

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII
PODGÓRZE
30-533 Kraków, Rynek Podgórski 1
tel./ fax 012 423 55 39
tel. 012 650 62 35

UCHWAŁA Nr XXXVI/400/2013
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 26 marca 2013 roku

ZARZĄDZAJĄCA DZIAŁALNOŚCIĄ DZIELNICY XIII	
Stwierdzenie	1312-13-20
Opis	
Podpis	

W sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o nadanie pilnego trybu ustanowienia strefy płatnego parkowania typu C na obszarze Starego Podgórza i Zabłocia.

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. h Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

Wielokrotnie przekroczone normy zanieczyszczenia powietrza na terenie Starego Podgórza, skłaniają Radę Dzielnicy XIII mającą na względzie dobro mieszkańców do ponowienia wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o nadanie pilnego trybu ustanowienia strefy płatnego parkowania typu C na obszarze Starego Podgórza i Zabłocia. Strefa ta przyczyniła by się do znaczącego zmniejszenia zanieczyszczeń pyłowych i dwutlenku azotu emitowanych przez pojazdy samochodowe.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

[Podpis]
Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Stare Podgórze i Zabłocie należą do obszaru ścisłego centrum Krakowa, charakteryzującego się starą, zwartą zabudową, której układ objęty jest ochroną konserwatorską. Teren ten z wąskimi ulicami nie jest dostosowany do już istniejącego ruchu samochodowego, zwiększającego się z każdym kolejnym rokiem. Tutaj licznie lokują swoje siedziby instytucje, urzędy, firmy usługowe i handlowe - lecz przede wszystkim dominującą funkcją tego obszaru jest mieszkalnictwo, które w starej zabudowie wyposażone jest głównie w paleniska węglowe. Ilość mieszkań w Starym Podgórzu ulegnie w ciągu najbliższych trzech lat zwiększeniu o ok. 1500 mieszkań.

Występująca tu niska emisja dymów z palenisk potęgowana jest przez spaliny samochodów wykonujących wielokrotne okążenia w poszukiwaniu miejsc do zaparkowania, a ilość tych samochodów dziennie liczona jest w tysiącach. Wspomniany wyżej wzrost liczby mieszkań zwiększy liczbę pojazdów spalinowych w tym obszarze i pogłębi zatem istniejący już stan kryzysowy zanieczyszczenia powietrza.

Badania naukowe dowiodły, że przeciętnie 30 % samochodów w tak scharakteryzowanym obszarze, to pojazdy poszukujące przez wiele minut wolnych miejsc postojowych. Strefa płatnego parkowania zdecydowanie redukuje zjawisko poszukiwania miejsc przez co ruch samochodowy ulega znacznemu zmniejszeniu. Małe przy tym o 1/3 emisja z rur wydechowych pojazdów dwutlenku azotu NO₂ oraz stężenie pyłów PM₂₅ i PM₁₀

Walka z zanieczyszczeniem powietrza w Krakowie musi iść w wielu kierunkach gdzie jednym z nich - i to bardzo istotnym - jest wprowadzenie w całym obszarze śródmiejskim ograniczenia parkowania i intensywności ruchu. Potwierdzeniem tej tezy jest m.in. publikacja, na którą powołują się eksperci w tej tematyce, pt. „Air pollution abatement in Prague city” (Maria Kazmukova, Josef Janota, Vaclav Pisa 2006). W tym opracowaniu uznaje się strefę płatnego parkowania za najbardziej efektywne narzędzie zmniejszające zanieczyszczenie powietrza pochodzące od samochodów.