

**UCHWAŁA NR LXXXIII/1274/13
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 25 września 2013 r.

w sprawie kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w celu poprawy stanu jakości powietrza w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na podjęciu wszelkich możliwych działań w celu poprawy stanu jakości powietrza w Krakowie

§ 2. Ustala się następujące cele w zakresie poprawy jakości powietrza w Krakowie

1. Znalezienie większych środków na finansowanie działań ekologicznych.
2. Rozszerzenie działań miasta w zakresie poprawy czystości powietrza.
3. Wspieranie zmian legislacyjnych w zakresie ochrony powietrza.
4. Dążenie do znaczącej poprawy jakości powietrza w Krakowie.
5. Współpraca z władzami Województwa Śląskiego i Małopolskiego w zakresie poprawy stanu jakości powietrza.

§ 3. Ustala się następujące założenia i działania niezbędne do realizacji wskazanych celów

W zakresie działań:

1. Prewencyjnych

- 1) Przeprowadzanie audytu indywidualnego palenisk węglowych w zasobach miejskich.
- 2) Zwiększenie zasobów i zadań Straży Miejskiej w zakresie kontroli źródeł ciepła.
- 3) Zainicjowanie współpracy z Policją w zakresie kontroli pojazdów niespełniających odpowiednich norm jakości spalin.

2. Komunikacyjnych

- 1) Podejmowanie działań w mających na celu wprowadzenie priorytetu dla komunikacji zbiorowej w kontekście planowanych remontów/zmian/nowych inwestycji w układzie drogowym.
- 2) Wprowadzanie ograniczeń w zakresie poruszania się samochodów osobowych w centrum miasta.
- 3) Prowadzenie działań promocyjnych w zakresie Carpoolingu.
- 4) Inwestycje w infrastrukturę rowerową.
- 5) Przyspieszenie budowy parkingów Park and Ride na obrzeżach miasta.
- 6) Wszelkie możliwe wspieranie działań w celu dokończenia obwodnicy Krakowa.
- 7) Pozyskiwanie środków na zakup ekologicznego taboru dla transportu publicznego
- 8) Zwiększenie nakładów na transport publiczny w Krakowie.
- 9) Zwiększenie nakładów na utrzymanie czystości na drogach i chodnikach.

3. Finansowych

1. Zwiększenie środków na działania anty-smogowe – Budżet WFOŚiGW, NFOŚiGW, pozyskanie środków UE na kwotę w sumie około 600 mln zł , w tym:

- a) Pozyskanie środków w ramach projektów UE Infrastruktura i Środowisko, zarządzanych przez Urząd Marszałkowski w kwocie 100 mln Euro na lata 2014-2020;
- b) Pozyskanie środków z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie w wysokości nie mniej niż 70 mln zł na lata 2013-2017;
- c) Pozyskanie środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w wysokości nie mniej niż 50 mln zł na lata 2013-2017;
- d) Ustalenie w budżecie Miasta Krakowa środków w wysokości nie mniej niż 80 mln zł na lata 2013-2017.

2. Znaczące poszerzenie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji dla Miasta Krakowa.

3. Wspieranie termomodernizacji budynków w Krakowie w tym w szczególności budynków samorządowych, instytucji z wykorzystaniem działających w zakresie Partnerstwa Publiczno Prywatnego podmiotów, także działających w trybie ESCO.

4. Przygotowanie socjalnego pakietu osłonowego dla osób, których zakaz palenia węglem może dotknąć finansowo, przygotowanie szczegółowych zasad w zakresie przygotowania dodatków mieszkaniowych adresowanych do osób o niskich dochodach.

5. Przygotowanie i wdrożenie planu likwidacji palenisk węglowych w zasobach miejskich.

6. Rozszerzenie obszaru miasta, objętego zasilaniem w centralną wodę użytkową i centralne ogrzewanie oraz inne poza węglowe źródła zasilania – wsparcie programu „Ciepło dla Krakowa” – prowadzonego przez konsorcjum MPEC/EDF/Elektrownia Skawina.

1. Modernizacja sieci oświetleniowej w mieście .

8. Wspieranie instytucji finansowych w działaniach na rzecz inwestycji w zakresie likwidacji niskiej emisji.

9. Współpraca z Sejmikiem Małopolskim, szczególnie w zakresie finansowania działań anty-smogowych, wsparcie w tym zakresie dla WFOŚiGW w Krakowie.

10. Analiza możliwości obniżania kosztów wytwarzania energii cieplnej w Krakowie.

4. Planowania przestrzennego i budownictwa

1. Wdrożenie zasad ekologicznych przy opracowywaniu założeń do planów zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe.

2. Utrzymanie wszelkich możliwych kanałów napowietrzania Miasta.

3. Wprowadzenie ekologicznych zasad w zakresie budownictwa komercyjnego

4. Wprowadzenie jako zasady przy decyzjach administracyjnych (wzizt i pb) przyłączenia do zewnętrznego zasilania ciepłego.

5. Wprowadzenie jako zasady w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego zasilania poza-węglowego, w tym do sieci ciepłowniczych.

6. Opracowanie preferencji dla budownictwa energooszczędnego w Krakowie .

7. Rozszerzanie obszaru miasta, objętego zasilaniem w centralną wodę użytkową i centralne ogrzewanie.

8. Prowadzenie inwentaryzacji źródeł spalania przy opracowywaniu założeń do planów zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe.

9. Roczne bilansowanie zmian wynikających z prowadzonej na bieżąco inwentaryzacji źródeł spalania.

5. Legislacyjnych

1. Działania zmierzające do przyjęcia wniosku w określonej perspektywie czasowej w zakresie zakazu palenia paliwami stałymi w Krakowie - w Sejmiku Województwa Małopolskiego.

2. Rozszerzenie działań proekologicznych o współpracę z Województwem Śląskim.

3. Zaopiniowanie i uwagi w ramach „Programu Ochrony Powietrza dla Województwa Małopolskiego”.
4. Wsparcie dla zmian prawnych w zakresie możliwości stosowania zasad obowiązujących w innych krajach w zakresie ochrony powietrza.

6. Proekologicznych

1. Promowanie wiedzy w sprawie odnawialnych źródeł energii w zasobach komunalnych.
2. Edukacja ekologiczna, w tym przygotowanie i wdrożenie programu edukacji antysmogowej w szkołach, sądach, mediach.
3. Określenie Społecznego Projektu Promocyjnego Antysmogowego Programu Przyspieszenia.
4. Rozszerzenie współpracy z organizacjami pozarządowymi, działającymi w zakresie poprawy jakości powietrza w Krakowie.
5. Rozszerzenia działań w zakresie ochrony terenów zielonych, utrzymania i rozwijania parków i terenów zielonych, w tym akcje zalesiania oraz ochrona Rodzinnych Ogrodów Działkowych.
6. Współpraca z Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska przy realizacji międzywojewódzkiego programu zwiększającego skuteczność poprawy jakości powietrza w Polsce Południowej, z zastosowaniem rozszerzonego monitoringu.

7. W zakresie monitoringu i informacji

1. Doprowadzenie do rozszerzenia ilości stacji monitorujących zanieczyszczenie powietrza w Krakowie – współpraca miasta z WIOŚiGW.
2. Wprowadzenie szerszej, publicznie dostępnej informacji o zanieczyszczeniach.
3. Ustalenie punktów kontrolnych programu w Krakowie.
4. Wdrażanie dobrych praktyk i doświadczeń w zakresie działań antysmogowych.

§ 4. Ustala się następujący harmonogram realizacji zadań

Rok 2013 :

- Przyjęcie Antysmogowego Programu Przyspieszenia
- Zaopiniowanie i uwagi do „Programu Ochrony Powietrza dla Województwa Małopolskiego”
- Pozyskanie środków na PONE
- Przygotowanie pozyskania środków na Antysmogowe Przyspieszenie
- Rozszerzenie ilości stacji monitorujących powietrze w Krakowie
- Wstępne przygotowanie koncepcji wsparcia finansowego dla osób dotkniętych skutkami zakazu palenia (Lokalny Program Osłonowy)
- Promocja alternatywnych środków transportu: rower, komunikacja zbiorowa
- Przygotowanie harmonogramu realizacji PONE w Krakowie
- Przeprowadzenie działań wspierających w sprawach zmian prawnych w zakresie antysmogowego przyspieszenia
- Rozszerzenie obowiązków Straży Miejskiej w zakresie działań antysmogowych
- Podjęcie szerszej współpracy z Sejmikiem Województwa Małopolskiego
- Działania promocyjne i marketingowe mające na celu ograniczenie zanieczyszczeń
- Likwidacja określonej liczby palenisk,

Rok 2014 :

- Realizacja rozszerzonego programu PONE dla zasobów niekomunalnych
- Przygotowanie i realizacji programu PONE dla zasobów komunalnych
- Wdrożenie pilotażowe wsparcia finansowego dla osób, które docelowo zostaną dotknięte zakazem palenia paliwami stałymi w Krakowie
- Promocja alternatywnych środków transportu: rower, komunikacja zbiorowa

- Wdrożenie rozszerzania strefy płatnego parkowania w Krakowie
- Zwiększenie środków finansowych na rozwój infrastruktury rowerowej
- Współpraca z Sejmikiem Województwa Śląskiego
- Likwidacja określonej liczby palenisk,

Rok 2015 :

- Wdrożenie pełne zasad wspierania mieszkańców, których ekonomicznie dotknie zakaz palenia paliwami stałymi w Krakowie
- Wdrożenie nowych stacji monitorowania
- Promocja alternatywnych środków transportu: rower, komunikacja zbiorowa
- Inwestycje pro-rowerowe
- Likwidacja określonej liczby palenisk,

Rok 2016:

- Przygotowanie wdrożenia zakazu palenia paliwami stałymi w Krakowie
- Likwidacja określonej liczby palenisk,
- Promocja alternatywnych środków transportu: rower, komunikacja zbiorowa
- Inwestycje pro-rowerowe

Rok 2017:

- Wdrożenie zakazu palenia paliwami stałymi (w gestii Sejmiku Województwa Małopolskiego)
- Promocja alternatywnych środków transportu: rower, komunikacja zbiorowa
- Inwestycje pro-rowerowe
- Osiągnięcie stanu spełniania norm w zakresie głównych parametrów zanieczyszczenia powietrza w Krakowie
- Likwidacja określonej liczby palenisk.

§ 5. Ustala się, że Prezydent będzie co kwartał informował Radę Miasta o działaniach, podejmowanych w związku z niniejszą uchwałą, począwszy od 31 grudnia 2013 r.

§ 6. Uchwała wchodzi z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miasta Krakowa

Małgorzata Jantos