

**ROZSTRZYGNIECIA O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „RUCZAJ - ZABORZE”**

I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, dla obszaru „Ruczaj – Zaborze” zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Ruczaj – Zaborze” - tj. w części tekstowej i graficznej uchwały.

1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmującego:

- 1) Układ podstawowy dróg publicznych:
 - a) droga główna ruchu przyspieszonego, **KD/GP** – Trasa Łagiewnicka,
 - b) droga główna z tramwajem **KD/(G+T)** – ul. Grota-Roweckiego, z której w obszarze planu znajdują się obrzeżne części **KD/(G+T)1 - KD/(G+T)3**,
 - c) droga zbiorcza - **KD/Z** – pod nazwą roboczą ul. Nowoobozowej, w dwu odcinkach: **KD/Z1** i **KD/Z2**;
- 2) Zakres przedstawiony w pkt 1 określa docelowy stan układu, wymagany przy zagospodarowaniu zgodnym z planowanym przeznaczeniem terenów. Jego osiągnięcie wymaga budowy dróg wymienionych w pkt 1 pod lit. a i lit. c oraz rozbudowy drogi wymienionej w pkt 1 pod lit. b;
- 3) Układ lokalny obsługujący trasy dróg lokalnych:
 - a) drogi lokalne **KD/L1 - KD/L4**, istniejące, z możliwością rozbudowy i planowane: **KD/L1** i **KD/L2** – ulica Kobierzyńska, **KD/L3** – ulica Miłkowskiego, **KD/L4** - ulica Zachodnia,
 - b) drogi dojazdowe **KD/D1 - KD/D7**, istniejące, z planowanymi odcinkami uzupełnień oraz planowane.
- 4) Budowa ścieżek rowerowych

**2. Modernizacja i rozbudowa systemów infrastruktury technicznej, obejmujących:
1) Zaopatrzenie w wodę.**

- 1) obszar objęty planem znajduje się w zasięgu obsługi krakowskiego wodociągu miejskiego w strefie podstawowej zbiornika Krzemionki;
- 2) utrzymany zostanie przebieg istniejącej sieci magistralnej i rozprowadzającej, którą tworzą rurociągi magistralne:
 - a) ϕ 600 mm w ul. Brożka (w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru planu),
 - b) ϕ 500mm wzdłuż ul. Grota-Roweckiego (od ul. Zachodniej do ul. Rostworowskiego),
 - c) ϕ 400 mm w ul. Grota Roweckiego (od ul. Kobierzyńskiej do ul. Kapelanka),
 - d) ϕ 400 mm w ul. Lipińskiego,

- e) ϕ 300 mm w ul. Rostworowskiego na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Turonia - Falowa,
 - f) sieć rozprzewadzająca ϕ 250 | 100 mm;
- 3) planuje się rozbudowę sieci rozprzewadzającej głównie doprowadzającej wodę do obiektów, zasilanej z istniejących rurociągów strefy podstawowej zbiornika „Krzemionki”.

2) Odprowadzenie ścieków i wód opadowych.

Rozbudowa systemów kanalizacji w oparciu o :

- 1) system kanalizacji ogólnospławnej układu centralnego miasta Krakowa;
- 2) główny odbiornik ścieków z przedmiotowego obszaru to Lewobrzeżny Kolektor Wilgi poprzez kolektory w ul. Kobierzyńskiej i ul. Grota Roweckiego;
- 3) utrzymany zostanie przebieg istniejących, głównych kanałów ogólnospławnych:
 - a) Lewobrzeżny Kolektor Wilgi „LWG”, o przekroju 1200/1800 mm wzdłuż lewego brzegu rz. Wilgi (ul. Kusocińskiego),
 - b) kanał 1300/1950 ÷ 1400/2100 mm wzdłuż ul. Lipińskiego,
 - c) kanał „A” o przekroju 1100/1650 ÷ 1300/1950 mm w ul. Grota Roweckiego,
 - d) kanał 800 x 1200 mm, w ul. Kobierzyńskiej,
 - e) kanał 8 ÷ 600/900 mm w ul. Rostworowskiego,
 - f) kanał 600/900 mm, w ul. Miłkowskiego,
 - g) kanał 600/900 mm w ul. Grota Roweckiego,
 - h) kanał ϕ 5 ÷ 600 mm w ul. Kobierzyńskiej,
 - i) kanał ϕ 600 mm w ul. Zachodniej;
- 4) dla projektowanego zainwestowania przewiduje się realizację krótkich odcinków kanalizacji ogólnospławnej sprowadzającej ścieki do istniejących kanałów;
- 5) podstawowy element odwodnienia obszaru stanowią istniejąca i projektowana sieć kanalizacji ogólnospławnej zlewni kolektora Wilgi z głównymi odbiornikami wód;
- 6) dla terenów zieleni obowiązuje zasada powierzchniowego odprowadzania wód opadowych i wprowadzania ich do gruntu przy uwzględnieniu przepisów odrębnych.

II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta.
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
 - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
 - b) środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej,
 - c) dotacji samorządu województwa,
 - d) dotacji i pożyczek z funduszy celowych,
 - e) kredytów i pożyczek bankowych,
 - f) innych środków zewnętrznych.
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym lub w formie „partnerstwa publiczno- prywatnego”.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.

Inwestycje komunikacyjne – bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne właściwe w sprawach przygotowania i realizacji tych inwestycji.

Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych – bezpośrednio przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe w tych sprawach miejskie jednostki organizacyjne.

Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednio przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.) wraz z programem „woda dla wszystkich”,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno- gospodarczym w formule partnerstwa publiczno- prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.