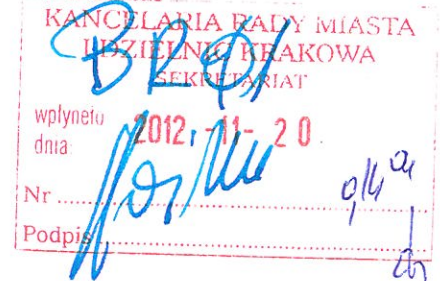


Kraków, dnia 20.11.2012 r.

W imieniu Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej

Grzegorz Stawowy
Radny Miasta Krakowa



Poprawka do druku nr 1004

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.
w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych
oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy
Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu
wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego
(z późn. zm.).

W projekcie uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) punkt I. Rodzaje i ceny biletów¹ w załączniku Nr 1, o którym mowa w §2 projektu uchwały, otrzymuje brzmienie:

„I. Rodzaje i ceny biletów¹”

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I	3,80	1,90
		I + II	4,00	2,00
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	BILETY CZASOWE			
3.	20-minutowy	I	2,80	1,40
4.	40-minutowy	I	3,80	1,90
5.	60-minutowy	I + II	5,00	2,50
6.	90-minutowy	I + II	6,00	3,00
7.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
8.	48-godzinny	I	24,00	12,00
9.	72-godzinny	I	36,00	18,00
10.	7-dniowy	I	48,00	24,00
		I + II	62,00	31,00
11.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I + II	16,00	-
12.	BILET DWUPRZEJAZDOWY DWUKROTNEGO KASOWANIA	I	7,20	3,60
		I + II	7,60	3,80

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			
			NORMALNEGO	MIEJSKIEGO	SPECJALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY OKRESOWE					
13.	Miesięczne imienne ² :					
13.1	na 1 linię	I	48,00	46,00	-	24,00
		I + II	74,00	70,00	-	37,00
13.2	na 2 linię	I	67,00	64,00	-	33,50
		I + II	82,00	78,00	-	41,00
13.3	sieciowy	I	94,00	89,00	80,00	47,00
		I + II	144,00	140,00	126,00	72,00
14.	Miesięczny sieciowy na okaziciela ²	I	152,00	-	122,00	-
		I + II	200,00	-	160,00	-
15.	Semestralny	I	-	-	-	184,00
		I + II	-	-	-	275,00
16.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	-	-	-
17.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

² Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę).

- 2) w § 3 podpunkt 1d otrzymuje brzmienie:
„d. pozycja Lp. 12 otrzymuje brzmienie:

12.	Dzieci i młodzież z rodzin wielodzietnych zamieszkujących na stałe w obszarze objętym integracją międzygminną lub odprowadzających podatek dochodowy do Urzędu Skarbowego na terenie Miasta Krakowa, w których jest czworo i więcej dzieci: - dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązku szkolnego, - uczniowie i studenci do ukończenia 24 roku życia. Ukończenie 24 roku życia lub zmiana zamieszkania przez dzieci starsze nie pozbawia młodszych dzieci nabytych uprawnień.	<u>Dla ucznia lub studenta:</u> Ważna Krakowska Karta Rodzinna 4+ wraz z ważną legitymacją szkolną lub ważną legitymacją studencką lub bilet wolnej jazdy imienny - dotyczy osób z obszaru objętego integracją międzygminną nie uprawnionych do uzyskania KKR 4+ <u>Dla dziecka:</u> Bilet wolnej jazdy imienny”
-----	---	--

- 3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4.

W załączniku Nr 3 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

- w §2 w ust. 1 punkt 3) otrzymuje brzmienie:
„3) specjalne – przy zakupie jednorazowo co najmniej:
 - 50 sztuk biletów okresowych sieciowych imiennych,
 - 10 sztuk biletów okresowych sieciowych na okaziciela,”
- w §2 w ust. 2:
 - w podpunkcie 1a. tiret drugi otrzymuje brzmienie:



[Handwritten signature]

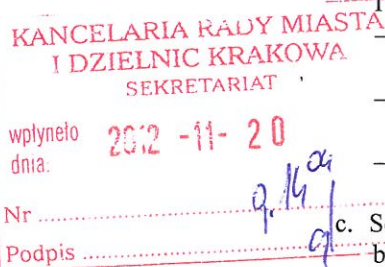
- „- przez 40 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”,
- b. w punkcie 2):
- podpunkty a. i b. otrzymują brzmienie:
 - „a. 20-minutowy – ważny w strefie biletowej I, przez 20 minut od momentu skasowania,
 - b. 40-minutowy - ważny w strefie biletowej I, przez 40 minut od momentu skasowania,”
 - podpunkt h. otrzymuje brzmienie:
 - „h. 7-dniowy (tygodniowy) - ważny w strefach biletowych I lub I i II, przez 7 kolejnych dni (od momentu skasowania do godziny 23.59 ostatniego dnia ważności),”
- c. w punkcie 3) ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:
„Do korzystania z biletu rodzinnego uprawnieni są rodzic/opiekun lub rodzice/opiekunowie z dzieckiem/dziećmi do lat 16,”
- d. w punkcie 4) podpunkty: a. - c. otrzymują brzmienie:
- „a. okresowe ważne w strefach biletowych I lub I i II:
 - imienny na 1 linię (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
 - imienny na 2 linie (normalny, miejski i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
 - imienny sieciowy (normalny, miejski, specjalny i ulgowy), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,
 - na okaziciela sieciowy (normalny, specjalny), uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi,
 - b. Semestralny imienny (na okres dowolnie wybranych kolejnych 150 dni) - uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami dziennymi i nocnymi w strefach biletowych I lub I i II. Do korzystania z biletu Semestralnego uprawnieni są:
 - dzieci po ukończeniu 4 lat do czasu rozpoczęcia obowiązków szkolnego na podstawie oświadczenia opiekuna,
 - uczniowie okazujący ważną legitymację szkolną wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,
 - studenci okazujący ważną legitymację studencką wydaną według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego,
 - c. Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:
 - pisemna informacja wydana przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej,
 - dokument potwierdzający tożsamość,”

- 3) w § 3 w ust. 7:
- a. w punkcie 1) w podpunkcie c. skreśla się wyrazy „dotyczy biletów dwuprzejazdowych,”
 - b. w punkcie 2) wyrazy „bilet okresowy:” zamienia się na wyrazy „bilet okresowy, o którym mowa w §6 ust. 1:”
 - c. skreśla się punkt 4),
- 4) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§4.

1. W przypadku uruchamiania przewozów zastępczych planowanych lub awaryjnych, przy wykonywaniu przejazdu łączonego, linią podstawową, tymczasową lub zastępczą, bilet jednoprzejazdowy skasowany w pojeździe którejkolwiek z tych linii, zachowuje ważność w pojeździe następnej linii, a także w pojazdach linii, których trasy pokrywają się z trasą przejazdu łączonego - przez 60 minut od chwili skasowania.
 2. W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię lub 2 linie komunikacyjne, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej/tych linii do upływu okresu ważności biletu.
 3. W przypadku, gdy z przyczyny awarii pojazdu lub uszkodzenia infrastruktury transportowej, wystąpi brak możliwości kontynuowania podróży lub konieczność kontynuowania podróży wydłużoną trasą objazdową pasażerowi posiadającemu ważny bilet:
 - 1) jednoprzejazdowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu pojazdem zastępczym lub następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą,
 - 2) czasowy 20, 40, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 20 minut.”
- 5) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§5.



Szczegółowe zasady zachowania ważności biletów, w przypadku wprowadzania zmian tras lub zawieszenia linii komunikacyjnych oraz wprowadzania linii tymczasowych lub zastępczych, określa dyrektor jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”

6) w § 6:

a. ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Bilet okresowy (imienny, na okaziciela) można nabyć na 1 miesiąc lub na okres będący wielokrotnością 1 miesiąca, maksymalnie na 12 miesięcy. Miesiąc wylicza się według algorytmu (n-1), przy czym „n” jest pierwszym wskazanym przez pasażera dniem obowiązywania biletu.”,

b. ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego:

1) na 1 linię lub na 2 linie komunikacyjne:

a. jest uprawniony do przejazdów po trasie tej/tych linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy) pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej. Przyjmuje się, że „wspólną trasę” mają linie, których przebieg w określonym kierunku na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego jest wspólny. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,

b. w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

2) sieciowego - jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.”,

7) w § 7 w ust. 2 wyrazy „pkt V. Lp.4.” zamienia się na wyrazy „pkt VI. Lp.4.”,

8) w § 8 wyrazy „w punkcie III” zamienia się na wyrazy „w punkcie IV”,

9) w § 11 w podpunkcie 2) wyrazy „w punkcie IV załącznika Nr 1 do uchwały” zamienia się na wyrazy „w punkcie V załącznika Nr 1 do uchwały”,

10) w §12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zwrot pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenie wezwania do zapłaty może nastąpić:

1) po przedłożeniu nie okazanego w czasie kontroli (nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu):

a. ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,

b. ważnego zintegrowanego biletu PR – Komunikacja Miejska w Krakowie zakupionego przed kontrolą,

c. ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,

d. innego dowodu poświadczającego wniesienie opłaty za przejazd przed kontrolą

oraz

2) po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej, określonej w zał. Nr 1 do uchwały, pkt VI Lp. 1 (wniesienia opłaty nie wymaga się w przypadku zwrotu pobranych bezpodstawnie należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub anulowania wystawionego bezpodstawnie wezwania do zapłaty).”

Uzasadnienie:

Klub Platformy Obywatelskiej składając poprawkę do druku nr 1004 obniża ceny biletów w stosunku do zaproponowanych. Obniżono ceny biletów zarówno jednorazowych jak i czasowych, w tym przypadku wydłużając ich czas obowiązywania. Pozostawia się także bilety okresowe na 1 linię z której korzysta wielu mieszkańców Krakowa, w szczególności dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół. Pozostawia się bez podwyżki bilety okresowe na kolejny rok, w sumie 8 z rzędu, z których korzysta najwięcej mieszkańców, studentów Krakowa, dojeżdżających do pracy i na uczelnie.

Przedłożony projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) zawiera propozycję zmian w systemie taryfowym obowiązującym w Komunikacji Miejskiej w Krakowie, realizowanej na obszarze miasta Krakowa oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumień dot. wspólnej organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W odpowiedzi na potrzeby transportowe mieszkańców zmieniana jest sukcesywnie sieć połączeń komunikacyjnych oraz tworzone są nowe połączenia m.in. w związku z realizowanymi ważnymi inwestycjami komunikacyjnymi (np. budową linii tramwajowej łączącej ul. Brożka z Kampusiem UJ) czy też budową nowych osiedli mieszkaniowych.



Jednocześnie zwiększają się koszty świadczenia usług transportowych. W celu dostosowania oferty publicznego transportu zbiorowego do potrzeb mieszkańców, studentów i innych osób korzystających z usług przewozowych w obszarze miasta Krakowa oraz gmin sąsiadujących oraz zapewnienia akceptowanych standardów funkcjonowania komunikacji miejskiej w 2013 r. konieczne jest zwiększenie środków finansowych przeznaczonych na organizowanie systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie. W ostatnim roku, podobnie jak w latach ubiegłych odnotowano znaczny wzrost składników kosztowych wynagrodzenia za usługi przewozowe, w szczególności wzrost cen energii trakcyjnej i paliw płynnych. Prowadzona jest też sukcesywnie przez spółkę miejską MPK S.A. odnowa taboru komunikacji miejskiej. Dla utrzymania równowagi finansowej systemu konieczne jest zwiększenie wpływów pochodzących ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej. W wielu polskich miastach ceny biletów są obecnie wyższe niż w Krakowie.

Z poważaniem,

Grzegorz Jędrzejko

KANCELARIA RADY MIASTA I DZIELNIC KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia.	2012 -11- 20
Nr	21624
Podpis	

