

DRUK NR 2321-R

Klub PO
Klub PK

Rezolucja

Do Ministra Infrastruktury i Budownictwa Rządu Rzeczypospolitej

Do Zarządu Polskich Kolei Państwowych PLK SA

W sprawie koordynacji prac kolejowych w Krakowie

KANCELARIA RADY MIASTA
I ZBIENIOWYCH KRAKOWA
SEKRETARIAT
Wydruko
dnia: 18 PAZ. 2017
Podpis 21553

Rada Miasta Krakowa zebrana na posiedzeniu w dniu apeluje do Ministra Infrastruktury Rządu Rzeczypospolitej o spowodowanie większej koordynacji działań podległych spółek kolejowych w zakresie prowadzenia w Krakowie i w otoczeniu Krakowa inwestycji kolejowych.

Zdając sobie sprawę z konieczności przebudowy tras i wiaduktów kolejowych w Krakowie, także z konieczności budowy nowej łącznicy kolejowej na Podgórzu i konsekwencji tego dla blokowania ruchu samochodowego w Krakowie ale i blokowania ruchu kolejowego wokół Krakowa uznajemy za konieczne zdecydowanie lepszą koordynację prac spółek kolejowych i wykonawczych.

Niezrozumiałym jest, dlaczego budowa łącznicy kolejowej Krzemionki – Zabłocie nie dotyczy również ważnego elementu komunikacji kolejowej jakim jest przystanek Kraków Bonarka. Dlaczego nie skoordynowano prac w różnych projektach inwestycyjnych co doprowadzi po potrzeby częściowej rozbiórki przystanku Kraków Zabłocie.

Niedopuszczalnym są informację, że nowo wybudowana łącznica kolejowa może na wiosnę być wyłączona z ruchu pociągów. Brak koordynacji budowy łącznicy z

remontem torów w kierunku na Skawinę spowodują, że warta kilkaset milionów łącznica nie będzie realizowała swoich celów.

Dzisiaj wszystkie kolejowe trasy wjazdowe do Krakowa są rozkopane. Jednak na tym tle najmniej zrozumiała jest kolejna modernizacja trasy nr 8, która to była modernizowana zaledwie kilka lat temu.

Mając świadomość niezbędności wykonania inwestycji infrastrukturalnych, jednak od wielu lat ich zakres, czas realizacji i uciążliwość dla pasażerów oraz dla mieszkańców Krakowa są nie do zaakceptowania. Niedawna propozycja zamknięcia praktycznie wszystkich przejazdów i przejść kolejowych na osi wschód – zachód dobitnie pokazują, że Minister Infrastruktury i Kolejnictwa niewłaściwie nadzoruje swoich podwładnych.

Wiceprez. Klubu PO

w imieniu
klubu „PiS”
D. Komar

Uzasadnienie

Wielkie inwestycje kolejowe- przebudowa linii kolejowych, wiaduktów, budowa łącznicy na Podgórzu to z jednej strony inwestycje bardzo oczekiwane, mające docelowo zwiększyć wykorzystanie kolei w Krakowie i w okolicach ale z drugiej strony jednoczesne i stosunkowo słabo skoordynowane działania inwestycyjne spowodowały wielką blokadę krakowskiego ruchu samochodowego, korki, zamieszanie komunikacyjne a także zablokowały w znaczący sposób ruch kolejowy wokół Krakowa. Wydaje się, że nie zostały te inwestycje właściwie skoordynowane. Jaskrawym przykładem jest nie równoległe prowadzenie przebudowy sieci kolejowej na kierunku Kraków – Skawina z prowadzeniem budowy łącznicy kolejowej na Podgórzu i zakończenie tej drugiej inwestycji nie da od razu spodziewanych efektów. Wielkie inwestycje kolejowe wymagają szczegółowej koordynacji zarówno wśród środowiska kolejowego jak i ze środowiskiem miejskim. Widząc, że tak nie jest to robione wniesiony został apel do Ministra Infrastruktury o stosowne działania.

Wiceprez
Klubu PO

w imieniu
klubu „PiS”
D. Komar