

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z późn. zm.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z późn. zm.) i art. 33a ust. 3c oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

W załączniku Nr 1 do uchwały wprowadza się dodatkowy punkt IIIA. o brzmieniu:
„IIIA. Bilety okresowe semestralne studenckie

Lp.	Rodzaj biletu	Dni tygodnia	Cena biletu*
	Bilet okresowy imienny:		
1.	Semestralny studencki miejski – przejazdy w miejskiej strefie biletowej wszystkimi liniami (sieciowy) przez okres 140 dni	wszystkie dni	175 ,00 zł
2.	Semestralny studencki aglomeracyjny – przejazdy w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej wszystkimi liniami (sieciowy) przez okres 140 dni	wszystkie dni	262,00 zł”

§ 2.

W załączniku Nr 2 do uchwały w pkt. I. poz. Lp. 6 tabeli zapis w kol. 2 otrzymuje brzmienie „Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi - dawniej I stopnia”.

§ 3.

W załączniku Nr 2 do uchwały w pkt. II. poz. Lp. 3 tabeli zapis w kol. 3 otrzymuje brzmienie „Ważna legitymacja doktoranta wydana według wzoru określonego w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 grudnia 2006r. w sprawie studiów doktoranckich prowadzonych przez jednostki organizacyjne uczelni (Dz.U. 2007 Nr 1, poz. 3 z późn. zm.)”.

§ 4.

W Załączniku Nr 3 do uchwały w § 2 ust. 2. pkt 2) dodaje się ppkt. aa. o brzmieniu: „aa. okresowy semestralny studencki imienny (na okres 140 dni) uprawniający do wielokrotnego przejazdu w okresie ważności biletu wszystkimi liniami dziennymi oraz nocnymi w granicach jednej lub dwóch stref biletowych we wszystkie dni tygodnia. Do korzystania z biletu semestralnego uprawnieni są studenci legitymujący się ważną legitymacją studencką wydaną według wzoru określonego w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższych z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentacji przebiegu studiów (Dz.U. Nr 224, poz. 1634 z późn. zm.)”.

§ 5.

W załączniku Nr 3 § 9:

- w ust.1. po słowach „może odbywać się” dodaje się zapis: „w pojazdach nie wyposażonych w sprawnie działający automat do sprzedaży biletów”,
- w ust.2. w miejsce słowa „1-godzinne” wprowadza się zapis: 60-, i 90-minutowe”.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W przedmiotowym projekcie zmiany uchwały Nr XXX/375/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2007 roku w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Krakowie (...) przedstawiona została propozycja wzbogacenia oferty taryfowej obowiązującej w komunikacji miejskiej poprzez wprowadzenie nowego biletu tzw. „Biletu semestralnego studenckiego”. Wniosek w tej sprawie został złożony przez międzyuczelnianą organizację pn. Porozumienie Samorządów Studenckich Uczelni Krakowa (PSSUK) reprezentującą społeczność akademicką 19 krakowskich szkół wyższych (publicznych i niepublicznych), na których studiuje ok. 180 000 studentów. PSSUK jest ustawowym przedstawicielem studentów, współpracuje z Kolegium Szkół Wyższych Krakowa.

Celem wprowadzenia biletu semestralnego ważnego przez 140 dni tj. średnio przez okres trwania 1 semestru jest zachęcenie studentów do rezygnacji z podróżowania samochodami osobowymi na rzecz korzystania z transportu publicznego. Zaproponowana w projekcie cena tego biletu (175 zł w strefie miejskiej i 262 zł w obu strefach miejskiej i podmiejskiej) jest atrakcyjna w stosunku do ceny wynikającej z dotychczas obowiązującej taryfy, zgodnie z którą student chcąc korzystać z biletów okresowych w okresie 1 semestru dokonuje czterokrotnego lub pięciokrotnego zakupu biletu sieciowego miesięcznego z ulgą ustawową ponosząc wydatek przykładowo przy zakupie biletu na strefę miejską $4 \times 47 \text{ zł} = 188 \text{ zł}$ lub $5 \times 47 \text{ zł} = 235 \text{ zł}$ albo też chcąc skorzystać z 1% rabatu udzielanego przy zakupie biletu na dłuższy okres 182,40 zł za bilet czteromiesięczny lub 225,60 za bilet pięciomiesięczny. Nowy bilet semestralny w cenie 175 zł na przejazdy w miejskiej strefie biletowej i 262 zł na przejazdy w dwóch strefach miejskiej i aglomeracyjnej o okresie ważności 140 dni tj. ok. 4,5 miesiąca (średni czas trwania semestru) jest na tyle atrakcyjny (cena maleje o ok. 14 %), że spowoduje, jak się przypuszcza, większe niż dotychczas zainteresowanie studentów korzystaniem z przejazdów komunikacją miejską i rezygnację z codziennego wykorzystywania przez nich samochodów, których są właścicielami we wzrastającym udziale. Szacuje się, że ten wzrost zainteresowania zrekompensuje potencjalnie możliwe obniżenie wpływów ze sprzedaży biletów okresowych

z ulgą ustawową wynikające wprost z faktu wprowadzenia do taryfy biletu tańszego niż dotychczas.

Dodatkowo z uwagi na zmianę przepisów wprowadza się drobne korekty zapisów odnoszących się do nadanych wcześniej uprawnień do bezpłatnych przejazdów Zasłużonym Honorowym Dawcom Krwi oraz doktorantom. Przedłożony projekt Uchwały zawiera dodatkowo propozycję wprowadzenia obowiązku sprzedaży przez prowadzących pojazdy biletu 90 – minutowego co ułatwi zakup tego rodzaju biletów w szczególności pasażerom podróżującym do/z obszaru aglomeracji.