

ZARZĄDZENIE Nr 1699/2018
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 03.07.2018 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie pozbawienia dróg publicznych kategorii dróg gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania.

Na podstawie art. 7 ust. 1 i 2 oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, Dz. U. z 2018 r. poz. 12, poz. 138, poz. 159, poz. 317), art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000) uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg publicznych gminnych poprzez wyłączenie z użytkowania następujących odcinków dotychczasowych dróg publicznych:

- 1) ul. Czystej położonej na działce nr 70/4 obr. 62 jedn. ewid. Śródmieście, w zakresie określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) ul. Skarbowej położonej na działce nr 69/2 obr. 62 jedn. ewid. Śródmieście, w zakresie określonym w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

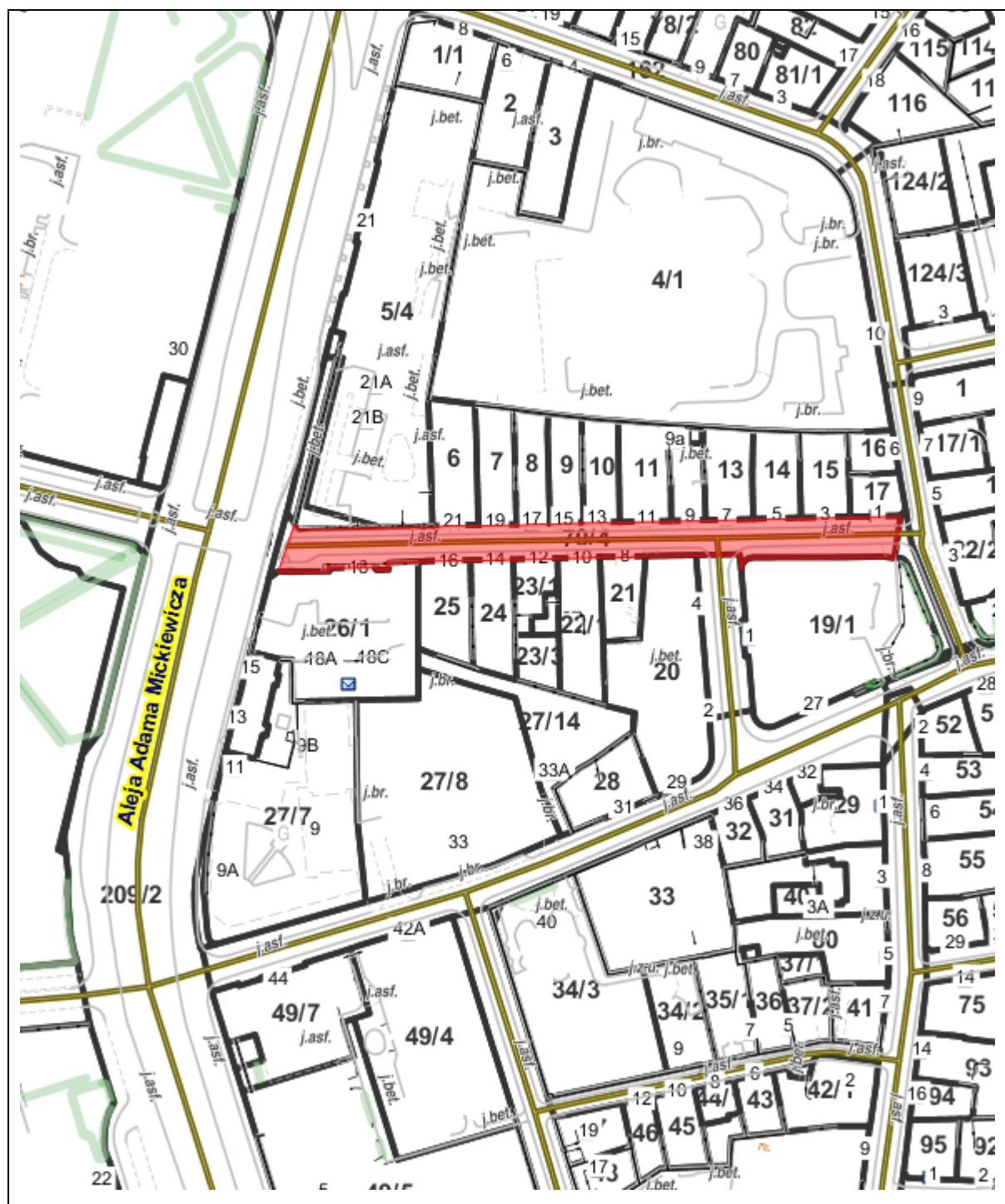
Ulica Czysta oraz ulica Skarbowa Uchwałą Rady Narodowej Miasta Krakowa nr 103 z 28.05.86r. zostały zaliczone do kategorii dróg lokalnych miejskich, a od dnia 01 stycznia 1999r. stanowią drogi gminne na podstawie art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. „Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną„ (Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.).

Szpital Specjalistyczny im. J. Dietla w Krakowie wystąpił z wnioskiem, który został poparty pismami wystosowanymi między innymi przez Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, Małopolską Izbę Pielęgniarek i Położnych, Okręgową Radę Lekarską w Krakowie oraz Wicemarszałka Województwa Małopolskiego o podjęcie działań mających na celu przekształcenie przedmiotowych ulic z obecnej kategorii dróg gminnych na drogi wewnętrzne.

Istnieje uzasadnienie do przekształcenia ulicy Skarbowej oraz Czystej na drogi wewnętrzne, z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznej i efektywnej obsługi w/w szpitala, a w szczególności dojazdu ambulansów medycznych oraz personelu lekarzy wzywanych do nagłych przypadków. Obecnie w rejonie w/w ulic, z uwagi na nadmierne natężenie ruchu samochodów, występują przypadki wzajemnego blokowania się pojazdów, które utrudniają dojazd np. karetek pogotowia ratunkowego. Nadmierny ruch kołowy ma również negatywny wpływ na pacjentów przebywających w szpitalu. Celowym jest zatem wprowadzenie ograniczenia ruchu samochodów do mieszkańców przedmiotowych ulic oraz związanych z obsługą Szpitala. Jednocześnie należy nadmienić, że ulice Czysta i Skarbowa nie stanowią istotnego znaczenia dla układu drogowego miasta. Ponadto, ulica Czysta jest ulicą bez przejazdu. Zasadnym jest zatem pozbawienie ww. dróg kategorii dróg gminnych i wyłączenie ich z użytkowania jako dróg publicznych.

Niniejsza uchwała wywiera wpływ na dochody, niemniej jednak brak jest możliwości oszacowania wysokości zmniejszenia dochodów z tytułu opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia



ul. Czysta pozbawiana kategorii drogi publicznej

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia



ul. Skarbowa pozbawiana kategorii drogi publicznej