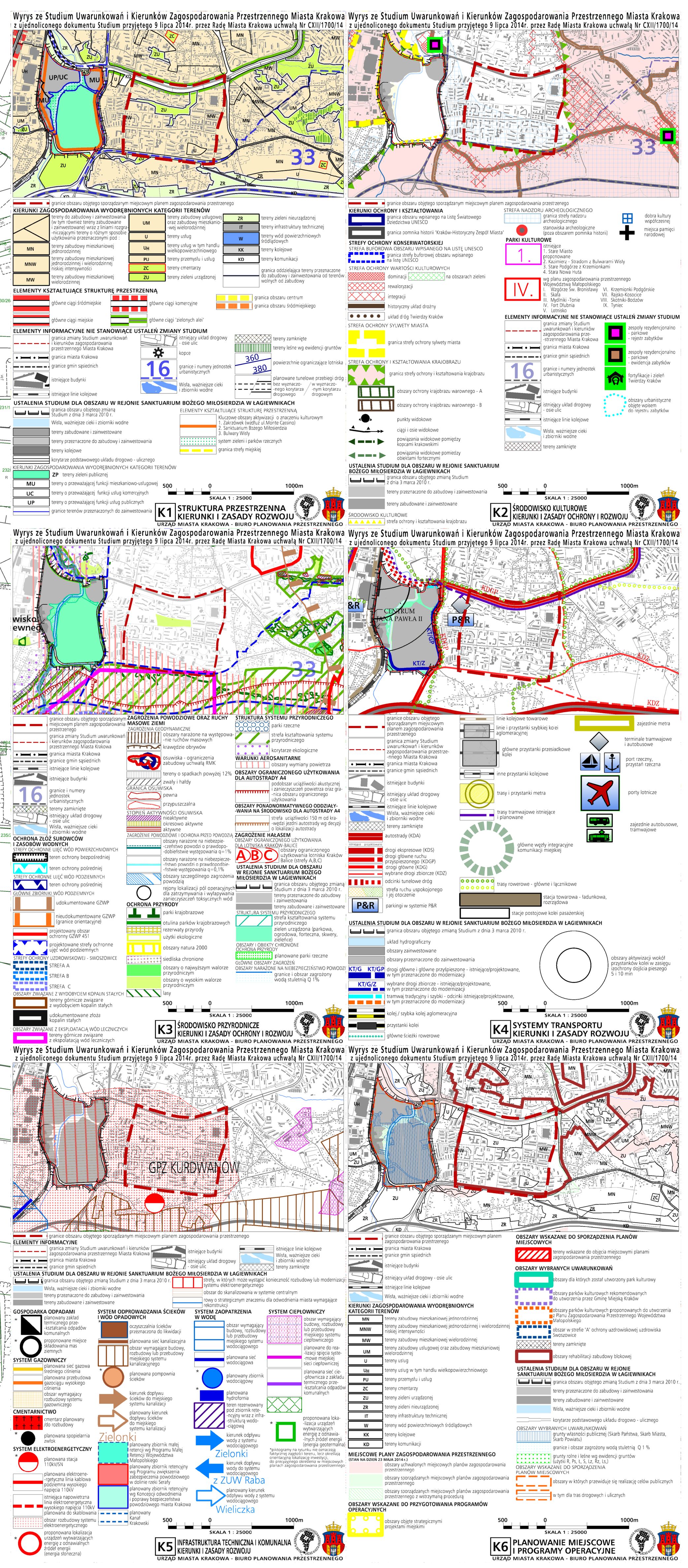

Symbol terenu	Przeznaczenie terenu	Powierzchnia (ha)	Powierzchnia (m^2)	Procentowy udział w powierzchni obszaru
MW	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	32,9	329355	31,2%
MN/MWn	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności	1,6	15695	1,5%
U	tereny zabudowy usługowej	13,1	130739	12,4%
US	teren sportu i rekreacji	1,5	15472	1,5%
ZP	tereny zieleni urządzonej	5,8	58278	5,5%
ZPp	tereny zieleni urządzonej wewnątrzosiedlowej	14,6	145760	13,8%
KDGPT	teren drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego z torowiskiem tramwajowym	8,7	86599	8,2%
KDZ	teren drogi publicznej klasy zbiorczej	5,1	51464	4,9%
KDL	tereny dróg publicznych klasy lokalnej	3,7	37143	3,5%
KDD	tereny dróg publicznych klasy dojazdowej	1,7	17175	1,6%
KDW	tereny dróg wewnętrznych	11,1	111627	10,6%
KDX	tereny ciągów pieszych	0,4	4232	0,4%
KU	tereny obsługi i urządzeń komunikacji	5,1	50634	4,8%

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „OSIEDLE KURDWANÓW"

Edycja do uchwalenia

RYSUNEK PLANU

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ....Rady Miasta Krakowa z dnia ....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- istniejące i projektowane trasy rowerowe
- istniejące i projektowane szpalery drzew
- oś widokowa

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

- MW — Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1 - MW.98)
- MN/MWn — Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.1 - MN/MWn.5)
- U — Tereny zabudowy usługowej (U.1-U.24)
- US — Teren sportu i rekreacji (US.1)
- ZP — Tereny zieleni urządzonej (ZP.1 - ZP.3)
- ZPp — Tereny zieleni urządzonej wewnątrzosiedlowej (ZPp.1- ZPp.46)
- KDGPT — Teren drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego z torowiskiem tramwajowym (KDGPT.1)
- KDZ — Teren drogi publicznej klasy zbiorczej (KDZ.1)
- KDL — Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1 - KDL.3)
- KDD — Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1 - KDD.5)
- KDW — Tereny dróg wewnętrznych (KDW.1 - KDW.49)
- KDX — Teren ciągu pieszego - publicznie dostępnego (KDX.1)
- KDX — Tereny ciągów pieszych (KDX.2-KDX.3)
- KU — Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1 - KU.23)

ELEMENTY I UWARUNKOWANIA NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- 103-56:38 — stanowiska archeologiczne punktowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych
- granica obszaru archeologicznej strefy konserwatorskiej
- obszar osuwiska nieaktywnego
- granica terenu i obszaru górniczego "Swoszowice"
- XI/4 — studnia awaryjnego zaopatrzenia w wodę Miasta Krakowa
- izofona hałasu drogowego LDWN = 68 dB wg Mapy Akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- izofona hałasu drogowego LDWN = 64 dB wg Mapy Akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- istniejące dojścia piesze
- historyczna zielona oś kompozycyjna osiedla
- korytarz ekologiczny

Cały obszar planu znajduje się w strefie rehabilitacji istniejącej zabudowy blokowej

GARD - Pracownia Urbanistyczno - Architektoniczna

25 0 50m

skala 1:1000

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO