

ZARZĄDZENIE Nr 2485/2017
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 05.10.2017 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 935), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579, 1948, Dz. U. z 2017 r. poz. 730 i 935) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, Dz. U. z 2017 r. poz. 191, 1089), uchwala się, co następuje:

§ 1. Ileć w uchwale jest mowa o:

- 1) **strefie płatnego parkowania lub SPP**- rozumie się przez to wydzielony obszar Miasta Krakowa, w którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, oznaczony właściwymi znakami drogowymi,
- 2) **podstrefie** - rozumie się przez to wydzieloną część SPP oznaczoną właściwymi znakami drogowymi,
- 3) **opłacie** - rozumie się przez to opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP,
- 4) **miesiącu** - rozumie się przez to miesiąc kalendarzowy (np. od 1 do 31 października) lub w przypadku gdy nie pokrywa się on z miesiącem kalendarzowym okres liczony od początkowego dnia ważności abonamentu do następnego dnia miesiąca poprzedzającego dzień, od którego liczy się ważność abonamentu (np. od 15 października do 14 listopada) a gdyby takiego dnia nie było to do ostatniego dnia danego miesiąca (np. od 30 stycznia do 28 lutego), licząc od początkowej daty obowiązywania abonamentu,
- 5) **roku** - rozumie się przez to 12 kolejnych miesięcy licząc od początkowej daty obowiązywania abonamentu,
- 6) **opiekunie osoby niepełnosprawnej** – rozumie się przez to osobę sprawującą stałą opiekę nad osobą niepełnosprawną, połączoną stosunkiem małżeństwa lub pokrewieństwa o jakim mowa w art. 129 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. Kodeks rodzinny i opiekuńczy (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 682) z tą osobą, niebędącą rodzicem lub opiekunem prawnym, zameldowaną pod tym samym adresem co osoba, w odniesieniu do której sprawowana jest opieka.
- 7) **mikroprzedsiębiorcy** – rozumie się przez to osobę fizyczną, prawną lub spółkę osobową, która w poprzednim roku podatkowym uzyskała przychody z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej w wysokości do 150 000 euro (przez przychody spółki osobowej rozumie się przychody wszystkich wspólników spółki osobowej), zatrudniającą średniorocznie mniej niż 10 osób. Wyrażoną w euro wielkość, przelicza się na złote według średniego kursu ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski w ostatnim dniu roku obrotowego wybranego do określenia statusu mikroprzedsiębiorcy.

§ 2. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały

oraz wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

2. Obszar strefy płatnego parkowania oraz jej poszczególnych podstref został określony w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. 1. Opłata pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 10.00 - 20.00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkometrze o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr, poprzez wykupienie abonamentu postojowego oraz za pomocą innych elektronicznych form płatności.

2. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Obowiązek ten dotyczy wszystkich form płatności, które taką funkcję posiadają.

3. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postoju.

4. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

5. Dowód wniesienia opłaty w postaci wydruku z parkometru umieszcza się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

6. Postój po upływie 5 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkometru lub po upływie 5 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

7. Postój przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty lub postój pojazdu opłaconego w parkometrze, poprzez płatność mobilną lub inną formę płatności, którego numer rejestracyjny nie został podany lub prawidłowo podany, pomimo że podanie numeru rejestracyjnego było wymagane jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.

8. W przypadku zakupu abonamentu postojowego po rozpoczęciu dnia wskazanego na druku potwierdzającym zakup abonamentu, abonament taki ważny jest od czasu (chwili) jego zakupu do daty końcowej wskazanej na druku potwierdzającym nabycie abonamentu.

9. Abonamenty postojowe, o których mowa w pkt. 3.2 i 3.5 załącznika nr 2 stanowią dowód wniesienia opłaty tylko i wyłącznie w danej podstrefie płatnego parkowania.

10. Abonament postojowy wydawany jest wyłącznie na numer rejestracyjny pojazdu.

11. W przypadku zwrotu abonamentu przez właściciela zobowiązany jest on do wypełnienia formularza „Zwrot abonamentu postojowego” stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 4. 1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 PLN.

2. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój w SPP powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój w SPP wystawiane jest zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które w sposób zwyczajowo przyjęty umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. Opłatę dodatkową wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na wskazane w zawiadomieniu konto.

4. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie, o którym mowa w ust. 3, podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

5. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty w czasie postoju. W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkometrze, warunkiem zwolnienia się z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej jest przedłożenie, w terminie do 7 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego wydruku z urządzenia służącego do poboru opłat. Wnoszący reklamację zwolniony jest z obowiązku przedłożenia oryginału wydruku w przypadku, gdy opłata była uiszczona w urzędzeniu, w którym do otrzymania wydruku niezbędne jest wprowadzenie numeru rejestracyjnego pojazdu.

6. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w strefie płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść w terminie do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.

7. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 5. 1. Traci moc uchwała Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

2. Abonamenty postojowe wydane na podstawie załącznika Nr 2 do uchwały Rady Miasta Krakowa wskazanej w ust. 1 zachowują ważność do czasu upływu terminu, na jaki zostały wydane.

3. Abonamenty postojowe wydane na podstawie uchwały wskazanej w ust. 1 do czasu upływu terminu na jaki zostały wydane zachowują ważność wyłącznie na obszarze, na który zostały wydane.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy P1 I, P1 II, P1 III, P1 IV, P2, P3, P4, P5 I, P5 II, P6 I, P6 II, P6 III, P6 IV, P6 V, P7, P8.

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od Bulwaru Rodła, wzdłuż Bulwaru Rodła do ul. Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż Al. Marszałka Ferdinanda Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza do ulicy Czarnowiejskiej, wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Kamiennej, wzdłuż ulicy Kamiennej do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. 29 Listopada do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ulicy Św. Rafała Kalinowskiego do Al. Wita Stwosza, od Al. Wita Stwosza do ulicy Rakowickiej, wzdłuż ulicy Rakowickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Mogińskiej, wzdłuż ulicy Mogińskiej do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż ulicy S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do ulicy Kotlarskiej, wzdłuż ulicy Kotlarskiej do mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej, przez rzekę Wisłę, wzdłuż linii kolejowej do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do ulicy M. Konopnickiej, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Ronda Grunwaldzkiego, od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P1 I wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ulic) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ulicy), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego), wzdłuż Straszewskiego, Podwale, Dunajewskiego, Basztowej (z wyłączeniem tych ulic) do ul. Westerplatte.

Granice podstrefy P1 II wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ulic).

Granice podstrefy P1 III wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do nasypu kolejowego, dalej wzdłuż nasypu kolejowego do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, Bulwarem Czerwieńskim do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyńską (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

Granice podstrefy P1 IV wyznaczają:

Od ul. Zwierzyńskiej wzdłuż al. Z. Krasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzyńskiej (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Krasińskiego.

Granice podstrefy P2 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Kurlandzkiego do Bulwaru Inflanckiego, wzdłuż Bulwaru Inflanckiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P3 wyznaczają:

Od Ronda Mogińskiego, wzdłuż ulicy Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogińskiego.

Granice podstrefy P4 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii Kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Lubicz, wzdłuż ulicy Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ulicy Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice podstrefy P5I wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego do Ronda Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż al. Powstańców Śląskich do wysokości ul. Parkowej, wzdłuż ul. Parkowej (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Rynku Podgórskiego, wzdłuż ul. Zamojskiego (z włączeniem tej ulicy) do ul. Legionów Marszałka Józefa Piłsudskiego (z włączeniem tej ulicy) do ul. Kalwaryjskiej, wzdłuż ul. Legionów Marszałka Józefa Piłsudskiego (po stronie numerów parzystych) do rzeki Wisły wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Wołyńskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P5II

Od Mostu Marszałka Józefa Piłsudskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich do Al. Powstańców Śląskich wzdłuż al. Powstańców Śląskich do wysokości ul. Parkowej wzdłuż ul. Parkowej (z włączeniem tej ulicy) do Rynku Podgórskiego, wzdłuż ul. Zamojskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ul. Legionów Marszałka Józefa Piłsudskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ul. Kalwaryjskiej, wzdłuż ul. Legionów Marszałka Józefa Piłsudskiego (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Marszałka Józefa Piłsudskiego

Granice podstrefy P6 I wyznaczają:

Od ulicy A. Lubomirskiego wzdłuż ulicy Rakowickiej do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ulicy Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie numerów parzystych) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice podstrefy P6 II wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie numerów nieparzystych, z włączeniem numerów od 31-59 nieparzyste) do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo (z włączeniem adresów Al. Pokoju 21 i 23) do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej (z włączeniem ulicy Kotlarskiej po stronie numerów parzystych) do Al. Powstania Warszawskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy), wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego do Ronda Mogilskiego.

Granice podstrefy P6 III wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż Bulwaru Rodła do ulicy Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka F. Focha, wzdłuż Al. Marszałka F. Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste), wzdłuż Al. Z. Krasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

Granice podstrefy P6 IV wyznaczają:

Od Al. A. Mickiewicza wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Królewskiej, wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów parzystych) do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ulicy Czarnowiejskiej.

Granice podstrefy P6 V wyznaczają:

Od Al. J. Słowackiego wzdłuż ulicy Królewskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Wrocławskiej (po stronie numerów parzystych), wzdłuż ulicy Wrocławskiej do ulicy Prądnickiej, wzdłuż ulicy Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ulicy Królewskiej.

Granice podstrefy P 7 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice podstrefy P 8 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej, wzdłuż linii kolejowej do ul. Kamiennej, wzdłuż ul. Kamiennej do al. Słowackiego, wzdłuż Al. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.



Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref.

Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały:

1. ZWOLNIENIA Z OPŁAT

- 1.1. pojazdy: Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celnej, służb ratowniczych;
- 1.2. pojazdy zarządów dróg;
- 1.3. pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi;
- 1.4. pojazdy wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej;
- 1.5. autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły,
- 1.6. pojazdy będące własnością przedstawicielstw państw obcych oznaczone symbolami CD lub CC.

2. STAWKI OPŁAT

- 2.1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w strefie płatnego parkowania:
 - 2.1.1. za pierwszą godzinę postoju - 3,00 zł
 - 2.1.2. za drugą godzinę postoju - 3,50 zł
 - 2.1.3. za trzecią godzinę postoju - 4,10 zł
 - 2.1.4. za czwartą i kolejne godziny postoju - po 3,00 zł za każdą.
- 2.2. Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkometru z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt. 2.3.
- 2.3. Minimalna opłata, o której mowa w pkt. 2.1 wynosi 1,00 zł.
- 2.4. Ustala się zerową stawkę opłat dla:
 - 2.4.1. Niepełnosprawnych posiadających ważną kartę parkingową wydaną przez właściwy organ, wyłącznie za postój w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób.
 - 2.4.2. Motocykli.
 - 2.4.3. Taksówek w ramach wyznaczonych dla taksówek miejsc postoju.
 - 2.4.4. Oznakowanych pojazdów wykonujących usługę przewozu osób w ramach transportu sanitarnego w rozumieniu art. 161ba ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1793 z późn. zm.) przy czym przewóz może być wykonywany także celem edukacji osób niepełnosprawnych – wyłącznie w zakresie niezbędnym do wykonania przewozu.
 - 2.4.5. Pojazdów zaparkowanych przez honorowych dawców krwi wyłącznie w czasie oddawania krwi (lub jej składników) za postój na specjalnie do tego wyznaczonych miejscach przy Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie (dalej RCKiK) przy ul. Rzeźniczej, na podstawie umieszczonych w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu corocznie wydawanych przez zarządcę drogi na wniosek RCKiK identyfikatorów, na okres nie dłuższy niż jeden rok w ilości równej ilości wyznaczonych miejsc postojowych.
 - 2.4.6. Trwale zewnętrźnie oznakowanych pojazdów:
 - a) pogotowia energetycznego, wodnokanalizacyjnego, gazowego, ciepłowniczego,
 - b) zarządcy systemu gospodarki odpadami komunalnymi,
 - c) straży miejskiej Miasta Krakowa
 - d) do poboru krwi,

- e) organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami,
- f) wojewódzkich i miejskich służb zarządzania kryzysowego,
- g) Miejskiej Infrastruktury Sp. z o. o.,
- h) Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie,
- i) operatorów publicznego transportu zbiorowego wykonujących usługi na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie,

wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.

3. STAWKI OPŁAT ABONAMENTOWYCH

3.1. Abonament postojowy typu „P”:

- 3.1.1 na jeden dzień roboczy postoju tj. dzień w którym obowiązuje SPP - stawka opłaty wynosi- 25,00zł
- 3.1.2 na 5 kolejnych dni roboczych (tygodniowy) - stawka opłaty wynosi - 125,00 zł
- 3.1.3 na jeden miesiąc - stawka opłaty wynosi - 250,00 zł

3.2. Abonament postojowy miesięczny „Mieszkańca” i „Instytucja”:

3.2.1. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- a) własności;
- b) współwłasności;
- c) umowy leasingu;
- d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,

3.2.2. Abonament postojowy wydawany jest:

- a) osobie fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1. – stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania, przy czym stawka opłaty za pojazd samochodowy wynosi 10 zł/miesiąc. Na warunkach, o których mowa w zdaniu poprzednim Osoba fizyczna, uprawniona jest do nabycia jednego abonamentu postojowego.
- b) instytucji sektora finansów publicznych, organizacji społecznej, wyznaniowej, politycznym związkom i organizacjom zawodowym mającym siedzibę na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1. – stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w podstrefie siedziby, stawka opłaty za pierwszy pojazd wynosi - 100,00 zł/ miesiąc. Ustala się progresywne narastanie opłaty za każdy kolejny pojazd o 20% w stosunku do opłaty za poprzedni pojazd,
- c) na okres nie dłuższy niż 1 rok, w przypadku zameldowania na okres tymczasowy - na czas nie dłuższy niż okres tymczasowego meldunku,
- d) abonament, o którym mowa w ppkt. 3.2.2. lit. a) przestaje być dowodem wniesienia opłaty z chwilą wymeldowania z adresu, jaki został podany przy wniesieniu opłaty, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale.

3.3. Abonament postojowy miesięczny typu „N” dla osoby niepełnosprawnej przysługuje:

3.3.1. Osobie niepełnosprawnej zameldowanej na terenie Województwa Małopolskiego, posiadającej ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) – wydany wyłącznie dla jednego pojazdu posiadanego na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.2.1.

- 3.3.2. Rodzicowi albo opiekunowi prawnemu albo opiekunowi osoby niepełnosprawnej, zameldowanej na terenie Województwa Małopolskiego, posiadającej ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) - wydany wyłącznie dla jednego pojazdu samochodowego posiadanego na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.2.1
- 3.3.3. Stawka opłaty za abonament wynosi – 2,50 zł/miesiąc.
- 3.3.4. Na czas nie dłuższy niż okres ważności karty parkingowej osoby niepełnosprawnej.
- 3.4. Abonament postojowy zastępczy typu „Z” jest wydawany:
- 3.4.1. Dla właściciela abonamentu który:
- utracił możliwość korzystania z pojazdu, na który był wydany abonament wskutek:
 - uszkodzenia,
 - wypadku,
 - wyказаł utratę możliwości korzystania z samochodu w szczególności poprzez przedłożenie notatki policji lub innej służby, zgłoszenia do ubezpieczyciela, zaświadczenia od zakładu naprawczego,
 - okazał do wglądu oryginał umowy poświadczającej posiadanie pojazdu, który będzie używany w zamian za pojazd zastępowany na okres nie dłuższy niż czas naprawy albo likwidacji szkody,
 - przedłożył celem zdeponowania dowód wniesienia opłaty w formie abonamentu.
- 3.4.2. Abonament typu Z stanowi dowód wniesienia opłaty wyłącznie w obszarze tej podstrefy, na jaki wydany był abonament zastępowany.
- 3.4.3. Na czas nie dłuższy niż okres ważności abonamentu wydanego na pojazd zastępowany.
- 3.4.4. W czasie obowiązywania abonamentu zastępczego typu „Z” abonament zastępowany nie obowiązuje.
- 3.4.5. Wznowienie ważności abonamentu zastępowanego odbywa się na pisemny wniosek właściciela abonamentu.
- 3.4.6. Wznowienie ważności abonamentu zastępowanego jest równoznaczne z utratą ważności abonamentu zastępczego typu „Z”.
- 3.5. Abonament postojowy typu „M” dla mikroprzedsiębiorcy lub właściciela nieruchomości będącego jednocześnie administratorem tej nieruchomości wydawany jest dla:
- 3.5.1. Mikroprzedsiębiorcy mającego siedzibę lub prowadzącego działalność gospodarczą na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, co udokumentuje tytułem prawnym do lokalu - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w podstrefie odpowiadającej udokumentowanemu tytułowi prawnemu do lokalu, posiadającemu pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1.,
- 3.5.2. Osoby będącej właścicielem nieruchomości zlokalizowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały - jednocześnie będącej administratorem tej nieruchomości stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w podstrefie odpowiadającej udokumentowanemu tytułowi prawnemu do nieruchomości, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.1, na podstawie oświadczenia wszystkich pozostałych współwłaścicieli, że dana osoba jest administratorem nieruchomości,
- 3.5.3. Podmiot spełniający wymagania wskazane w ppkt. 3.5.1. lub 3.5.2 może uzyskać maksymalnie jeden abonament typu „M”.
- 3.5.4. Stawka opłaty za abonament typu „M”, wynosi 50,00 zł/miesiąc. Abonament typu „M” wydawany jest maksymalnie na okres 1 roku. Opłata za każdy kolejny ustalana jest w oparciu o postanowienia niniejszej uchwały.
- 3.6. Abonament postojowy typu „E” dla podmiotu posiadającego na podstawie jednego z tytułów, o których mowa w ppkt 3.2.1. pojazd samochodowy z napędem elektrycznym bądź hybrydowym zarejestrowany na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

3.6.1. Stawka opłaty za abonament typu „E”, wynosi 100,00 zł/miesiąc. Abonament typu „E” wydawany jest maksymalnie na okres 1 roku.

3.6.2. Podmiot spełniający wymogi uzyskania abonamentu typu „E” może uzyskać maksymalnie jeden abonament tego typu.

4. ZASTRZEŻONE STANOWISKA POSTOJOWE NA PRAWACH WYŁĄCZNOŚCI

4.1. Dla prowadzących działalność gospodarczą z siedzibą w strefie płatnego parkowania wprowadza się możliwość nabycia zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.

4.1.1. Opłata zryczałtowana za jedno stanowisko wynosi 850,00 zł/miesiąc,

4.1.2. Ustala się progresywne narastanie opłaty za każde kolejne stanowisko o 20% w stosunku do opłaty za poprzednie stanowisko.

4.2. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie wyrażenie zgody i wyznaczenie koperty przez zarządzającego ruchem w trybie przewidzianym w art. 13b ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) i uiszczenie opłaty, o której mowa w ppkt. 4.1.

5. ZWROT ABONAMENTU POSTOJOWEGO i OPŁATY ABONAMENTOWEJ

5. 1. Zwrot abonamentu postojowego i opłaty za abonament przed upływem jego ważności może nastąpić w przypadku:

5.1.1. zbycia pojazdu;

5.1.2. kradzieży pojazdu zgłoszonej Policji;

5.1.3. wyrejestrowania pojazdu;

5.1.4. na uzasadniony wniosek właściciela abonamentu lub jego następcy prawnego.

5. 2. W przypadkach wymienionych w ppkt. 5.1. właścicielowi abonamentu zwraca się opłatę za pełne niewykorzystane miesiące licząc od dnia wpływu wniosku o zwrot abonamentu do Biura Strefy Płatnego Parkowania. Z dniem wpływu pisemnej dyspozycji do Biura Strefy Płatnego Parkowania abonament traci ważność.

5. 3. Właściciel abonamentu postojowego ubiegając się o jego zwrot obowiązany jest, wypełnić formularz „Zwrot abonamentu postojowego” stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały oraz dołączyć odpowiednio:

5.3.1. w przypadku wymienionym w ppkt. 5.1.1 – umowę kupna – sprzedaży lub inną umowę przenoszącą własność zgodnie z przepisami prawa cywilnego;

5.3.2. w przypadku wymienionym w ppkt. 5.1.2 – zaświadczenie wydane przez Policję potwierdzające fakt zaistnienia zdarzenia;

5.3.3. w przypadku wymienionym w ppkt. 5.1.3 – zaświadczenie o demontażu pojazdu potwierdzone przez wydział właściwy dla ewidencji pojazdów;

5.3.4. w przypadku wymienionym w ppkt. 5.1.4 – konieczne jest wskazanie okoliczności uzasadniających jego zwrot.

5.4. W przypadku określonym w ppkt. 5.1.4, za zwrot opłaty abonamentowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 5,00 zł.

5.5. Uprawnienia wynikające z posiadanego abonamentu można przenieść na inny pojazd posiadany przez właściciela abonamentu na podstawie tytułów, o których mowa w ppkt 3.2.1. na jego pisemny wniosek. Pojazd na który przenoszone są uprawnienia winien spełniać wymogi określone dla danego typu abonamentu, z którego przenosi się uprawnienia.

5.5.1. Uprawnienia wynikające z abonamentu typu P można przenieść na inny pojazd posiadacza abonamentu.

5.5.2. Abonament postojowy, z którego przeniesiono uprawnienia traci ważność z chwilą przeniesienia uprawnień na inny pojazd.

Biuro Strefy Płatnego Parkowania

Kraków, dnia

Zwrot abonamentu postojowego

Dane osobowe:

Imię i nazwisko:

.....

Adres:

Nr abonamentu.....

Rodzaj abonamentu.....

Nr rej. pojazdu.....

Przyczyna zwrotu:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Podpis

UZASADNIENIE

Zgodnie z postanowieniami art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa, na wniosek Prezydenta Miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Organ uchwałodawczy jednostki samorządu terytorialnego zobowiązany jest, w zakresie treści postanowień uchwały regulującej funkcjonowanie strefy płatnego parkowania, kierować się celami istnienia strefy, określonymi w art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z treścią którego strefę ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Z przepisów ustawy, wynika generalna zasada odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (vide: art. 13 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 13b ust. 1 ustawy), od której to zasady - jedynie w drodze wyjątku - właściwy organ gminy może wprowadzać odstępstwa i pewnego rodzaju przywileje (np. ustalić opłaty abonamentowe lub też stawkę zerową) w stosunku tylko do niektórych użytkowników dróg publicznych.

Analiza dotychczasowego okresu funkcjonowania rozwiązań krakowskiej strefy płatnego parkowania, regulowanej postanowieniami uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2017 r. poz. 3972 Ogłoszony: 2017.06.09) wskazuje na zasadność dokonania zmian.

Proponowane zapisy mają na celu takie doprecyzowanie treści uchwały aby m. in. ograniczyć przypadki, w których abonamenty postojowe ustalone dla niektórych użytkowników dróg publicznych, np. mieszkańców, wydawane są dla innych użytkowników dróg, którzy nie mieszczą się w określonej w uchwale kategorii. Należy bowiem pamiętać, że każdy abonament przyczynia się do ograniczenia ilości miejsc postojowych, których liczba już przy obecnych regulacjach jest zbyt mała, aby zaspokoić zapotrzebowanie kierowców. Posiadanie abonamentu nie mobilizuje kierowcy do maksymalnego ograniczenia czasu postoju swojego pojazdu, a tym samym optymalnego wykorzystania deficytowego dobra publicznego jakim jest miejsce postojowe. Obecnie obowiązujące zasady w wydawaniu abonamentów sprawiają, że deficyt miejsc postojowych występujący na obszarach stref płatnego parkowania ulega dalszemu powiększeniu.

Obecnie krakowska strefa płatnego parkowania składa się z 12 wydzielonych obszarów. Nie stanowią one jednak spójnej i przemyślanej całości. Zróżnicowane są zarówno pod względem obszaru, liczby mieszkańców, dostępnych miejsc postojowych oraz ilości znajdujących się w nich urządzeń do poboru opłat (parkometrów). Aby zachować cel jakiemu służy ustanowienie strefy płatnego parkowania, a także ograniczyć dysproporcje pomiędzy poszczególnymi podstrefami, istnieje konieczność wydzielenia z obecnych stref P1 i P5 niezależnych podstref, oznaczonych właściwymi znakami drogowymi.

Przyjęcie regulacji zawartych w projekcie uchwały w zakresie wydawania abonamentów postojowych ustalonych dla niektórych użytkowników dróg publicznych, a także wydzielenie niezależnych podstref powinno przyczynić się do ograniczenia skutków zmian w organizacji ruchu wprowadzanych w strefie płatnego parkowania wynikających z dostosowania jej do obowiązujących przepisów (wystąpienie pokontrolne Wojewody Małopolskiego pismo znak: WI-V.431.11.2015 z dnia 4 marca 2016 r.).

Pozostałe proponowane zmiany w zapisach projektu uchwały mają charakter techniczny, sprowadzając się do doprecyzowania stosowanej terminologii w tym m. in. definicji: strefy, podstrefy,

miesiąca, roku, opiekuna osoby niepełnosprawnej i mikroprzedsiębiorcy, a także doprecyzowanie granic w podstrefach P4, P6II, P6V i P8 oraz innych zapisów.

W zakresie zmian w sposobie ukształtowania kręgu podmiotów uprawnionych do zerowej stawki opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych objętych strefą płatnego parkowania wskazania wymaga, iż zostaje ona rozszerzona o pojazdy honorowych dawców krwi wyłącznie w czasie oddawania krwi (lub jej składników) na specjalnie wyznaczonych do tego miejscach, a także trwale oznakowanych pojazdów operatorów publicznego transportu zbiorowego wykonujących usługi na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o. oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie. Przedmiotowa zmiana jest zasadna przez wzgląd na społeczną wagę usług świadczonych przez ww. podmioty.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie projekt niniejszej uchwały, wskazania wymaga, iż co do zasady powinna ona przyczynić się do zwiększenia dochodów gminy z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drodze publicznej w strefie płatnego parkowania. Istnieje jednak uzasadniona obawa, że w związku z wprowadzanymi zmianami w organizacji ruchu wynikającymi z dostosowania jej do obowiązujących przepisów prawa, co skutować będzie zmniejszeniem dostępnej liczby miejsc postojowych, w ostatecznym rozrachunku wzrost dochodów będzie niezauważalny lub wręcz ulegnie obniżeniu w stosunku do lat ubiegłych.

Niniejsza regulacja nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.