

KM-05.5421.5.1.2013

Kraków, 30.04.2013 roku

SPRAWOZDANIE

z konferencji zorganizowanej 26 kwietnia 2013 r. w Urzędzie Miasta Krakowa - w zakresie „*Nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i diagnostami*”.

Organizatorzy:

1. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa.
2. Inspekcja Transportu Drogowego w Krakowie
3. Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego w Krakowie
4. Transportowy Dozór Techniczny Oddział w Krakowie

W spotkaniu udział wzięli - Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów z miasta Krakowa i diagnosty wykonujący badania techniczne Pojazdów.

Przebieg spotkania:

1. Przedstawienie wyników kontroli stacji kontroli pojazdów przeprowadzonych w 2012 roku.
2. Analiza naruszeń przepisów i stwierdzonych nieprawidłowości w oparciu o wyniki kontroli.
3. Warunki techniczne pojazdów a bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
4. Wybrane zagadnienia dotyczące prawidłowości przeprowadzania badań technicznych pojazdów.
5. Wnioski i pytania uczestników.

Na konferencji przedstawiane są szczegółowe analizy porównawcze z zakresu:

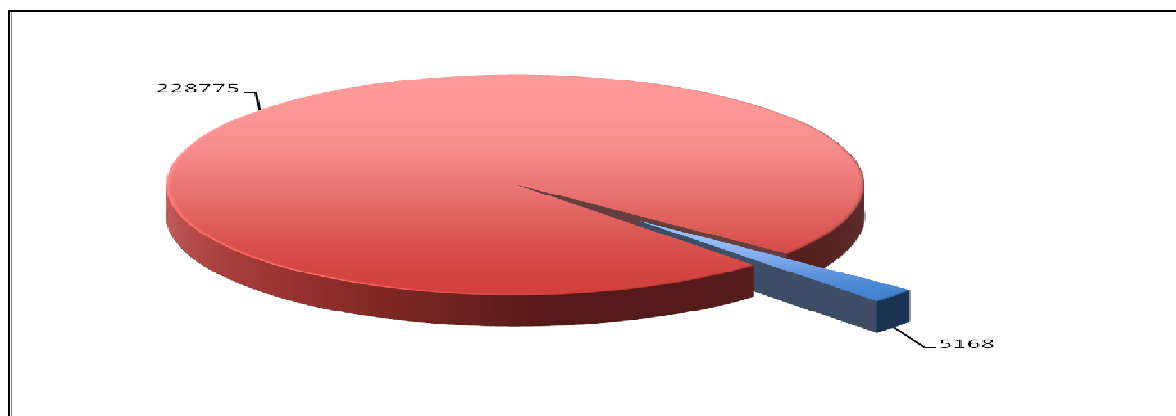
- 1/ wyników i efektów kontroli SKP przeprowadzonych w roku ubiegłym (2012),
- 2/ zestawień ilościowych i rzeczowych stwierdzanych nieprawidłowości w odniesieniu do lat poprzednich (2008-2013),
- 3/ ilości wykonanych badań, w tym ilości badań z wynikiem: pozytywnym, negatywnym oraz zatrzymań (przez SKP) dowodów rejestracyjnych.

I. Ocena działalności stacji kontroli pojazdów w oparciu o wyniki kontroli – 2012 r.:

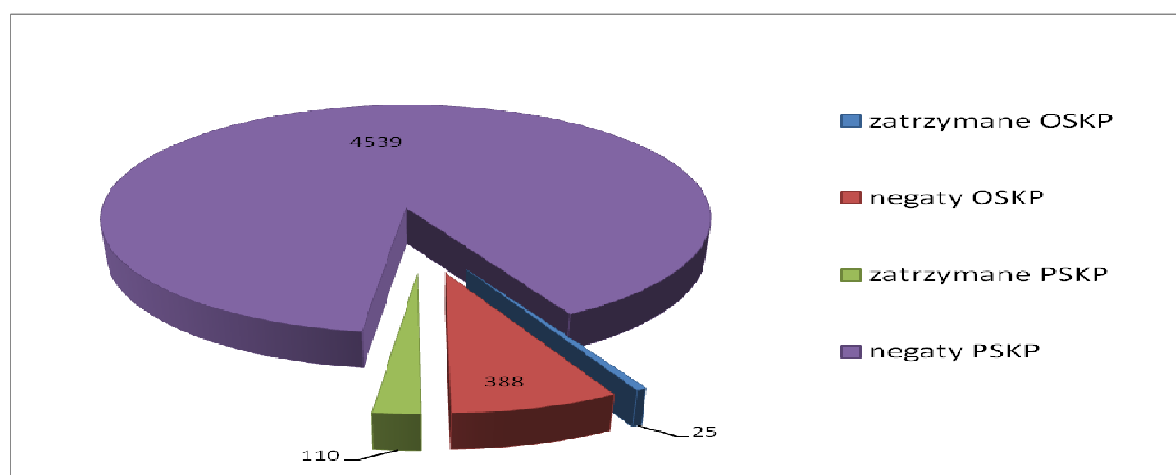
1. Zestawienie ilościowe badań technicznych wykonanych w 2012 r. :

228 775 – ilość badań z wynikiem pozytywnym i bez wyniku;

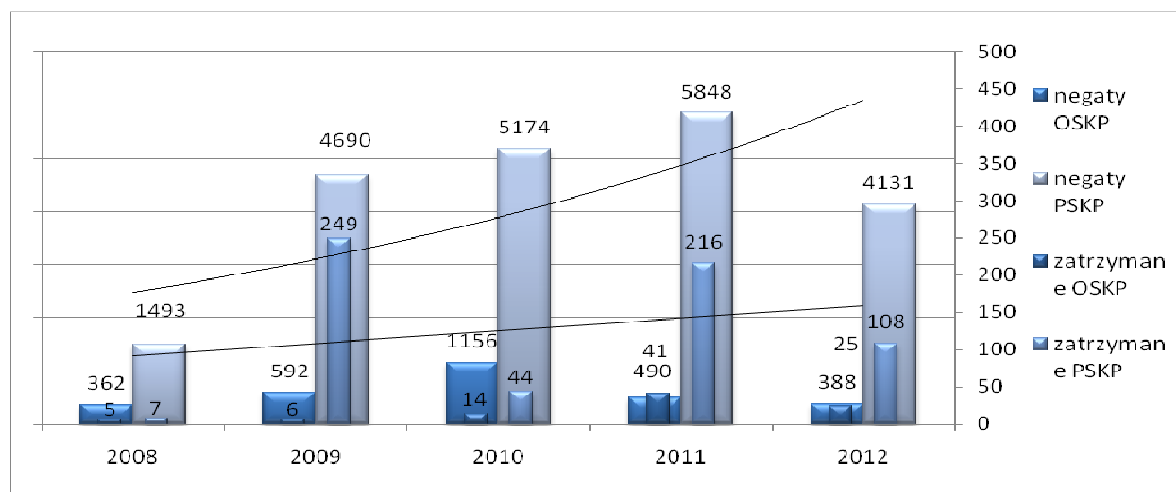
5 168 – ilość badań z wynikiem negatywnym, w tym zatrzymane dowody rejestracyjne



2. Zestawienie ilościowe wyników negatywnych ustalonych przez stacje kontroli pojazdów i zatrzymanych dowodów rejestracyjnych w 2012 r.

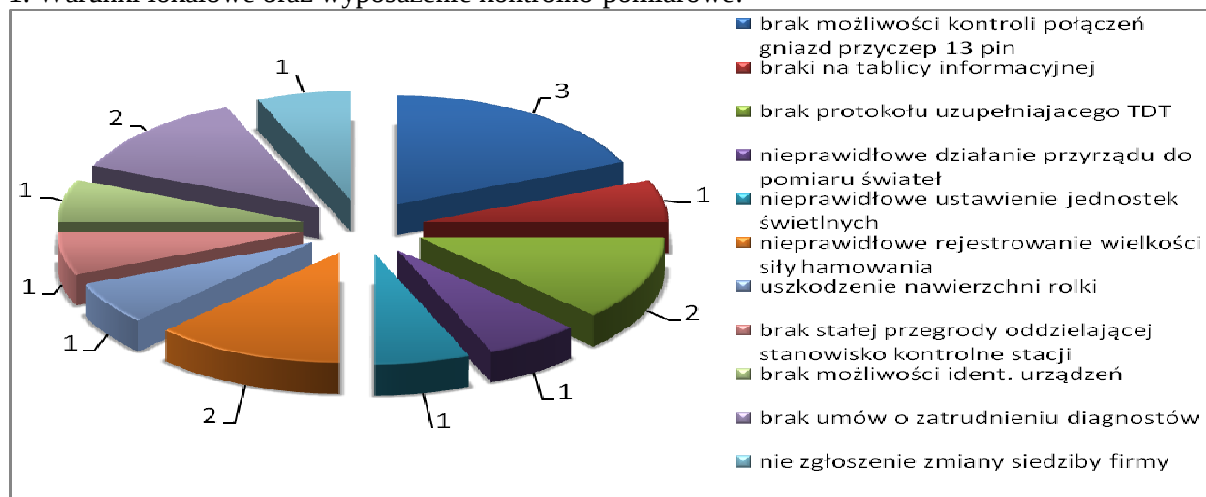


3. Krzywa ustalanych wyników negatywnych przez SKP za okres 2008-2012

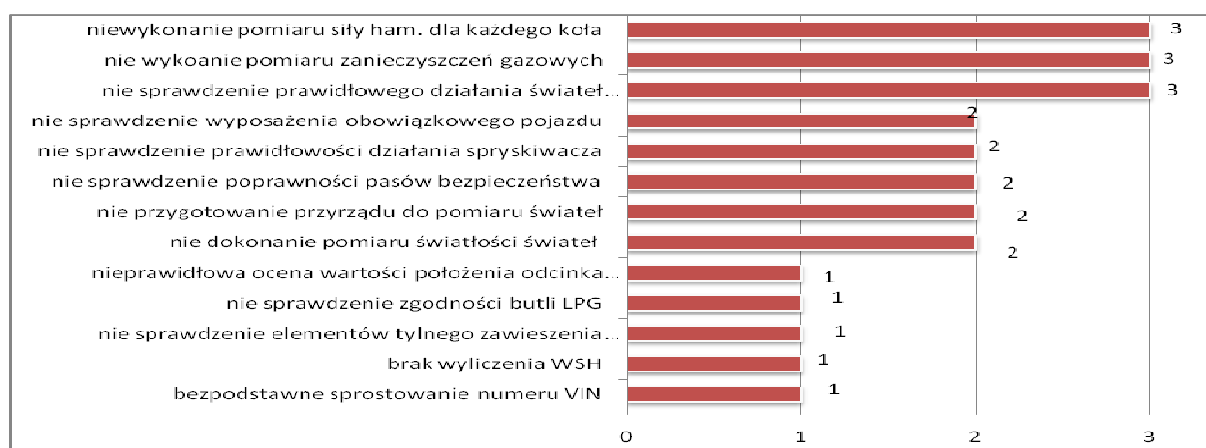


II. Statystyka stwierdzonych nieprawidłowości:

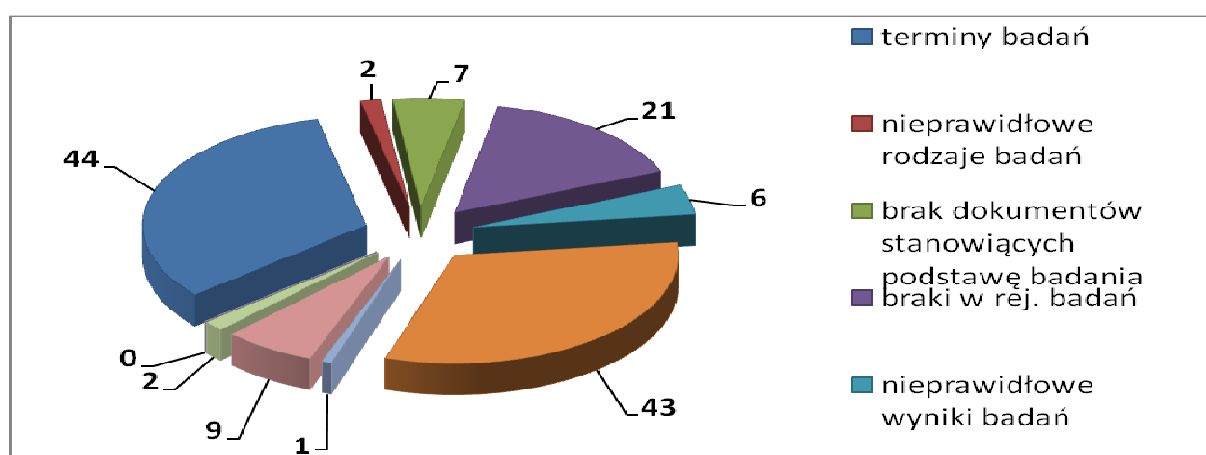
1. Warunki lokalowe oraz wyposażenie kontrolno-pomiarowe:



2. Zakres i sposób wykonania badania technicznego:



3. Prowadzenie dokumentacji związanej z wykonywaniem badań technicznych:



III. Ocena działalności stacji kontroli pojazdów – 2012 r.

W oparciu o uzyskane coroczne wyniki kontroli przeprowadzana jest analiza pracy stacji według następujących kryteriów:

1. Wyników kontroli z uwzględnieniem:

- ☐ prowadzenia dokumentacji związanej z przeprowadzonym badaniem technicznym,
- ☐ spełnienia warunków lokalowych i kontrolno-pomiarowych,

- ☐ przeprowadzania badań technicznych z wymaganym zakresem i sposobem wykonania,
- ☐ prawidłowego pobierania opłat za badania, wysyłania obowiązkowych danych i informacji o badaniach.

W oparciu o powyższe kryteria zastosowano następującą punktację:

- ☐ 3 pkt - kontrola bez zaleceń (w każdym z ww. zakresów)
- ☐ 3 pkt – prawidłowe wykonanie zakresu badania podczas kontroli
- ☐ 0 pkt – brak oceny zakresu badania (brak pojazdu na stacji)

- ☐ -3 pkt – nieprawidłowe wykonanie zakresu badania
- ☐ 0 pkt – stwierdzone uchybienia
- ☐ 1 pkt - zalecenia wykonane (kontrola sprawdzająca)
- ☐ 0 pkt - zalecenia niewykonane.

2. Wskaźnika ilości ustalonych przez SKP wyników negatywnych do ilości badań ogółem.
(wyniki negatywne / wyniki pozytywne * 100%):

- ☐ 0,00% - 0,50% - 0 pkt
- ☐ 0,51% - 1,00% - 1 pkt
- ☐ 1,01% - 2,50% - 2 pkt
- ☐ 2,51% - 3,50% - 3 pkt
- ☐ 3,51% - 4,50% - 4 pkt
- ☐ 4,51% - 6,00% - 5 pkt
- ☐ 6,01% - 10,00% - 6 pkt
- ☐ powyżej 10,00% - 7 pkt

Przy zastosowaniu ww. kryteriów w wyniku oceny działalności za 2012 r. wyłoniono następujących przedsiębiorców:

1. Autodiagnostyka Papros, Szwaczka, Zając Sp. Jawna – Podstawowa Stacja kontroli Pojazdów Nr KR/092/P – ilość punktów uzyskanych 23,
2. Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja kontroli Pojazdów Nr KR/026/P – ilość punktów uzyskanych 18,
3. Pan Tadeusz Hortyński Mechanika pojazdowa – Podstawowa Stacja kontroli Pojazdów Nr KR/086/P – ilość punktów uzyskanych 17,
4. VIAMOT S.A. - Okręgowa Stacja kontroli Pojazdów Nr KR/101 – ilość punktów uzyskanych 16,
5. Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A.– Podstawowa Stacja kontroli Pojazdów Nr KR/022/P – ilość punktów uzyskanych 16,
6. Panowie Adam Madeja, Ryszard Piórkowski <i>POLMOBYT</i> – Podstawowa Stacja kontroli Pojazdów Nr KR/067/P – ilość punktów uzyskanych 16

Wyróżnieni ww. przedsiębiorcy zostali zaproszeni przez Prezydenta Miasta Krakowa w celu wręczenia listów gratulacyjnych za ich prace i wkład w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

IV. Wybrane zagadnienia – pojazdy do szkolenia kandydatów na kierowców i egzaminowania:

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami Dz. U. Nr 30, poz.151 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 grudnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 30, z późn. zm.)

3. Nowe uprawnienia do kierowania pojazdami/nowe warunki techniczne pojazdów nauki jazdy:

3.1. Kategoria AM: motorower lub czterokołowiec lekki:

- motorower - pojazd dwu lub trzy kołowy, z silnikiem spalinowym o pojemności nieprzekraczającej 50 cm^3 lub z silnikiem elektrycznym o mocy nie większej niż 4 kW; którego konstrukcja ogranicza prędkość do 45 km/h;
- czterokołowiec lekki – pojazd o masie własnej nieprzekraczającej 350 kg, którego konstrukcja ogranicza prędkość do 45 km/h

3.2. Kategoria A1: motocykl – pojazd dwukołowy (lub trójkołowy):

- wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej co najmniej 120 cm^3 i nieprzekraczającej 125 cm^3 o mocy nieprzekraczającej 11 KW,
- posiadać stosunek mocy do masy własnej nieprzekraczającej 0,1 kW/kg,
- osiągać prędkość co najmniej 90 km/h;
- trójkołowy – mocy nieprzekraczającej 15kW,

3.3. Kategoria A2: motocykl – pojazd dwukołowy:

- wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej co najmniej 400 cm^3 , o mocy co najmniej 25 kW i nieprzekraczającej 35 kW,
- posiadać stosunek mocy do masy własnej nieprzekraczającej 0,2kW/kg, przy czym nie może on powstać w wyniku wprowadzenia zmian w pojeździe o mocy przekraczającej dwukrotność mocy tego motocykla;

3.4. Kategoria A: motocykl – pojazd dwukołowy lub z bocznym wózkiem (wielosładowy):

- wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej co najmniej 600 cm^3 i mocy co najmniej 40 kW,

3.5. Kategoria B1: pojazd czterokołowy (pojazd samochodowy inny):

- mieć masę własną przekraczającą 350 kg i nieprzekraczającą 550 kg
- osiągać prędkość co najmniej 60 km/h

3.6. Kategoria B: samochód osobowy:

- mieć dopuszczalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t,
- mieć długość przekraczającą 3,5 m,
- osiągać prędkość co najmniej 100 km/h

Długości i prędkości określonej wyżej – nie stosuje się do samochodu osobowego osoby niepełnosprawnej posiadającej orzeczenie lekarskie z właściwą adnotacją (przystosowaniu do określonego schorzenia).

4. Sposób oznakowania pojazdów nauki jazdy:

4.1. Tablica niebieska z białą literą L (w warunkach niedostatecznej widoczności tablica winna być oświetlona – z wyjątkiem motocykla),

- Tablica wykonana z materiału odblaskowego - dotyczy motocykla

4.2. Umieszczenie tablicy „L”

- Na samochodzie osobowym (kat. B) – pionowo na dachu prostopadle do osi podłużnej pojazdu,
- Na motocyklu – z tyłu pojazdu
- Pozostałe pojazdy – umieszczenie z przodu i z tyłu pojazdu lub zespołu pojazdów, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni.

4.3. Wymiary tablicy pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy – 30 x 30

Otrzymują:

Stacje Kontroli Pojazdów w Krakowie