

ZARZĄDZENIE Nr 3068/2014
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 24.10.2014 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i 1072) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i 1072) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228 poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423 i 915), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 i 1529, z 2013 r. poz. 1014, z 2014 r. poz. 1051) oraz art. 14a ust. 3 i 4 i art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tekst jednolity: Dz. U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 z późn. zm.), Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku Nr 1 do uchwały punkt II otrzymuje brzmienie:

„II. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone

Komunikacja Miejska w Krakowie – koleje aglomeracyjne

II.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I + II	2,70 ¹	1,35 ¹

¹ Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego **pełna cena wynosi N/5,40zł; U/2,70zł**. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na 1 linię	I	42,00 ¹	21,00 ¹
2.	na 2 linie	I	56,00 ¹	28,00 ¹
3.	Sieciowy	I	84,00 ¹	42,00 ¹
4.	na 1 linię	II	42,00 ¹	21,00 ¹
5.	na 1 linię	I	70,00 ¹	35,00 ¹
	na 1 linię	II		
6.	na 2 linie	I	92,00 ¹	46,00 ¹
	na 1 linię	II		
7.	sieciowy	I	120,00 ¹	60,00 ¹
	na 1 linię	II		

¹ Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

2. W załączniku Nr 3 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 ust. 2 punkt 4 uchyla się literę d,
- 2) w § 2 ust. 2 dodaje się punkt 6 w brzmieniu:

„6) bilety zintegrowane na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi:

- a. bilet WSPÓLNY 70-minutowy (normalny i ulgowy) – na okaziciela, uprawniający do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o.o., ważny przez 70 minut od skasowania w środkach komunikacji miejskiej lub nabycia w pociągach,
- b. bilety okresowe miesięczne imienne (normalne i ulgowe), uprawniające do wielokrotnego przejazdu we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu w strefie biletowej I lub II:
 - na 1 linię,
 - na 2 linie,
 - sieciowy, uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi.

Okres obowiązywania biletu musi się pokrywać z okresem ważności biletu kolejowego.”,

3) w § 6 ustęp 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Inną formą biletu okresowego jest wydany na nośniku papierowym zintegrowany bilet, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6)”,

4) w § 7 ustęp 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zwrot zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi przed upływem terminu jego ważności może nastąpić na zasadach określonych w przepisach kolei aglomeracyjnych.”,

5) w § 12 w ust. 4 punkt 1 litera b otrzymuje brzmienie:

„b. ważnego zintegrowanego biletu miesięcznego na przejazdy łączone środkami komunikacji miejskiej i kolejami aglomeracyjnymi, zakupionego przed kontrolą.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie od dnia 14 grudnia 2014 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W celu poprawy dostępności komunikacyjnej Krakowa oraz terenów obszaru metropolitalnego, która przyczynia się do zmniejszenia liczby samochodów wjeżdżających do Krakowa, a tym samym obniżenia uciążliwości ekologicznej (emisji hałasu i zanieczyszczeń), wprowadza się do dotychczasowej oferty biletów zintegrowanych na przejazdy łączone Komunikacja Miejska w Krakowie – koleje aglomeracyjne nowy WSPÓLNY bilet 70-minutowy. Zintegrowany bilet będzie uprawniał do przejazdów pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w strefach biletowych I i II oraz pociągami Kolei Małopolskich Sp. z o.o., (jak na razie w korytarzu Kraków Główny – Wieliczka Rynek-Kopalnia). Bilet taki będzie ważny przez 70 minut od skasowania w środkach komunikacji miejskiej lub nabycia w pojazdach Kolei Małopolskich. Przyjmuje się, że podróż pociągiem z Wieliczki do Krakowa będzie trwała ok. 21 minut (zgodnie z informacjami uzyskanymi od Kolei Małopolskich Sp. z o.o.), więc pozostały czas tj. ok. 49 minut pasażer będzie miał na przesiadkę i przemieszczanie się po Krakowie komunikacją miejską.

Pełna promocyjna cena biletu WSPÓLNEGO 70-minutowego będzie wynosiła 5,40 zł (normalnego) oraz 2,70 zł (ulgowego), ze sprzedaży którego 50% należności otrzymywać będzie Gmina Miejska Kraków oraz 50 % należności otrzymywać będą Koleje Małopolskie Sp. z o.o. (odpowiednio za bilet N/2,70zł i U/1,35zł).

Wprowadzając do oferty biletowej WSPÓLNY bilet 70-minutowy, Kraków realizuje cele zawarte w dokumentach strategicznych takich, jak Strategia Rozwoju Krakowa czy Polityka Transportowa dla Miasta Krakowa.