

OPINIA NR 20/2017
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 26 kwietnia 2017



w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia programu pilotażowego w zakresie zwiększenia miejsc parkingowych - druk nr 1861.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **pozytywnie z uwagami** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia programu pilotażowego w zakresie zwiększenia miejsc parkingowych - druk nr 1861.

UZASADNIENIE

Każda racjonalna inicjatywa mająca na celu zwiększenie ilości miejsc postojowych na terenie miasta Krakowa jest warta poparcia. Niemniej jednak z uwagi na ogólnikowe sformułowania użyte w treści projektu, jak również brak możliwości wskazania na tym etapie konkretnych lokalizacji, w których program miałby być realizowany, nie jest możliwe dokonanie właściwej oceny skutków jego wdrożenia.

Należy wskazać, iż doprecyzowania wymaga zapis § 2 ww. przedmiotowej uchwały poprzez dookreślenie, iż dotyczy dróg wewnętrznych znajdujących się w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków. Wskazania bowiem wymaga, że zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Tym samym teren przeznaczany pod lokalizację miejsc postojowych, jak również dojazd do planowanego miejsca postojowego, winien pozostawać w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków.

Należy zwrócić także uwagę, iż aktualnie nie jest możliwe określenie, czy drogi wewnętrzne, na których miałyby zostać wyznaczone miejsca postojowe znajdują się w obszarze strefy ruchu lub strefy zamieszkania, co umożliwiłoby powołanym do tego służbom egzekwowanie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.). Brak objęcia dróg wewnętrznych przedmiotowymi strefami ograniczałby egzekwowanie stosowania się przez kierujących pojazdami do przepisów ruchu drogowego do zakresu wynikającego z obowiązujących znaków i sygnałów drogowych.

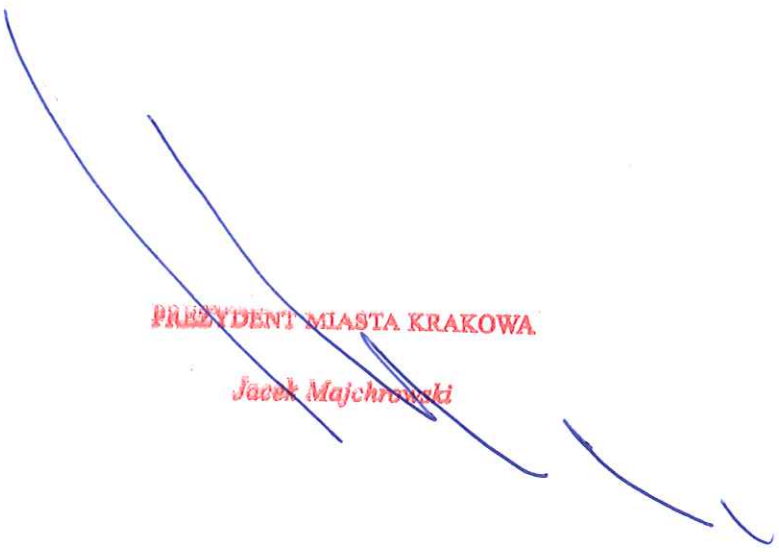
Dodatkowo, zarządzający ruchem winien zapewnić ciągłość dla pieszych korzystających z miejsc postojowych. Tym samym nie jest zasadne ani celowe wskazywanie wymogu lokalizacji miejsc postojowych w miejscach pozbawionych chodników.

Przy ocenie przedmiotowego projektu należy wziąć również pod uwagę względy celowościowe, które nie stanowią przesłanki do podejmowania działań wskazanej *expressis verbis* w § 1 przedmiotowej uchwały. Planowane miejsca postojowe nie powinny bowiem kolidować z zielenią – zwłaszcza wysoką, a ewentualnie usuwanie zieleni winno odbywać się z rozważą i po przeprowadzeniu każdorazowo analizy konieczności i zasadności

dokonania tego rodzaju ingerencji. Realizowane miejsca postojowe nie powinny także pogarszać stosunków gruntowo - wodnych w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu.

Należy zwrócić również uwagę na obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których Rada Miasta Krakowa wyznacza tereny pod parkingi (zwykle tereny oznaczone symbolem KU). Niejednokrotnie zapisy planów miejscowych uniemożliwiają realizację miejsc postojowych na niektórych terenach. Ponadto, niektóre tereny na obszarze miasta Krakowa objęte są ochroną konserwatorską, co ogranicza swobodę podejmowania działań w ich obrębie.

Dodatkowo, zakres możliwych do podjęcia działań, w szczególności w przypadku konieczności dokonania utwardzania terenu lub remontu nawierzchni, uzależniony będzie od wysokości posiadanych środków finansowych mogących być przeznaczonych na cel wskazany w uchwale.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski