

**OPINIA NR 131/2010**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 7 września 2010 r.**

**w sprawie poprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Swoszowice Wschód” – druk nr 1742**

Na podstawie § 30 ust. 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia, co następuje:

**Poprawkę nr 4** wniesioną przez Komisję Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa, do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Swoszowice Wschód” - druk nr 1742, **w brzmieniu:**

*„W załączniku graficznym do projektu Uchwały wykreśla się odcinek drogi 2KDL od ul. Myślenickiej do granicy między obszarem 1R(Z), a 3Up.”*

**- opiniuje się negatywnie**

**UZASADNIENIE**

Wprowadzenie zmian wynikających z tej poprawki Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK, polegającej na wykreśleniu z projektu planu fragmentu ulicy 2KDL, spowoduje odcięcie pozostałej części tej ulicy od ul. Myślenickiej, przez co całe założenie komunikacyjne i przestrzenne projektu planu odnoszące się do północnej części osiedla Swoszowice utraci sens. Istotą tego założenia jest wyznaczenie ulicy 2KDL (w klasie ulicy lokalnej) na kierunku wschód – zachód zapewniającej lokalne powiązanie komunikacyjne pomiędzy ulicą Myślenicką i Nową Sławka (obydwie w klasie ulicy zbiorczej) w północnej części obszaru objętego planem.

Ulica 2KDL stanowi ważny element w układzie miejskiej sieci ulicznej, zapewniając jednocześnie obsługę komunikacyjną dużego obszaru w północnej części Swoszowic, w którym przewiduje się znaczny rozwój zainwestowania prowadzący niemal do dwukrotnego zwiększenia liczby mieszkańców. Ulica 2KDL została zaplanowana jako główna oś komunikacyjna i kompozycyjno - przestrzenna tego obszaru na kierunku wschód-zachód, gdzie obecnie nie ma drogi publicznej, w rozumieniu przepisów odrębnych. Ulica 2KDL tylko w całości może spełniać rolę istotnego, logicznego elementu w miejskiej sieci ulicznej. Wykreślenie fragmentu tej ulicy spowoduje przerwanie sieci niezbędnych powiązań w strukturze układu komunikacyjnego Swoszowic. Takie działanie stoi w sprzeczności z zasadami Ładu przestrzennego i budowy poprawnego układu komunikacyjnego. Pożądaną cechą kształtowania poprawnego układu komunikacyjnego jest bowiem tworzenie spójnej sieci dróg publicznych, gdzie ulice lokalne w sposób ciągły wiążą się z ulicami

zbiórczymi lub innymi ulicami lokalnymi, a te z kolei wiążą się logicznie w sposób ciągły z układem ulic wyższych i niższych klas.

Wprowadzenie do projektu planu zmian wynikających z przyjęcia tej poprawki powinno skutkować ponowieniem czynności proceduralnych zgodnie z art. 17 w związku z art. 19 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /