

KM-05.5421.7.2011

Kraków, 15.04.2011 r.

SPRAWOZDANIE

z konferencji zorganizowanej 25 lutego 2011 r. w Urzędzie Miasta Krakowa - w zakresie „*Nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i diagnostami*”.

Organizatorzy:

1. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa.
2. Inspekcja Transportu Drogowego w Krakowie
3. Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego w Krakowie
4. Transportowy Dozór Techniczny - Oddział w Krakowie

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele:

- Starostwa Powiatowego w Krakowie,
- Starostwa Powiatowego w Myślenicach,
- Starostwa Powiatowego w Brzesku,
- Starostwa Powiatowego w Bochni,
- Starostwa Powiatowego w Miechowie,
- Starostwa Powiatowego w Wieliczce,
- Starostwa Powiatowego w Proszowicach,

oraz Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów z miasta Krakowa i Starostwa Powiatowego w Krakowie oraz zatrudnieni uprawnieni diagnosty.

Przebieg spotkania:

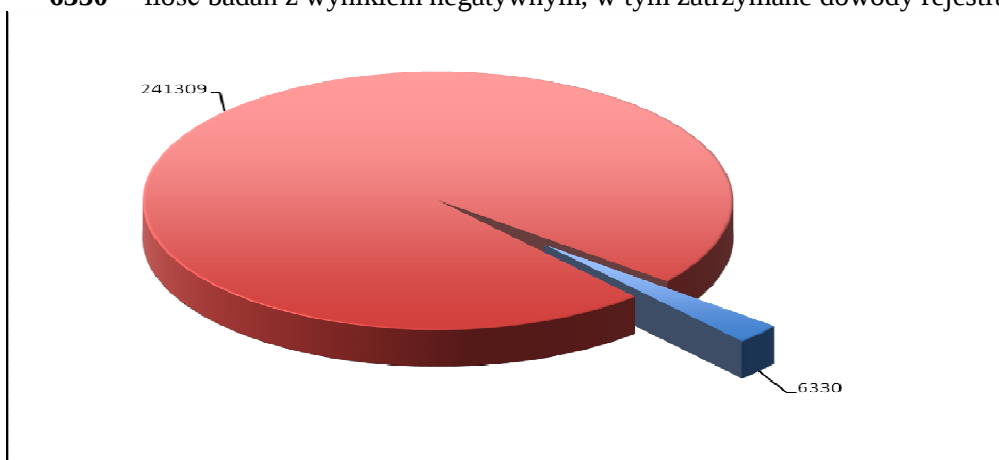
1. Porównanie ilości wykonanych badań technicznych pojazdów w aspekcie wyników pozytywnych, negatywnych i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych.
2. Omówienie nieprawidłowości stwierdzonych w 2010 roku podczas kontroli działalności stacji kontroli pojazdów.
3. Analiza najczęściej stwierdzanych uchybień w pracy diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów w latach 2008 – 2010.
4. Omówienie rejestru badań technicznych pojazdów prowadzonej w systemie teleinformatycznym .
5. Ocena działalności stacji kontroli pojazdów działających na terenie miasta Krakowa.
6. Nadzór nad przewozem osób pojazdami samochodowymi.
7. Warunki techniczne pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
8. Nieprawidłowości w wymaganym zakresie czynności wchodzących w obowiązkowy zakres okresowych lub dodatkowych badań technicznych pojazdów.
9. Dyskusja.

I. Analiza wyników badań technicznych pojazdów przeprowadzonych przez stacje kontroli pojazdów w aspekcie wyników negatywnych i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych.

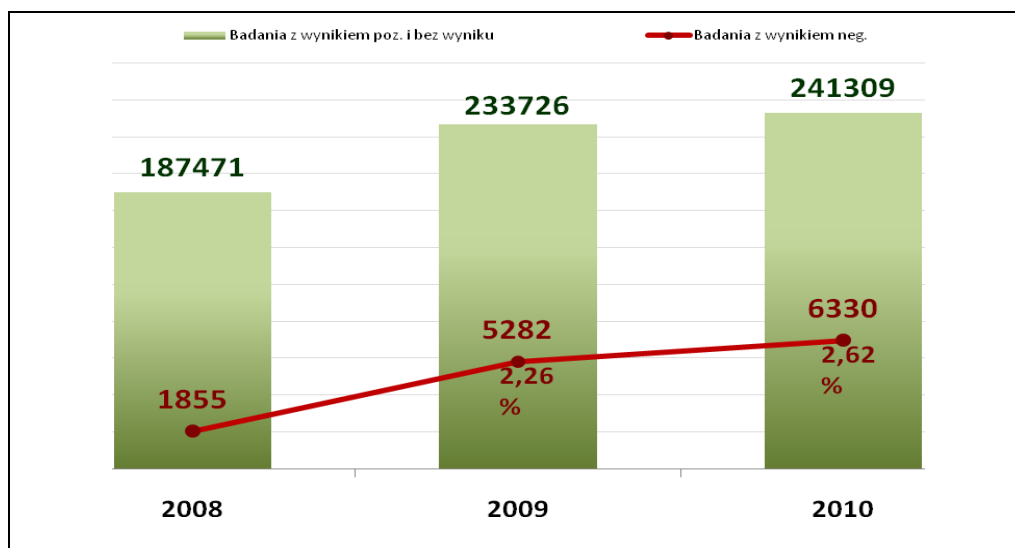
1. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w 2010 r. :

241309 – ilość badań z wynikiem pozytywnym i bez wyniku;

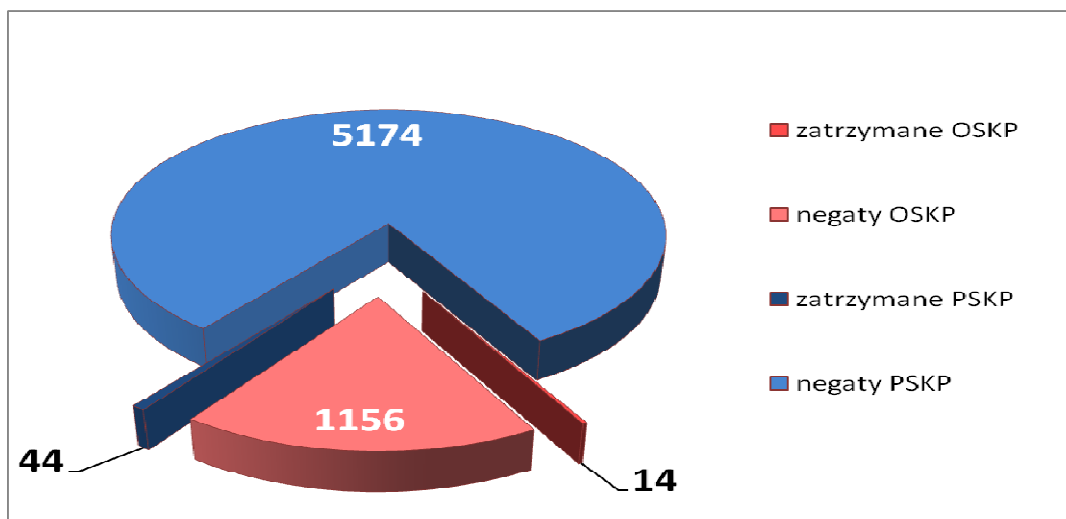
6330 – ilość badań z wynikiem negatywnym, w tym zatrzymane dowody rejestracyjne.



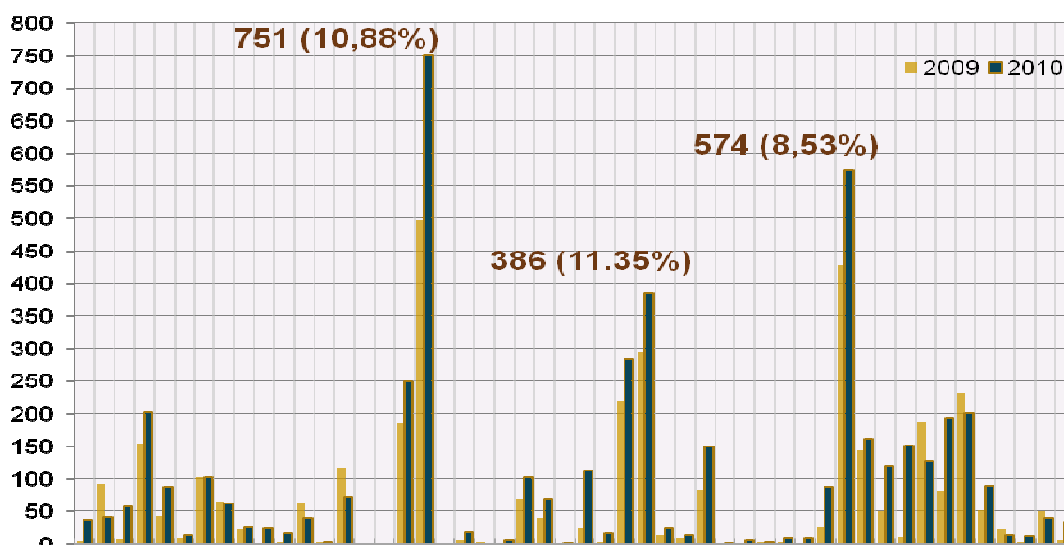
2. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w latach 2008 - 2010 r.



3. Zestawienie ilościowe wyników negatywnych ustalonych przez stacje kontroli pojazdów i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych



4. Ilość ustalonych wyników negatywnych z badania technicznego pojazdu przez poszczególne stacje kontroli pojazdów



- 4.1. Wykaz stacji kontroli pojazdów, które osiągnęły najwyższe wyniki w ustalonych negatywnych ocenach badania technicznego pojazdu – 2010 r.:

- KR/043/P AAC Sp. z o.o. – 386 wyników, co stanowi 11,35 % wykonanych badań;
- KR/026/P Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o. – 751 wyników, co stanowi 10,88% wykonanych badań;
- KR/060/P AUTO OBSŁUGA Tomasz Fundament Sp. J. – 599 wyników, co stanowi 8,53% wykonanych badań;
- KR/065/P Jan Wójcik AUTO KRAK – 194 wyników, co stanowi 7,74% wykonanych badań;
- KR/081/P Wanda Bułat, Bogusław Bułat AUTO ROBOT SYSTEM – 76 wyników, co stanowi 7,16% wykonanych badań.

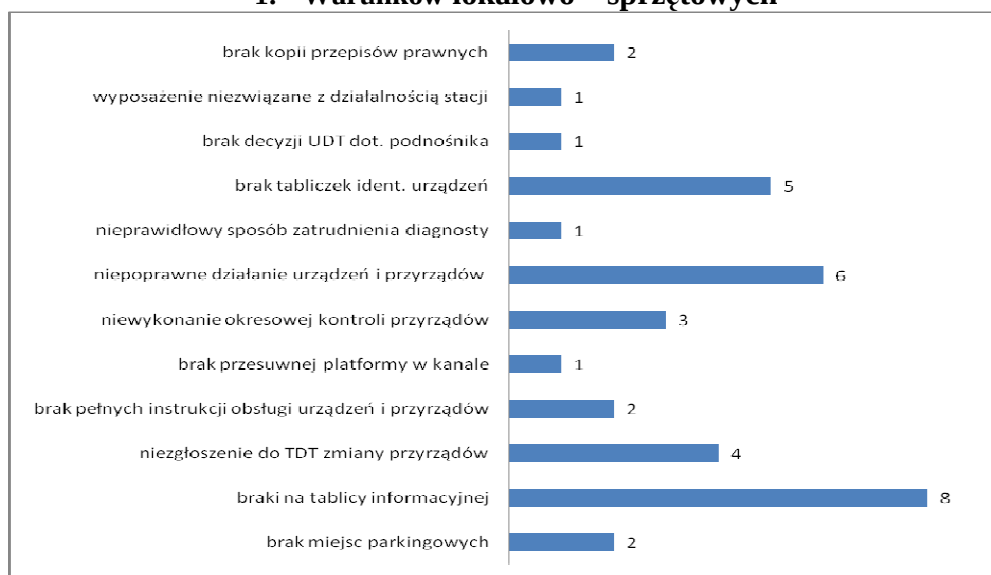
II. Omówienie nieprawidłowości stwierdzonych w 2010 roku podczas kontroli działalności stacji kontroli pojazdów.

Ogółem w 2010 roku przeprowadzono 112 kontroli stacji kontroli pojazdów, w tym:

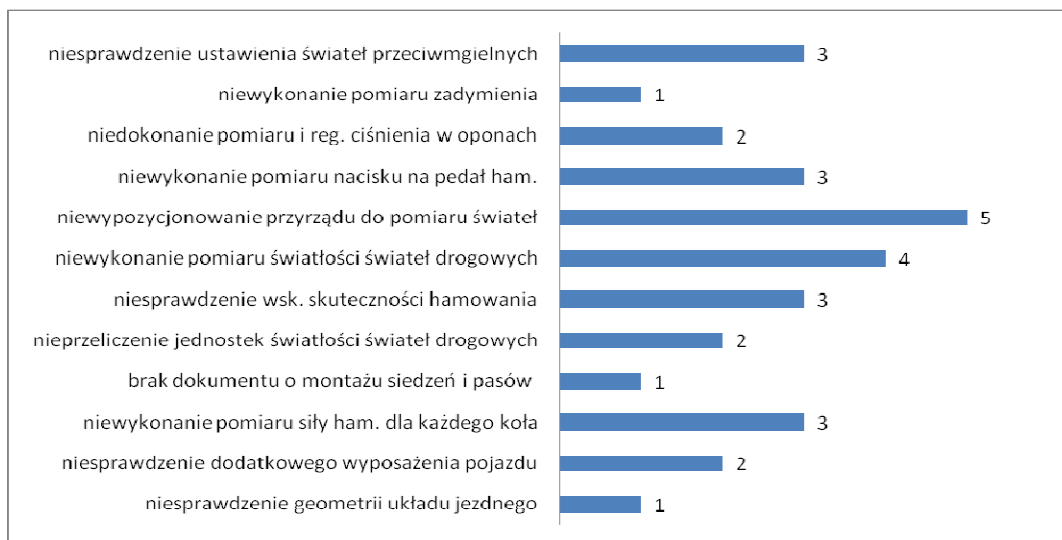
- 68 kompleksowych obejmujących całokształt działalności jednostki kontrolowanej,
- 31 sprawdzających obejmujących sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych,
- 13 doraźnych obejmujących sprawdzenie wybranego zagadnienia.

W wyniku czynności kontrolnych wydano – 56 wystąpień pokontrolnych, które dotyczyły:

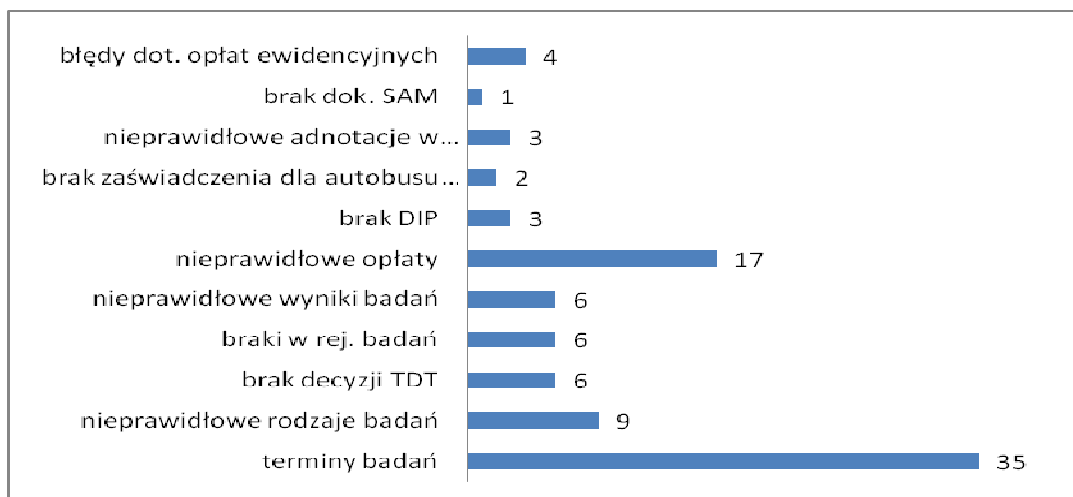
1. Warunków lokalowo – sprzętowych



2. Nieprawidłowości w zakresie lub sposobie wykonaniu badań technicznych pojazdów



3. Nieprawidłowości w prowadzeniu dokumentacji



3.1. Omówienie wybranych nieprawidłowości w prowadzeniu dokumentacji związanej z wykonywaniem badania technicznego pojazdu.

3.1.1 Obowiązkowe zasady w wykonaniu badania okresowego lub czynności badania okresowego:

- dokumentem wymaganym do wykonania badania jest dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe i z tymi dokumentami należy porównać stan faktyczny pojazdu;
- różnice w danych technicznych pomiędzy dowodem rejestracyjnym a stanem faktycznym nie muszą skutkować negatywnym wynikiem badania, w przypadku stwierdzenia mało istotnych różnic (tj. takich, które nie wpływają na klasyfikację pojazdu lub nie powodują niezgodności z przepisami) można określić pozytywny wynik badania i wydać zaświadczenie z prawidłowymi danymi, **bez dokonywania** wpisu do dowodu rejestracyjnego;
- porównując zgodność stanu faktycznego z przepisami należy odnosić się do stanu prawnego na dzień pierwszej rejestracji pojazdu pamiętając, że wpisy w dowodzie rejestracyjnym dokonane na podstawie ówczesnie obowiązujących przepisów zachowują ważność.

3.1.2 Wyznaczenie terminu następnego badania.

Wykonanie badania okresowego z wynikiem pozytywnym **zawsze** musi skutkować wyznaczeniem następnego terminu badania. Termin następnego badania dla samochodów osobowych, ciężarowych

o DMC do 3,5 tony, przyczep o DMC od 750 kg do 3,5 tony i motocykli należy wyznaczać wg następujących kryteriów:

- dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji **nie minęły 3 lata** należy wyznaczyć termin następnego badania - za 2 (dwa) lata od daty badania,
- dla pojazdów **po 3 latach** od daty pierwszej rejestracji, należy wyznaczyć termin następnego badania na dzień upływu 5 lat od daty pierwszej rejestracji, lecz nie dłużej niż 2 lata,
- dla pojazdów, którym od daty pierwszej rejestracji **minęły 4 lata** należy wyznaczyć termin następnego badania za rok od daty badania.

3.1.3 Naruszenie zasad prowadzenia elektronicznego systemu rejestrującego badania techniczne:

Kontrole wykazały, że wpisywane są błędne dane do *Rejestru Badań Technicznych* prowadzonego w systemie informatycznym. Przypominam, że dane do rejestru badań technicznych wpisywane są w oparciu o ustalenie stanu faktycznego pojazdu, po porównaniu zgodności zapisów w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

3.1.4 Sposób postępowania po wykonaniu badania i ustaleniu wyniku negatywnego:

W przypadku, gdy wynik badania technicznego jest negatywny, uprawniony diagnosta wystawia zaświadczenie o negatywnym wyniku badania technicznego i jeżeli:

- 1) stwierdzone usterki nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska, odnotowuje wszystkie stwierdzone usterki w zaświadczeniu z badania technicznego i informuje właściciela pojazdu o konieczności wykonania badania technicznego pojazdu po usunięciu usterek;
- 2) stwierdzone usterki stwarzają bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska lub, gdy cechy identyfikacyjne pojazdu są niezgodne z danymi w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie, w zaświadczeniu z badania technicznego dokonuje się wpisu „zatrzymano dowód rejestracyjny nr...”, oraz zamieszcza opis wszystkich stwierdzonych usterek.

W opisanych przypadkach, właściciel pojazdu winien być poinformowany, że:

- a) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym – nie jest dokumentem dopuszczającym pojazd do ruchu,
- b) okres 14-dniowy jest terminem do usunięcia usterek, (a nie zezwoleniem do dalszej jazdy) w którym pojazd może być ponownie sprawdzony na stacji, która stwierdziła wynik negatywny.

W razie zatrzymania dowodu rejestracyjnego, diagnosta może zezwolić na używanie pojazdu przez okres nieprzekraczający 7 dni, określając warunki używania tego używania.

Zezwolenie nie może być wydane w przypadkach zatrzymania dowodu rejestracyjnego wobec stwierdzenia, że:

- a) pojazd zagraża bezpieczeństwu w szczególności po wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy;
- b) narusza wymagania ochrony środowiska.

III. Ocena działalności stacji kontroli pojazdów działających na terenie miasta Krakowa.

W oparciu o szczegółową analizę wyników kontroli za rok 2010 oraz danych o badaniach technicznych pojazdów przekazywanych na żądanie organu kontroli - dokonano oceny pracy stacji kontroli pojazdów. Oceny dokonano w oparciu o:

Wyniki kontroli z uwzględnieniem:

- Prowadzenia dokumentacji związanej z przeprowadzonym badaniem technicznym,
- Spełnienia warunków lokalowych i kontrolno-pomiarowych,
- Przeprowadzania badań technicznych z wymaganym zakresem i sposobem wykonania.

Punktacja:

- 3 pkt - kontrola bez zaleceń (w każdym z ww. zakresów max. 9 pkt)
- 0 pkt - stwierdzono uchybienia
- 1 pkt - zalecenia wykonane
- 0 pkt - zalecenia niewykonane

Kryteria oceny

Wskaźnik ilości wyników negatywnych do ilości badań ogółem

Wyniki negatywne / wyniki pozytywne * 100%

Punktacja:

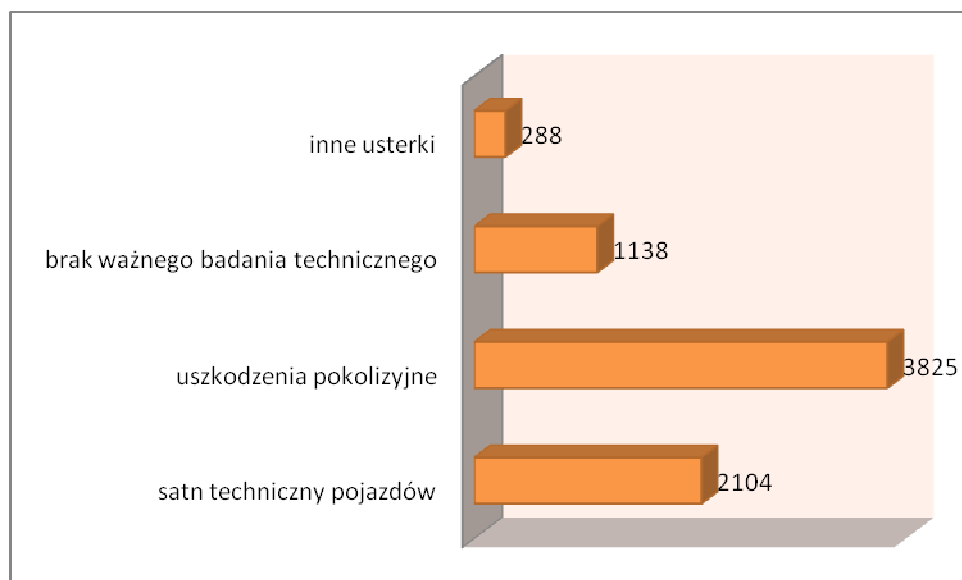
0,00% - 0,50%	0 pkt
0,51% - 1,00%	1 pkt
1,01% - 2,50%	2 pkt
2,51% - 3,50%	3 pkt
3,51% - 4,50%	4 pkt
4,51% - 5,50%	5 pkt
5,51% - 10,00%	6 pkt
Powyżej 10,00%	7 pkt

W wyniku zastosowania przedstawionych powyżej zasad wyłoniono pięć stacji kontroli pojazdów, które uzyskały największą liczbę punktów.

KR/043/P	AAC Sp. z o.o.	16 pkt
KR/065/P	Jan Wójcik "AUTO KRAK"	15 pkt
KR/067/P	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski "Polmobyt"	13 pkt
KR/101	VIAMOT Spółka Akcyjna	13 pkt
KR/036/P	EUROMARKET Sp. z o.o.	12 pkt

IV. Warunki techniczne pojazdów w aspekcie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Dane ilościowe stanowiące o ilości i przyczynach zatrzymania dowodów rejestracyjnych pojazdów w 2010 r. przez Organ Kontroli Ruchu Drogowego- Komenda Miejska Policji w Krakowie:



V. Nadzór nad przewozem osób pojazdami samochodowymi.

Omówiono zagadnienia związane z rejestracją pojazdów przeznaczonych do przewozu osób w aspekcie określania ich dopuszczalnej masy całkowitej oraz kwestie dotyczące warunków technicznych pojazdów w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedstawiono orzeczenie Instytutu Ceramiki i Materiałów Budowlanych Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie, które potwierdza m.in. zakaz oklejania foliami wyjść awaryjnych. Nawiązując do przeprowadzonej akcji „BUS” w 2010 r., w której inspektorzy Transportu Drogowego w Krakowie dokonali kontroli 81 pojazdów przewożących osoby, z czego aż w 41 przypadkach zakwestionowany został stan techniczny, uczulono obecnych

diagnostów, jak ważnym aspektem dla Inspekcji Transportu Drogowego w Krakowie jest bezpieczeństwo podróżujących pasażerów.

Omówiono także wyniki działań kontrolnych prowadzonych w 2010 r. gdzie w każdym przypadku dokonywano kontroli stanu technicznego pojazdu. W 1448 przypadkach zachodziło uzasadnione podejrzenie, że stan techniczny pojazdu nie jest właściwy. Skierowano pojazdy do naprawy i następnie do ponownego badania technicznego dokonane przez uprawnione stacje kontroli pojazdów. Zdarzały się sytuacje, że biorąc pod uwagę ilość nieprawidłowości związanych z niewłaściwym stanem technicznym, oraz fakt przeprowadzenia badań technicznych w okresie przed kontrolą, powiadamiano właściwego Starostę oraz Prokuraturę o możliwości niedopełnienia obowiązków przez diagnostę.

VI. Inne wytyczne do stosowania na stacjach kontroli pojazdów.

1. Sprawdzanie masy własnej podczas okresowego badania technicznego.

Podczas wykonywania badania okresowego diagnosta ma obowiązek porównać dane techniczne pojazdu przedstawionego do badania z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym. Dotyczy to również porównania masy własnej badanego pojazdu z masą wpisaną do dowodu rejestracyjnego. Z uwagi na stwierdzenie podczas kontroli przeprowadzanych przez Inspekcję Transportu Drogowego licznych przypadków niezgodności rzeczywistej masy własnej autobusów przerobionych z samochodów ciężarowych z masą własną wpisaną do dowodu rejestracyjnego, należy w każdym przypadku przeprowadzić weryfikację tego parametru i ustalić rzeczywistą masę własną badanego pojazdu.

Przypominam, że sposób ustalania masy własnej pojazdu jest określony w dziale II załącznika nr 4 do rozporządzenia w *sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2009 r. Nr 155, poz. 1232)

Masę własną pojazdu ustala się:

- 1) przez zważenie całego pojazdu albo
- 2) jako sumę mas wynikających z nacisków poszczególnych osi pojazdu.

W przypadku dokonania zmian konstrukcyjnych, przeznaczenia, pojazdu marki, typu i modelu produkowanego fabrycznie, ustalona dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać jej pierwotnej wielkości.

W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, badanie techniczne może być przeprowadzone po przedstawieniu opinii rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a ustawy.

Dopuszczalną ładowność pojazdu ustala się jako różnicę między dopuszczalną masą całkowitą a masą własną.

Dopuszczalną ładowność i masę własną pojazdu określa się w zaokrągleniu do:

- 1) 10 kg - dla pojazdów o masie własnej do 2.000 kg;
- 2) 50 kg - dla pozostałych pojazdów.

Liczbę miejsc w pojeździe ustala się tak, aby:

- 1) łączna masa osób znajdujących się w pojeździe nie powodowała przekroczenia jego dopuszczalnej masy całkowitej; masę pierwszej osoby przyjmuje się w wysokości 75 kg, kolejnych w wysokości 68 kg, a dla autobusu pozamiejskiego 71 kg (§ 17 ust. 2 rozporządzenia *o warunkach technicznych*);

- 2) zachowane były wymagania dotyczące miejsc oraz pomieszczeń przeznaczonych lub przystosowanych do przewozu osób, określone dla danego rodzaju pojazdu w rozporządzeniu o warunkach technicznych.

Jeżeli przepisy ustawy zezwalają na przewóz danym rodzajem pojazdu osób stojących lub leżących, poza łączną liczbą miejsc, należy określić również zawartą w niej liczbę miejsc do stania i leżenia.

2. Badanie pojazdu wyprodukowanego w ilości jednej sztuki rocznie (po zabudowie jednostkowej).

Odnosząc się do obowiązku wykonania badań technicznych pojazdów, w których dokonano zabudowy wyjaśniam, że tę kwestię reguluje art. 81 *Prawo o ruchu drogowym*, który w ust. 3 wskazuje na konieczność przeprowadzenia okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją w kraju. Z tego badania zwolnione są nowe pojazdy, na których typ zostało wydane świadectwo homologacji (art. 81 ust. 4 pkt 1), natomiast pojazdy wyprodukowane w ilości jednej sztuki rocznie należy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przedstawić przed pierwszą rejestracją w kraju do okresowego badania technicznego.

Z uwagi na fakt, że okresowe badanie techniczne jest przeprowadzane przed pierwszą rejestracją, nie jest wymagane posiadanie przez pojazd tablic rejestracyjnych (numer rejestracyjny barwy czarnej na białym tle). Właściciel pojazdu, może złożyć wniosek o dokonanie czasowej rejestracji pojazdu w celu umożliwienia przejazdu związanego z wykonaniem badania technicznego uzyskując pozwolenie czasowe i zalegalizowane tymczasowe tablice rejestracyjne (numer rejestracyjny barwy czerwonej na białym tle). Nowy pojazd po zabudowie, dla którego wydano pozwolenie czasowe i tymczasowe tablice rejestracyjne należy traktować jako pojazd niezarejestrowany, wobec czego datę wpisaną w rubryce przy kodzie B pozwolenia czasowego nie można uznać za datę pierwszej rejestracji pojazdu. W tym przypadku niezasadne jest wyznaczenie daty następnego badania technicznego, gdyż termin ten powinien wyznaczyć organ rejestrujący w zależności od daty pierwszej rejestracji pojazdu. Diagnosta odnosząc się do ustalenia terminu następnego badania technicznego powinien jedynie w „Uwagach” zaświadczenia zawrzeć informację o treści np: „Termin następnego badania należy wyznaczyć za trzy lata od dnia pierwszej rejestracji pojazdu”.

Ponadto wyjaśniam, że nowy pojazd, w którym dokonano zabudowy nie podlega dodatkowemu badaniu technicznemu wymaganemu dla pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, gdyż to badanie jest wymagane jedynie dla pojazdów już zarejestrowanych (posiadających dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe i tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym barwy czarnej na białym tle).

3. Przesyłanie danych do CEP

Od 16 marca br. stacje kontroli pojazdów mają obowiązek przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów poprzez teletransmisję dane gromadzone we własnym systemie informatycznym wytworzone po dniu 16 lipca 2010 r. Do CEP należy przekazywać dane niezwłocznie po dokonaniu badania nie później jednak niż w ciągu trzech dni roboczych od daty jego wykonania.

Przekazywanie informacji o przeprowadzonych badaniach technicznych w trybie teletransmisji nie zwalnia stacji z obowiązku składania sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych na rachunek funduszu, wg wzoru stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 9 grudnia 2009 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej (Dz.U. Nr 210, poz. 1626).

Ważna informacja:

Z dniem 2 maja 2011 r. nastąpiła zmiana numeru rachunku bankowego Funduszu Celowego CEPiK, na który przekazywane są wpłaty z tytułu opłat ewidencyjnych od stacji kontroli pojazdów. W związku z powyższym wpłat z tytułu opłat ewidencyjnych należy dokonywać na konto Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w BGK o/ Warszawa o numerze **52 1130 1017 0020 1232 2420 0001**.

Ponadto przypominam, że w tytule przelewu bankowego należy wyodrębnić okres jakiego wpłata dotyczy i wskazać kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów.

4. Badanie taksówki osobowej

Podczas wykonywania okresowego badania technicznego taksówki osobowej należy zwrócić szczególną uwagę na zespoły i elementy pojazdu, które mają wpływ na komfort jazdy, tj.:

- stan zawieszenia,
- poziom emisji spalin,
- stan układu wydechowego (poziom hałas).

Otrzymują:

Stacje Kontroli Pojazdów w Krakowie