

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Opis techniczny do projektu wykonawczego architektoniczno-budowlanego

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z następującymi dokumentami i instalować platformę zgodnie z nimi :

- **Pozwolenie konserwatorskie Nr 1187/16 oraz Pismo WUOZ w Krakowie OZKr.5183.2401_2017.KU wraz z załącznikami graficznymi**
- **Postanowienie z MKW PSP WZ.5595.509.1.2017 oraz Postanowienie z MKW PSP WZ.5595.509.2.2017 wraz z załącznikiem graficznym.**

1. Przeznaczenie i program użytkowy :

Projektowana platforma przeznaczona jest dla osób niepełnosprawnych i będzie służyła do pokonywania różnicy poziomu pomiędzy posadzką łącznika komunikacyjnego do Domu Artysty Seniora i parteru budynku głównego :

Platforma przyschodowa do transportu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich z dużymi tylnymi kołami oraz na wózkach elektrycznych wewnątrz budynku

- 2 przystanki
- udźwig 225kg
- napęd elektryczno-linowy
- prędkość 0,1m/s łagodny start i zatrzymanie urządzenia
- zasilanie 230V
- moc silnika 1,1 kW
- długość toru jazdy ok.5,5m
- wysokość do pokonania 1,3m
- odległość szyny od ściany (z gr. szyny) 120 mm do 180 mm
- odległość złożonej platformy od istniejącej ściany na przystanku dolnym 36cm – platforma musi posiadać funkcję powrotu na dolny przystanek
- szyna i platforma ze stali malowana proszkowo
- rozkładane krzeselko na platformie
- wymiar podestu preferowany - 800x1000 mm , dopuszczalny 800x900mm, 750x850mm
- sterowanie na platformie preferowane – przyciski , dopuszczalne joystick, pilot na kablu spiralnym
- 2 kasety radiowe wezwań
- składanie / rozkładanie – automatyczne

- podłoga wykonana ze stali malowanej proszkowo : system przeciwzgnieciowy , antypoślizgowy podest, rampy najazdowe na obu krawędziach podestu, barierki i i rampy zabezpieczające przed zjechaniem z podestu
- platforma musi posiadać blokadę kluczykową na platformie i kasetach przywoławczych, przycisk awaryjny STOP na platformie, poręcz na ścianie platformy ułatwiającą wjazd

Tor jazdy krzywoliniowy montowany bezpośrednio do istniejącej ściany z jednym zakrętem w pionie.

Wymagana gwarancja 30 miesięcy.

Platforma musi być zgodna z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE.

Wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania dokumentacji techniczno-rozruchowej i dokonać odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego.

Zgodnie z opracowaną i przyjętą przez MKW PSP w Krakowie ekspertyzą pożarową należy zainstalować platformę , która umożliwi pozostawienie 100cm pomiędzy istniejącą balustradą , a platformą w stanie spoczynku na dolnym poziomie.

2. Nie dotyczy – budynek opieki społecznej

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu:

UWAGA : zgodnie z opinią WUOZ należy pozostawić istniejący cokół.

4. Układ konstrukcyjny obiektu : sposób zamocowania toru jazdy bezpośrednio do ściany murowanej z cegły pełnej po wyborze dostawcy platformy zgodnie z wytycznymi dostawcy platformy , dotyczy ilości punktów mocowania i sposobu mocowania.

Wykonanie podkucia istniejącej ściany murowanej w celu uzyskania przestrzeni do „parkowania” na poziomie łącznika. Wymiary orientacyjne podano na rysunku PN-3 i PN-4 należy je dostosować do wybranego modelu platformy. Wykonany otwór zabezpieczyć I 120 osadzonym po 15cm w murze i zabetonować betonem B-10. I 120 wykonać w kształcie obrysu ściany z odcinków połączonych spoinami czołowymi na pełną grubość łączonych elementów. Końce łączonych elementów należy ukosować. I otynkować na siatce Rabbitza , pomalować ścianę w kolorze istniejącym.

5. Sposób zapewnienia dostępu dla niepełnosprawnych : platforma przeznaczona do transportu niepełnosprawnych

6. **Nie dotyczy – budynek opieki społecznej**

7. **Nie dotyczy – montaż urządzenia**

8. **W zakresie instalacji zaprojektowano :**

- Instalacje elektryczne realizacja wg PW instalacji elektrycznych
- Instalacje teletechniczne realizacja wg PW instalacji teletechnicznych

UWAGA : po wyborze dostawcy platformy należy dostosować instalacje elektryczne do wybranego typu platformy.

9. **Nie dotyczy.**

10. **Montaż urządzenia bez wpływu na charakterystykę energetyczną istniejącego budynku.**

11. **Nie dotyczy**

12. **Nie dotyczy**

13. **Warunki ochrony pożarowej :** wg opisu w PROJEKCIE BUDOWLANYM montaż platformy nie wpłynie na zmianę warunków ochrony pożarowej. Zawężenie schodów F zostało uwzględnione w pkt.41 na str.20 ekspertyzy technicznej z października 2017r. oraz w pkt.6.3 Wskazane niezgodności w zakresie przepisów techniczno-budowlanych i przeciwpożarowych , które nie zostaną doprowadzone w obiekcie do stanu zgodnego z przepisami str.24.