaru oraz ulic wewnątrz obszaru. Proponowane rozwiązania przedstawiono w załączniku graficznym.